

## PROTOKOL

sa sastanka Mješovite komisije

o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju

između Crne Gore i Bosne i Hercegovine

održanog 20. i 21.07.2017. godine u Podgorici

Sastanak crnogorsko-bosanskohercegovačke Mješovite komisije o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju je održan u Podgorici 20. i 21.07.2017. godine. Spisak učesnika sastanka se nalazi u Prilogu 1. ovog Protokola. Prije usvajanja dnevnog reda iskazana je obostrana spremnost za rješavanje svih problema koji eventualno postoje u ovoj oblasti.

Na početku sastanka učesnici su se složili sa sljedećim dnevnim redom:

*Tačka 1. Razmjena informacija o robnoj razmjeni*

*između Crne Gore i Bosne i Hercegovine*

*Tačka 2. Prevoz putnika*

*Tačka 3. Prevoz tereta*

*Tačka 4. Ostalo*

### **Tačka 1. Razmjena informacija o robnoj razmjeni između Crne Gore i Bosne i Hercegovine**

Obje delegacije su razmijenile informacije i statističke podatke o robnoj razmjeni između dvije države. Delegacije su konstatovale da je u periodu 2014.-2017. godine registrovan trend pada obima robne razmjene između dvije države. Zaključeno je da su određene razlike u podacima o obimu robne razmjene posljedica različitog načina obrade istih.

Obje strane su istakle da će kroz razvoj putničkog i teretnog transporta, te turizma unaprijediti ekonomske odnose između dvije države.

## **Tačka 2. Prevoz putnika**

Dvije delegacije su razmijenile podatke o izdatim dozvolama za obavljanje linijskog prevoza putnika.

Bosanskohercegovačka strana je informisala crnogorsku stranu da se usaglašavanje redova vožnje u međunarodnom linijskom drumskom saobraćaju obavlja po podnesenom zahtjevu prevoznika, svakog mjeseca.

Dvije strane su iskazale spremnost da se usaglasi isti godišnji termin u kojem će se održavati postupak usklađivanja međunarodnih redova vožnje.

Delegacije su, pozivajući se na odredbe važećeg Sporazuma između Vlade Crne Gore i Savjeta Ministara Bosne i Hercegovine o međunarodnom drumskom prevozu putnika i tereta, u dijelu koji se odnosi na vremenski rok donošenja odluke o izdavanju dozvole ili odbijanju da se ista izda, složile da se treba poštovati definisani rok.

Bosanskohercegovačka strana je postavila pitanje da li je moguće koristiti jedan autobus prilikom obavljanja linijskog prevoza sa dvije dozvole čija se vremena poklapaju. Crnogorska strana je iznela stav da u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom nije moguće obavljati predmetni prevoz.

Delegacije su ponovile da je u skladu sa Sporazumom i nacionalnim zakonodavstvom kabotaža zabranjena i da se ista može obavljati isključivo na osnovu dozvole za obavljanje kabotaže koja se izdaje po zahtjevu zainteresovanog stranog prevoznika.

Delegacije su se usglasile da cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika može da sadrži cijene za relacije u međumjesnom linijskom prevozu putnika, ukoliko unutar jednog sata prije i poslije vremena polaska sa autobuske stanice, nema registrovanog polaska u međumjesnom linijskom prevozu putnika za istu relaciju.

Crnogorska strana je informisala bosanskohercegovačku stranu da prilikom izdavanja dozvole sa novim kooperantom prevozniku kojem je već izdata dozvola neće se naplaćivati administrativna taksa prilikom izdavanja nove dozvole na kojoj je upisan novi kooperant.

Dogovoreno je da se naizmjenični prevoz putnika obavlja u skladu sa definicijom naizmjeničnog prevoza uz dozvolu za naizmjenični prevoz i spiskom putnika na kontrolnom dokumentu (putni list).

Crnogorska strana prihvatila je predlog bosanskohercegovačke strane da za prevoznike jedne ili druge države koji obavljaju naizmjenični prevoz putnika u tranzitu preko teritorije jedne ili druge države se ne zahtijeva posjedovanje tranzitne dozvole, već samo posjedovanje putnog lista sa spiskom putnika ovjerenog od strane prevoznika.



Delegacije su se usaglasile da se razmijenjene dozvole za naizmjenični prevoz putnika, počev od 24.07.2017. godine, izdaju samo za šest vožnji (odlazak i povratak), kojom prilikom će nadležni organi, prilikom izdavanja istih, poništiti preostalih 12 rubrika za vožnje.

Delegacije su se usaglasile da je potrebno da kontrolni dokument (putni list) bude ovjeren od strane nadležnog organa na graničnom prelazu kao i da će se tolerisati razlika u spiskovima putnika do 10%, i u kom slučaju je prevoznik dužan da predoči dokaz iz koga se jasno vidi da su putnici prevezeni u zemlju odredišta sa nekom od ranijih vožnji istog prevoznika.

Dogovoreno je da obje države razmijene za 2018. godinu kontingent od po 50 dozvola za naizmjenični prevoz putnika, koje važe za dvije vožnje (odlazak i povratak).

Delegacije su se usaglasile da je potrebno pojačati kontrole korišćenja dozvola za naizmjenični prevoz putnika.

Crnogorska strana je ukazala da pravi put za rješenje ovog pitanja vidi u dodatnom angažovanju kontrolnih organa dviju država, posebno prilikom prelaska državnih granica i istakla značaj dostavljanja informacija o počinocima prekršaja kako bi se mogle primjeniti mjere u skladu sa članom 12 Sporazuma.

U skladu sa članom 4 stav (5) važećeg Sporazuma, dogovoreno je da prevoznik prilikom obavljanja naizmjeničnog prevoza putnika, pored izdate dozvole, mora posjedovati sljedeću dokumentaciju:

- ugovor između prevoznika i naručioca prevoza;
- putni list (kontrolni dokument) u skladu sa odredbama Interbus Sporazuma;
- plan putovanja;
- ugovor/ugovori o smještaju putnika koji se prevoze u zemlju odredišta.

Delegacije su razmijenile izvještaj o obavljenim inspekcijskim kontrolama održavanja/neodržavanja međunarodnih autobuskih linija između dvije države.

Delegacije su se usaglasile, nakon razmjene podataka o održanim/neodržanim autobuskim linijama, da se izvrši ukidanje svih dozvola za linije koje nijesu održavane.

Dogovoreno je da bosanskohercegovačka strana u saradnji sa inspekcijskim organima Crne Gore preduzme akcije kontrole u cilju suzbijanja nelegalnog prevoza.

### **Tačka 3.     Prevoz tereta**

Delegacije su se usaglasile da se bilateralni i tranzitni prevoz tereta, koji je izuzet iz sistema dozvola, obavlja bez problema.

Delegacija Bosne i Hercegovine je predložila da se prevoz za/iz treće zemlje obavlja bez dozvola. Delegacija Crne Gore nije prihvatila prijedlog delegacije Bosne i Hercegovine da se prevoz za/iz treće zemlje obavlja bez dozvola.

Delegacije su se usaglasile da će se prevoz tereta za/iz treće zemlje obavljati bez dozvola u periodu od 01.10.2017. godine do 31.01.2018. godine. Obje strane su se obavezale da o liberalizaciji prevoza tereta za/iz treće zemlje, za navedeni period, obavijeste nadležne organe u oblasti nadzora.

Dogovoreno je da se za 2018. godinu, razmijeni kontigent dozvola za obavljanje prevoza roba za/iz treće zemlje u broju od 1500 dozvola.

Delegacije su se usaglasile da će se na sledećem sastanku mješovite komisije analizirati efekti obavljanja prevoza tereta bez dozvola za/iz treće zemlje. U vezi sa tim, zauzet će se stav o eventualnom potpunom ukidanju predmetnih dozvola.

Takođe, ukoliko se pojavi potreba za dodatnim kontigentom dozvola za/iz trećih zemalja, izražena je spremnost obje delegacije, da se u narednom periodu na bazi reciprociteta, udovolji eventualnim zahtjevima druge strane za dodatnom razmjenom kontigenata dozvola.

Crnogorska strana je postavila pitanje drugoj strani u vezi zahtjeva kontrolnih organa u Bosni i Hercegovini, po pitanju posjedovanja licence prevoznika, roka važenja ljekarskog uvjerenja za vozače i dr. Bosanskohercegovačka strana je upoznala crnogorsku stranu, da nadležni organi Bosne i Hercegovine nemaju pravo tražiti predmetne dokumente, odnosno zahtijevati rok važenja ljekarskog uvjerenja, obzirom da su isti izdati u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom druge zemlje.

#### **Tačka 4. Ostalo**

Delegacija Crne Gore je postavila pitanje naplate carinskih terminala u tranzitu kroz Bosnu i Hercegovinu, kao neobičnu i jedinstvenu praksu. U vezi sa tim, bosanskohercegovača strana je upoznala da se radi o propisu koji nije u nadležnosti Ministarstva komunikacija i transporta, te da će se u vezi sa istim obratiti nadležnom organu (Uprava za indirektno oporezivanje Bosne i Hercegovine), i u skladu sa dobijenim odgovorom informisati crnogorsku stranu.

Delegacija Bosne i Hercegovine je postavila pitanje visine cijene za plaćanje usluga peronizacije na autobuskim stanicama u Crnoj Gori.

Crnogorska strana je istakla da su cijene usluga autobuskih stanica utvrđene Cjenovnikom Udruženja saobraćaja Privredne komore Crne Gore, te da su određene na osnovu kategorije autobuske stanice i da su formirane na osnovu analize cijena država u okruženju, s tim da je naglašeno da se stanične usluge pružaju i naplaćuju bez diskriminacije, isto domaćim i stranim prevoznicima.

Obje delegacije su iznijele probleme sa kojima se susreću prevoznici obje države prilikom potraživanja sredstava ostvarenih prodajom autobuskih karata na međunarodnim autobuskim stanicama u Bosni i Hercegovini i u Crnoj Gori.

Delegacije su obavijestile jedna drugu da postoje određene izmjene u nacionalnim zakonodavstvima, koje će uticati na rješavanje predmetnih problema.

Delegacije su se usaglasile da je potrebno održavati zajedničke kontrole nadležnih inspeksijskih organa.

U cilju zajedničkih kontrola i razmjene informacija dogovorene su sledeće kontaktne tačke:

- sa crnogorske strane

Vladimir Knežević

[vladimir.knezevic@msp.gov.me](mailto:vladimir.knezevic@msp.gov.me)

- sa bosanskohercegovačke strane

Sanjin Bajramović

[sanjin.bajramovic@mkt.gov.ba](mailto:sanjin.bajramovic@mkt.gov.ba)

Dogovoreno je da će obje strane preduzeti dodatne mjere kako bi kontrolni organi na graničnim prelazima, u okviru realnih mogućnosti, dali prednost prolaska autobusima, koji obavljaju redovan linijski prevoz putnika, kako bi se putnicima olakšalo putovanje, a prevoznicima pridržavanje utvrđenog reda vožnje na linijama.

Crnogorska strana je upoznala bosanskohercegovačku stranu da će novi Zakon o prevoz u drumskom saobraćaju, stupiti na snagu u najskorijem roku nakon obavljenih procedura na Vladi i Skupštini Crne Gore, čime će biti unaprijeđena mnoga rešenja iz oblasti prevoza putnika i tereta u drumskom saobraćaju.


Pregovori su se odvijali u prijateljskoj i konstruktivnoj atmosferi.

Delegacija Bosne i Hercegovine je uputila poziv delegaciji Crne Gore za održavanje sljedećeg sastanka u Bosni i Hercegovini što je crnogorska strana prihvatila. Termin sljedećeg sastanka će se odrediti naknadno.

Ovaj Protokol je sačinjen u 2 originalna primjerka, na crnogorskom jeziku.

Podgorica, 21.07.2017.godine

Za crnogorsku delegaciju

  
Dalibor Milošević

Za bosanskohercegovačku delegaciju

  
Zoran Andrić



Članovi delegacije iz Crne Gore

1. **Dalibor Milošević**, generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - šef delegacije;
2. **Ervin Adrović**, pomoćnik direktora Direkcije za saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – član;
3. **Ljubiša Živaljević**, glavni državni inspektor za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - član;
4. **Bojan Radoman**, samostalni savjetnik za drumski saobraćaj, Direktorat za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - član;
5. **Vladimir Knežević**, državni inspektor za drumski saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - član;
6. **Sreten Mrvaljević**, samostalni savjetnik za drumski saobraćaj, Direkcija za saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - član;
7. **Emir Đešević**, samostalni savjetnik za drumski saobraćaj, Direkcija za saobraćaj, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva – član;
8. **Zoran Nikolić**, rukovodilac Službe saobraćaja, Privredna komora Crne Gore - član;
9. **Veselin Salamadija**, predsjednik Grupacije za prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju, Privredna komora Crne Gore - član;
10. **Jovan Kaluđerović**, zamjenik predsjednika Grupacije za prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju, Privredna komora Crne Gore - član;
11. **Vladan Lalatović**, član Grupacije za prevoz putnika i tereta u drumskom saobraćaju, Privredna komora Crne Gore - član;
12. **Savo Barović**, šef TIR odeljenja, Privredna komora Crne Gore - član;
13. **Balša Burić**, samostalni savjetnik u Službi saobraćaja, Privredna komora Crne Gore - član;.

### Članovi delegacije iz Bosne i Hercegovine

1. **Zoran Andrić**, pomoćnik ministra u Ministarstvu komunikacija i transporta - šef delegacije;
2. **Adis Šehić**, glavni inspektor u Ministarstvu komunikacija i transporta - član;
3. **Miroslav Đerić**, stručni savjetnik za međunarodnu saradnju u Ministarstvu komunikacija i transporta - član;
4. **Samir Planinčić**, stručni savjetnik u Ministarstvu komunikacija i transporta - član;
5. **Sanja Rahić**, Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija - član;
6. **Zijad Sinanović**, sekretar Udruženja međunarodnih drumskih prevoznika tereta pri Spoljnotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine - član;
7. **Irnis Delija**, sekretar Udruženja prevoznika u međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu putnika pri Spoljnotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine - član;
8. **Dragan Marić**, član Udruženja međunarodnih drumskih prevoznika tereta, Spoljnotrgovinska komora Bosne i Hercegovine - član;
9. **Dragana Đurić Zečević**, član Udruženja prevoznika u međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu putnika, Spoljnotrgovinska komora Bosne i Hercegovine-član;
10. **Sladoje Momčilo**, Udruženje saobraćaja i veza Republike Srpske, Privredna komora Republike Srpske – član.