

**СПОРАЗУМ
ИЗМЕЂУ
САВЈЕТА МИНИСТАРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
И
ВЛАДЕ ЦРНЕ ГОРЕ
О ИЗГРАДЊИ МЕЃУДРЖАВНОГ МОСТА ПРЕКО РИЈЕКЕ ТАРЕ
НА СПОЈУ МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-18 НА ЛОКАЦИЈИ ХУМ (БОСНА И
ХЕРЦЕГОВИНА) И МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-3 НА ЛОКАЦИЈИ ШЋЕПАН
ПОЉЕ (ЦРНА ГОРА) И ПРИКЉУЧНИХ ГРАНИЧНИХ ДИОНИЦА**

Савјет министара Босне и Херцеговине и Влада Црне Горе (у даљем тексту: Стране),

узимајући у обзир утицај изградње саобраћајних инфраструктурних објеката којима се унапређује саобраћајна повезаност Страна,

имајући у виду Економски и инвестициони план Европске комисије за Западни Балкан од 6. 10. 2020. године и Меморандум о разумијевању између Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, Министарства саобраћаја, поморства и телекомуникација Црне Горе и Министарства јавних радова и транспорта Републике Албаније за реконструкцију и модернизацију пута Сарајево - Подгорица - Тирана (*SEETO* путни правац 26) од 1. 12. 2010. године),

споразумјели су се како слиједи:

Члан 1.
Општа одредба

Овим споразумом се уређују основе сарадње и заједничке изградње моста преко ријеке Таре на споју магистралног пута М-18 (М1-111 у складу са новом одлуком о разврставању путева) на локацији Хум (Босна и Херцеговине) и магистралног пута М-3 Шћепан Поље (Црна Гора) (у даљем тексту: мост) те координација и усклађивање припрема за градњу прикључних граничних дионица.

Питања у вези са успостављањем граничног прелаза те потребама граничне контроле Стране ће уредити посебним споразумом.

Стране ће настојати да изградња граничног прелаза и приступних саобраћајница прати динамику изградње моста.

Члан 2.

Пројектовање, припрема и извођење

Стране ће обезбиједити усклађивање свих пројектних појединости око изградње и свих радова потребних за изградњу моста те су се споразумјеле да се за мост изда једна грађевинска дозвола коју издаје надлежни орган у Босни и Херцеговини, уз претходну сагласност надлежног органа Црне Горе, а на основу локацијских услова које је издао надлежни орган у Босни и Херцеговини, уважавајући законом прописане услове за поступак издавања грађевинске дозволе.

Надзор релевантних инспекцијских служби за вријеме градње моста обављаће договорно представници надлежних служби у Босни и Херцеговини и Црној Гори.

За потребе техничког прегледа формираће се Комисија за технички преглед коју ће чинити представници обију Страна, а употребну дозволу ће издати надлежни орган у Босни и Херцеговини, уз сагласност надлежног органа у Црној Гори.

Припрема и изградња моста ће се изводити у складу са важећим законима и прописима обију Страна.

Стране су се споразумјеле да ће за изградњу моста бити расписан међународни јавни конкурс који ће се проводити зависно од начина финансирања по процедурама међународних, кредитних или донаторских институција или на неки други начин како се, у писаном облику, договоре надлежни органи из члана 4. овог споразума.

Члан 3.

Финансирање

Стране ће финансирати пројектантске, припремне и извођачке радове те стручни грађевински надзор/надзор над извођењем радова како слиједи:

- а) укупну цијену за градњу моста, трошкове стручног грађевинског надзора/надзора над извођењем радова и уређење ријечног корита на подручју моста Стране ће финансирати у једнаким износима (по 50%), према динамици одређеној уговором који ће потписати обе Стране;
- б) поступак избора најповољнијих понуђача, уговарање градње моста и уговарање пружања услуга стручног грађевинског надзора/надзора над извођењем радова провешће обе Стране заједно. Уговоре потписују обе Стране;
- ц) трошкове који се односе на издавање потребних сагласности, одобрења, експропријацију, нострификацију пројеката и друге административне таксе и издатке по било којој основи сноси свака Страна према својим надлежним органима;
- д) трошкове градње прикључних саобраћајница на властитом државном подручју сноси одвојено свака Страна.

Члан 4.

Надлежни органи за спровођење Споразума

Надлежни органи за спровођење овог споразума су:

- за Босну и Херцеговину: Министарство комуникација и транспорта,
- за Црну Гору: Министарство капиталних инвестиција, Управа за саобраћај.

Надлежни органи из става 1. овог члана ће у року од 30 дана од дана потписивања овог споразума формирати заједничко оперативно тијело састављено од представника обију Страна у циљу реализације активности из овог споразума.

Члан 5.

Рокови

Стране су се споразумјеле да, у сарадњи са својим надлежним органима, припремне и грађевинске радове изводе на начин који ће омогућити завршетак изградње моста и граничних дионица у што краћем времену и с циљем да се прикључне граничне дионице оспособе што прије за саобраћај друмских моторних возила.

Члан 6.

Одржавање и употреба моста

За управљање, одржавање и контролу моста Стране ће склопити посебан споразум.

Члан 7.

Поступци, царине и порези

Стране су сагласне да учине напоре у циљу поједностављења процедура које се односе на порески и царински третман у вези са изградњом моста.

Стране су сагласне да се на материјале, постројења, опрему, машине и уређаје који ће се користити у вези са изградњом моста не наплаћује царина и ПДВ при њиховом уносу или увозу на царинско подручје друге Стране, под условом да се исти доказано уграде или употребе током извођења радова, односно доказано врате у царинско подручје одакле су увезени.

Члан 8.

Одговорност за штету

У случају да једна од Страна без основаног разлога одустане од изградње моста прије почетка изградње или током саме изградње, одговорна је другој Страни за проузроковану штету и настале трошкове.

Страна која одустане од изградње моста ће о својој намјери обавијестити другу Страну дипломатским путем.

Члан 9.
Рјешавање спорова

Сваки спор о тумачењу или примјени овог споразума рјешаваће се консултацијама и договором између Страна.

Члан 10.
Завршне одредбе

Овај споразум ступа на снагу тридесетог дана од датума пријема задњег писаног обавјештења којим се Стране међусобно обавјештавају, дипломатским путем, о испуњењу услова предвиђених њиховим унутрашњим законодавством за његово ступање на снагу.

Свака од Страна може отказати овај споразум дипломатским путем. У том случају овај споразум престаје 6 (шест) мјесеци након датума пријема писаног обавјештења о отказу.

Овај споразум може се измијенити и допунити уз писане сагласности Страна. Измјене и допуне ступају на снагу у складу са ставом 1. овог члана.

Састављено у Бриго код Крања, дана 5. 7. 2021. године у два оригинална примјерка, сваки на службеним језицима у Босни и Херцеговини - босанском, хрватском и српском - и црногорском језику, при чему су сви текстови једнако вјеродостојни.

За Савјет министара Босне и Херцеговине:

За Владу Црне Горе: