



Број: 01-04-07-1-2015/21

Сарајево, 20. 12. 2021. године

"Приједлог"

На основу члана 23. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 7. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 94/14), Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

ПРОГРАМ РАДА

Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине за 2022. годину

I - УВОД

Годишњи програм рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) садржи податке о специфичним циљевима који се планирају остварити у текућој години, а који су везани уз опште, стратешке и средњорочне циљеве. Средњорочни циљеви Министарства за период 2022-2024. године су:

- Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини,
- Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима.

1. Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Овај средњорочни циљ за период 2022-2024. године реализоваће се путем следећих специфичних циљева:

- 1.1. Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбедности саобраћаја;
- 1.2. Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројекта.

1.1. Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбедности саобраћаја повезано је са цијелим низом активности, као што је усклађивање законодавног оквира (доношење измјена и допуна прописа којим се регулише предметна област и одговарајућих подзаконских прописа), те покретање иницијатива за закључивање споразума у области међународног транспорта. У циљу остваривања даљег унапређења у овој области, извршиће се анализа усклађености правних прописа у Босни и Херцеговини са прописима ЕУ, те сходном истом донијети одговарајући правни прописи. Значајан сегмент свакако представља и јачање међународне сарадње у области међународног транспорта. За жељезнички саобраћај који је у надлежности Регулаторног одбора жељезница Босне и Херцеговине остварење специфичног циља ће се постићи кроз посебне пројекте који се односе на повећање безбедности жељезничког саобраћаја (лиценцирање, праћење примјене прописа и сл.), те даље усклађивање регулаторног оквира у области жељезничког саобраћаја са ЕУ законодавством.

Овај специфични циљ реализоваће се кроз програм Међународни и међуентитетски транспорт и безбедност саобраћаја, те сљедеће пројекте у оквиру истог:

1. Израда стратешких докумената,
2. Међународна сарадња,
3. Израда законских и подзаконских прописа,
4. Управно рјешавање,
5. Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбедног и јединственог жељезничког простора,
6. Лиценцирање и праћење примјене прописа, испуњавања услова за добивање лиценце и правила коришћења издатих дозвола,
7. Инспекцијски надзор.

1.2. Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројекта реализоваће се кроз програм Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре, те је један од значајних фактора у функцији привредног развоја. С обзиром на то да су управне надлежности у овој области подијељене између различитих нивоа власти, координација има посебан значај јер директно доприноси ефикасном планирању, програмирању и реализацији пројекта развоја транспортне инфраструктуре у Босни и Херцеговини у целини. Исто тако, и само провођење пројекта и њихова ефикасна реализација доприноси бржем развоју транспортне инфраструктуре. Овај програм реализоваће ће се кроз следеће пројекте у оквиру истог:

1. Координација активности и сарадња са међународним и међуентитетским институцијама/организацијама из области транспортне инфраструктуре;
2. Реализација пројекта одржавања система обиљежавања пловног пута ријеке Саве;
3. Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима;
4. Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве;
5. Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица;
6. Деминирање десне обале ријеке Саве;
7. Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе цесте Сарајево - Београд - Сарајево;
8. Изградња моста преко ријеке Саве код Градишке;
9. Израда проектно - студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком;
10. Израда студијске документације за жељезничку пругу Чапљина - Требиње - граница Црне Горе;
11. Изградња моста преко ријеке Саве код Свилаја;
12. Пројекат одржавања друмских међудржавних мостова са Републиком Хрватском;
13. Пројекат одржавања и реконструкције друмских међудржавних мостова са Републиком Србијом;
14. Израда техничке документације за жељезнице на Рута 9а, и то: - Пројектно - техничка документација за дионицу Српска Костајница - Добој - Петрово - Тузла - Брчко; - Пројектно - техничка документација за дионице Тузла - Цапарде - Зворник (укључујући реконструкцију тунела Крижевићи) и Бања Лука - Нови Град - Добрљин, Акциони документ АД ИПА 2017;
15. Израда техничке документације за жељезнице на коридору 5ц/Медитерански коридор, Шамац - Сарајево, и то: Пројектно - техничка документација за дионицу пруге Маглај - Јелина - Зеница - Подлугови; Жељезничка веза између коридора 5ц и Међународног аеродрома Мостар; Ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице жељезничких пруга Шамац - Српска Костајница, Добој - Рјечица - Маглај и Подлугови - Сарајево, АД ИПА 2017;
16. Израда техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком саобраћају на дионици пруге Иван - Брадина на коридору 5ц/Медитерански коридор, АД ИПА 2017;
17. Израда проектно - техничке документације за обнову пута на Рута 2б, дионица Сарајево (заобилазница Ступ) - Трново - Фоча (Брод на Дрини), АД ИПА 2017;
18. Израда проектно - техничке документације за обнову дионице пута на Рута 2а, и то: Угар - Бања Лука и Угар - Јајце - Доњи Вакуф - Лашва; - Обилазнице Бања Лука на аутопуту и обилазнице Вitez на брзој цести, АД ИПА 2017;
19. Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању жељезничких мостова;
20. Изградња капацитета надлежних институција у Сектору транспорта.

2. Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима

Сектори комуникација, информационог друштва и поштанских услуга спадају у секторе који на различите начине доприносе привредном развоју и који стога имају посебан значај. Планира се провести низ активности и усвојити регулаторне мјере којима ће се унаприједити ови сектори те створити услови за привредни развој. Специфични циљ Унапређење политика и развој ИКТ сектора, реализоваће се кроз програм Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге. У оквиру овог програма биће реализоване активности које су усмјерене на доношење прописа, израду политика и стратешких докумената, стандардизацију корисничког софтвера и управљање софтверском имовином у употреби у институцијама Босне и Херцеговине, дигитализацију микроталасних веза јавних РТВ сервиса у Босни и Херцеговини, а што за резултат има повећање конкурентности тржишта комуникационих и поштанских услуга и унапређење развоја информационог друштва. Овај програм реализоваће се кроз следеће пројекте:

1. Израда прописа и аката из области комуникација, информационог друштва и пошта у Босни и Херцеговини и усклађивање прописа са ЕУ законодавством,
2. Стандардизација корисничког софтвера и управљање софтверском имовином у употреби у институцијама Босне и Херцеговине,
3. Пројекат дигитализације Јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини.

Приоритетне активности Министарства у 2022. години у оквиру наведених програма:

Транспорт

У области транспорта, поред бројних оперативних активности, приоритетне активности односиће се на унапређење регулаторног оквира у области међународног и међуентитетског транспорта и безбедности саобраћаја што обухвата припрему следећих прописа:

1. Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу,
2. Закон о поморској пловидби,
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини,
4. Правилник о међународном ванлинијском друмском превозу путника;
5. Правилник о условима за издавање лиценце и квалификационе картице возача;
6. Правилник о возачкој дозволи.

Такође, приоритетне активности се односе на поступак закључивања следећих међународних уговора:

1. Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Ђелорусије о међународном друмском саобраћају,
2. Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Молдавије о међународном друмском саобраћају,
3. Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба,
4. Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Аустрије о међународном друмском превозу путника и роба.

Инспекција

У области инспекцијског надзора приоритетне активности су: континуиране инспекцијске контроле у домену дјеловања Инспектората над провођењем законске регулативе из надлежности Министарства које подразумијевају обављање непосредног и посредног инспекцијског надзора, изрицање управних и прекршајних санкција, обраде и контроле извјештаја о кориштењу СЕМТ дозвола, предузимања мјера за уклањање неправилности и недостатака утврђених инспекцијским надзором, присуствовање усменим претресима на судовима у Босни и Херцеговини и друге активности по потреби; координација и сарадња са инспекторатима ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине; сарадња са овлаштеним органима за контролу међународног превоза на граничним прелазима; сарадња са инспекцијским органима земаља региона и ЕУ; учешће у раду мјешовитих комисија између Босне и Херцеговине и држава са којим је успостављена билатерална сарадња; учешће у доношењу законских и подзаконских аката.

Транспортна инфраструктура

У овој области приоритетне активности су унапређење развоја међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре (ТЕН-Т), припрема, праћење и реализација инфраструктурних пројекта како је напријед наведено.

Комуникације и информатизација

Приоритетне активности Министарства у области комуникација и информатизације биће усмјерене ка унапређењу политика и развоја ИК сектора, даљој проведби пројекта стандардизација корисничког софтвера и дигитализације микроталасних веза јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини, те унапређењу правног оквира у овим областима.

Тржиште жељезничких услуга

Приоритети су да се достигне уравнотежен систем надзора у којем ће постојати заједничка одговорност за извођење безбеднијих и ефикаснијих активности у жељезничком саобраћају. Успостављање и одржавање односа са кључним партнерима у области жељезничког саобраћаја је основни предуслов за реализацију средњорочног циља. Најзначајније активности проводиће се на реализацији пројекта као што су израда прописа и аката из области жељезничког саобраћаја и усклађивање прописа са ЕУ законодавством у циљу стварања безбедног и јединственог жељезничког простора, те лиценцирање и праћење поштивања релевантних прописа, услова издатих лиценци и правила коришћења издатих дозвола.

Процјена могућих проблема и ризика у провођењу Програма рада:

	Опис ризика	Вјероватноћа настанка	Посљедице настанка	Мјере за превазилажење ризика
1	Сектор за транспорт и Инспекторат			
	Неадекватна и недовољна попуњеност радних мјеста извршиоцима	Велика	Немогућност провођења планираних пројекта и активности	Усвајање Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста
	Немогућност усвајања предложених закона у области транспорта	Велика	Немогућност унапређења међународног и међуентитетског транспорта и	Активности на усаглашавању предложених правних рјешења

			безбједности саобраћаја	
	Кашњење у припреми прописа из надлежности Министарства услед неажурности других институција укључених у процес	Велика	Немогућност унапређења међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја	Активности усмјерене на благовремено именовање радних група и њихов ажурани рад на припреми правних прописа
	Немогућност закључивања споразума у области транспорта	Средње	Непостојање билатералних споразума, као могућа препрека унапређењу транспорта	Активности усмјерене на усаглашавање ставова везано за поступак закључивања међународних споразума из области транспорта
2	Сектор за транспортну инфраструктуру, припрему и имплементацију пројекта			
	У вези реализације међународних уговора из области транспортне инфраструктуре - непостојање политичког интереса за склapanje уговора/споразума, те недостатак финансијских средстава основни су ризици који могу онемогућити провођење планираних активности	Велика	Нереализација планираних послова закључивања и реализације међународних уговора	Правовременим планирањем и усвајањем финансијског оквира за провођење међународног уговора/споразума
3	Сектор за комуникације и информатизацију			
	У вези реализације програма и пројекта из области комуникација и информатизације највећи ризик састоји се у недовољној подршци осталих институција које су укључене или на које се односи реализација планираних активности те у недостатку политичког консензуса за доношење законских прописа	Велика	Нереализација или неблаговремена реализација планираних активности	Квалитетан процес консултација
4	Регулаторни одбор жељезница Босне и Херцеговине			
	Неадекватна и недовољна попуњеност радних мјеста извршиоцима	Велика	Немогућност провођења планираних пројекта и активности	Усвајање Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста
	Недостатак финансијских средстава за израду студије о пројекти понуде и потражње жељезничких средстава	Велика	Немогућност провођења планираних пројекта и активности	Активности које се односе на аплицирање за потребна средства

ОПЕРАТИВНЕ, ЛОГИСТИЧКЕ И АДМИНИСТРАТИВНЕ АКТИВНОСТИ			
Преглед основних оперативних, логистичких и административних активности			
	Назив активности	Носилац активности	Временски оквир
	Нормативно правни послови		
	Израда закона и подзаконских аката	Сектор за правне и финансијске послове—Одјек за нормативну дјелатност у сарадњи са сектором из чије надлежности је пропис	континуирано
	Провођење поступка јавних консултација	Сектор за правне и финансијске послове— Одјек за нормативну дјелатност у сарадњи са Сектором за комуникације и	континуирано

		информатизацију и сектором из чије надлежности је пропис	
	Учествовање у активностима које претходе закључивању међународних споразума	Сектор за правне и финансијске послове– Одсјек за нормативну дјелатност у сарадњи са надлежним сектором	континуирано
Општи, правни и персонални послови			
	Послови управног рјешавања	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Израда интерних општих аката	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Израда планских, програмских и извјештајних докумената	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Рјешавање о правима, обавезама и одговорностима запослених	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Сарадња са Правобранилаштвом Босне и Херцеговине, управни спорови и парнични поступци	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Планирање и вођење евиденција о обукама	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Израда уговора из области радних односа и других облигационих уговора	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Поступци запошљавања	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Кадровске и друге евиденције	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
Финансијско-рачуноводствене активности – управљање буџетом			
	Координација и израда захтјева за средствима у ДОБ		31.3. текуће године
	Координација и израда захтјева за додјелу средстава из буџета		1.8. текуће године
	Израда годишњег плана динамике расхода	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове у координацији са другим организационим јединицама	У року од 15 дана од усвајања Закона о буџету институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине, текуће године

	Управљање и рачуноводствена контрола над одобреним буџетским средствима		континуирано
	Израда периодичних и годишњег извјештаја о извршењу буџета и других финансијских извјештаја и анализа	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове	Квартално (30.4; 31.7; 31.10 текуће године) и годишњи извјештај 28.2. наредне године
	Књиговодствени и рачуноводствени послови		континуирано
	Израда плана активности и праћење реализације препорука ревизије	Сектор за правне и финансијске послове–Одсјек за финансијско-материјалне послове у координацији са другим организационим јединицама	У року од 60 дана по добијању Извјештаја о финансијској ревизији за претходну годину
Јавне набавке			
	Израда плана набавке	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове у координацији са другим организационим јединицама	У року од 15 дана од усвајања Закона о буџету институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине, текуће године
	Првођење поступака јавне набавке	Комисије за јавне набавке	континуирано
	Мониторинг	Помоћници министра и секретар Министарства	
Институционална комуникација			
	Односи с јавношћу	Кабинет министра	континуирано
	Сарадња с другим органима управе	Кабинет министра	
Интерна ревизија			
	Израда повеља и споразума за институције из надлежности Јединице	Јединица интерне ревизије	I - IV квартал
	Првођење појединачних ревизија из годишњих планова за 2022. годину	Јединица интерне ревизије	континуирано
	Израда годишњег извјештаја за институције из надлежности за 2021. годину/ЦХЈ БиХ	Јединица интерне ревизије	I - II 2022. године
	Израда полугодишњих извјештаја о извршењу годишњих планова за институције из надлежности Јединице	Јединица интерне ревизије	I и VII 2022. године
	Израда стратешких планова за период 2022 - 2024. године за институције из надлежности Јединице	Јединица интерне ревизије	XII 2021. - I 2022. године
	Израда годишњих планова за 2022. годину	Јединица интерне ревизије	XII 2021. - I 2022. године
	Континуирана професионална едукација	Јединица интерне ревизије	континуирано

II - АКЦИОНИ ПЛАН ГОДИШЊЕГ ПРОГРАМА РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Општи циљ/принципи развоја: Одрживи развој

Стратегшки циљ: Равнотежни регионални развој
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ 1: Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбедности саобраћаја

Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељ и резултата или утицаја	Показатељи		Извори финансирања		Планирани квартал за провођење						
			Јединица мјерења (%), број или Полазна вриједност (п)	Циљана вриједност (п+1)	Процијење ни трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у		
1.1.1.1 Ажурирање Оквирне стратегије транспорта 2016-2030	Сектор за транспорт	Ажурирана Оквирна стратегија транспорта 2016-2030	број	0	1	286 570	286 570	0	0	0	286 570	0451100	IV

1.1.1 Издада стратешких докумената

1.1.2.1 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Модавије о међународном друмском саобраћају	Сектор за транспорт	Покренута иницијатива и утврђен пружалог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	брой	0	1	72 895	72 895	0	0	0	72 895	IV
1.1.2.2 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба	Сектор за транспорт	Покренута иницијатива и утврђен пружалог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	брой	0	1	72 895	72 895	0	0	0	72 895	IV

1.1.2 Међународна сарадња

1.1.2.3 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба	Сектор за транспорт	Покренута иницијатива и утврђен пружалог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	брой	0	1	72 890	72 890	0	0	0	72 890	IV
1.1.2.4 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Аустрије о међународном друмском превозу путника и роба	Сектор за транспорт	Покренута иницијатива и утврђен пружалог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	брой	0	1	72 890	72 890	0	0	0	72 890	IV
1.1.3.1 Закон о међународном и међунардитском друмском превозу		Покренута иницијатива и утврђен пружалог ненормативног текста закона	брой	0	1	66 570	66 570	0	0	0	66 570	IV
1.1.3.2 Закон о громорској превозби		Покренута иницијатива и утврђен пружалог ненормативног текста закона	брой	0	1	65 000	65 000	0	0	0	65 000	IV
1.1.3.3 Закон о безбедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини		Покренута иницијатива и утврђен пружалог ненормативног текста закона	брой	0	1	65 000	65 000	0	0	0	65 000	IV
1.1.3.4 Правилник о међународном ванлинијском друмском превозу путника		Покренута иницијатива и утврђен пружалог ненормативног текста закона	брой	0	1	30 000	30 000	0	0	0	30 000	IV
1.1.3.5 Правилник о условима за издавање пличице и квалификационске картице возача		Покренута иницијатива и утврђен пружалог ненормативног текста закона	брой	0	1	30 000	30 000	0	0	0	30 000	IV
1.1.3.6 Правилник о возачкој дозволи		Покренута иницијатива и утврђен пружалог ненормативног текста закона	брой	0	1	30 000	30 000	0	0	0	30 000	IV

1.1.4 Управно решавање

1.1.4.1 Решавање захтјева за издавање лиценце превознику, извода лиценце, квалификационе картице возача, дозвола за превоз путника и роба, изузета из поступка хомологације и др.

1.1.5 Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбедног и јединственог жељезничког простора

1.1.5.1 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с подсистемом телематске апликације за путнике транспорт	Сектор за транспорт	Процент ријешених захтјева	%	80	85	648.142	648.142	0	0	0	0	648.142	0451100	IV
1.1.5.2 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с „контролно-управљајућим и симналним“ подсистемима														
1.1.5.3 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с подсистемом „жељезничка возила – теретни вагони“	Регулаторни одбор жељезница Босне и Херцеговине	Покренуте иницијативе и донесени подзаконски прописи	број	0	1	149.485	149.485	0	0	0	0	149.485	0451100	IV
1.1.5.4 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с приступачном жељезничком системом лицима са инвалидитетом и лицима с ограниченим покретништвом			број	0	1	149.485	149.485	0	0	0	0	149.485	0451100	III
1.1.5.5 Правилник о безбедности и Правилник о интероперабилности у жељезничком систему у Босни и Херцеговини – измене и допуне			број	0	1	149.485	149.485	0	0	0	0	149.485	0451100	I

1.1.6 Лиценцирање и праћење примјене прописа, испуњавања услова за добијање лиценце и правила коришћења издатих дозвола

1.1.6.1 Издавање лиценци дозвола, потврда за системе и подсистеме у Босни и Херцеговини, што подразумијева првољење поступка издавања, праћења и одлучивања на лиценци за жељезничке операторе и менажере инфраструктуре, дозвола за менаџере инфраструктуре, дозвола за структуралне системе, као и издавање и праћење ЕСМ сертификата, те поступање по евентуално поднесеним жалбама у посечитим поступцима	Регулаторни одбор жељезница Босне и Херцеговине	Издате лиценце, дозволе по постепеном захтјевима првољења правилног коришћења истих	број	30	10	320.324	320.324	0	0	0	0	320.324	0451100	IV
1.1.7 Инспекцијски надзор														

1.1.7.1 Активности обављања инспекцијског надзора

Инспекторат
Издани инспекцијски надзори

Општи циљ/принцип развоја: Одржива раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих и безбеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ 2: Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројекта

Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи резултата или утицаја	Показатељи		Трошкови	Извори финансирања	Планирани квартал за провођење						
			Јединица мјерења (%), број или описно)	Полазна вриједност (n)									
		Процијењени трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно						
							Програм у ДОБ-у						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

2.1.18 Израда пројектно - техничке документације за обнову донице пуга на Руји 2а, и то: Угар - Баня Лука и Угар - Јајце - Добој Вакуф - Гашва; - Облицанице Баня Лука на аутопуту и облицанице Витез на број цести, АД ИПА 2017

Сектор за транспортну инфраструктуру, припрему и имплементацију пројеката	Степен успељности реализације припремних пројеката	%	70	30	54 000	54 000	0	0	0	54 000	0451210	IV
2.1.19 Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању жељезничких мостова												
Сектор за транспортну инфраструктуру, припрему и имплементацију пројеката	Степен успељности реализације припремних пројеката	%	95	5	54 000	54 000	0	0	0	54 000	0451210	IV

2.1.19.1 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању жељезничких мостова

2.1.20 Изградња капацитета надлежних институција у Сектору транспорта

Сектор за транспортну инфраструктуру, припрему и имплементацију пројеката	Степен успељности реализације припремних пројеката	%	98	2	54 000	54 000	0	0	0	54 000	0451210	IV
Оптици/принципи развоја: Пакетан раст												

Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност

Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима

Специфични циљ 3: Унапређење политика и развој ИК сектора

Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи резултата или утицаја	Показатељи		Трошкови	Извори финансирања	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у	Планирани квартал за провођење
			Јединица мјерења (% , број или описно)	Полазна вриједност (n)									
3.1 Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге													
3.1.1 Израда прописа и аката из области комуникација, информационог друштва и пошта у Босни и Херцеговини и усклађивање прописа са ЕУ законодавством													
3.1.1.1 Активности на припреми концепција за израду законских прописа, формирање радних група, припрема концепција за израду Накнада закона о јавном радиотелевизијском систему у Босни и Херцеговини													
Припрема концепције за израду закона	брз	0	1	142.050	142.050	0	0	0	0	142.050			IV

3.1.2 Стандардизација корисничког софтвера и управљање софтверском имовином употреби у институцијама Босне и Херцеговине											
3.1.2.1 Реализација оквирног споразума о набавци Microsoft лиценци и послуге са лиценцима у институцијама Босне и Херцеговине	Сектор за комуникације и информатизацију	Праћење и извештавање	%	100	100	8.736.750	8.736.750	0	0	0	0460110 IV
3.1.3 Пројекат дигитализације јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини											
3.1.3.1 Ефтинисање техничке спецификације за јавну набавку опреме са представницима јавних РТВ сервиса	Сектор за комуникације и информатизацију	Примрено/ена техничка спецификација	брз	0	1	10.000	10.000	0	0	0	0460110 IV
3.1.3.2 Провођење процедуре јавне набавке опреме за другу и трећу фазу пројекта дигитализације		Потписан уговор о јавној набавци опреме	брз	0	1	10.000	10.000	0	0	0	0460110 IV
3.1.3.3 Реализација уговора о јавној набавци опреме за другу и трећу фазу пројекта дигитализације		Реализован уговор о јавној набавци опреме	брз	0	1	28.216.750	216.750	0	0	28.000.000	28.216.750 IV

III - ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЗАКОНА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив закона	Разлоги за доношење закона	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6
1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безбедност саобраћаја					
1.1.3 Израда законских и подзаконских прописа					
1.1.3.1 Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу	Законом се уређује област међународног и међуентитетског саобраћаја на свеобухватан начин, усклађен са правним наслеђем Европске уније. Законом се врши усклађивање са: Директивом 2003/59/EZ Европског парламента и Савјета од 15.7.2003. године о почетним квалификацијама и периодичном оспособљавању возача одређених друмских возила за превоз robe или путника, о измјени Уредбе Савјета (EEZ) бр. 3820/85 и Директиве Савјета 91/439/EEZ те стављању ван снаге Директиве Савјета 76/914/EEZ (SL EU L 226, 10.9.2003, стр. 4), Уредбом (EZ) бр. 1071/2009 Европског парламента и Савјета од 21.10.2009. о успостављању заједничких правила која се тичу услова за обављање делатности друмског превозника те стављању ван снаге Директиве Савјета 96/26/EZ (SL EU L 300, 14.11.2009, стр. 51), Уредбом (EZ) бр. 1370/2007 Европског парламента и Савјета од 23.10.2007. о услугама јавног жељезничког и друмског превоза путника и стављању ван снаге Уредби Савјета (EEZ) бр. 1191/69 и бр. 1107/70 (SL EU L 315, 3.12.2007, стр. 1).	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.3.2 Закон о поморској пловидби	Овим законом се по први пут на државном нивоу регулише област поморске пловидбе. Законом се врши усклађивање са: Директивом 2002/59/EZ Европског парламента и Савјета од 27.6.2002. о успостављању система надзора пловидбе и информационог система Заједнице и стављању ван снаге Директиве Савјета 93/75/EEZ (SL EU L 208, 5.8.2002, стр. 10), Директивом 2008/106/EZ (32008L0106) Европског парламента и Савјета од 19.11.2008. о минималном нивоу оспособљавања помораци (измјена); Текст значајан за EGP; Директивом 2009/18/EZ (32009L0018) Европског парламента и Савјета од 23.4.2009. о одређивању основних принципа о истраживању несрећа у подручју поморског транспорта и о измјени Директиве Савјета 1999/35/EZ и Директиве 2002/59/EZ Европског парламента и Савјета; Текст значајан за EGP Уредба (EZ) бр. 392/2009 Европског парламента и Савјета од 23.4.2009. о одговорности превозника у превозу путника морем у случају несреће (SL EU L 131, 28.5.2009, стр. 24). Директива 2009/45/EZ Европског парламента и Савјета од 6.5.2009. о безбедносним правилима и нормама за путничке бродове (SL EU L 163, 5.6.2009., стр. 1). Директива 2005/35/EZ Европског парламента и Савјета од 7.9.2005. о загађивању бродских извора и увођењу санкција, укључујући кривичне санкције за кривична дела загађења (SL EU L 255, 30.9.2005, стр. 11).	ДА	ДА	ДА	IV

	<p>Један од специфичних циљева Министарства је унапређење безбедности саобраћаја тако што ће се створити услови за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбеднијих и савременијих система транспорта у Босни и Херцеговини.</p> <p>Законом о безбедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Сл. гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18, у даљем тексту: Закон), утврђују се основни принципи међусобних односа и понашања учесника у саобраћају и других субјекта у саобраћају, основни услови које морају задовољити путеви у погледу безбедности саобраћаја на путевима, водеће Централног регистра возача и возила, правила саобраћаја на путевима, систем саобраћајних знакова и знакова које дају овлашћена лица, дужности у случају саобраћајне незгоде, оспособљавање кандидата за возача, услови за стицање права на управљање моторним возилима, полагање возачког испита, услови за уређаје и опрему возила, димензије, укупна маса и осовинско оптерећење возила, основни услови које морају задовољити возила у саобраћају, рад стручних организација у Босни и Херцеговини, те друга питања из области безбедности саобраћаја на путевима.</p> <p>Законом се врши усклађивање са:</p> <ul style="list-style-type: none"> Директивом Савјета 91/671/EZ од 16.12.1991. о усклађивању законодавства држава чланица који се односе на обавезну употребу сигурносних појасева у возилима лакшим од 3,5 тона, како је изменјена директивом Комисије 2014/37/EU од 27.02.2014. о изменама директиве Савјета 91/671/EZ у погледу обавезне употребе сигурносних појасева и система сигурносног везивања дјеце у возилима, Директивом 2002/85/EZ Европског парламента и Савјета од 5.11.2002. о изменама директиве Савјета 92/6/EZ о уградњи и употреби уређаја за ограничавање брзине за одређене категорије моторних возила, Директивом Комисије 2009/113/EZ од 25.08.2009. о изменама директиве 2006/126/EZ Европског парламента и Савјета о возачким дозволама, Директивом 2014/46/EU Европског парламента и Савјета од 3.04.2014. о изменама директиве Савјета 1999/37/EZ о документима за регистрирање возила, Такође, разлоги доношења Закона о изменама и допунама Закона о основама безбедности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини темеље се на потреби превазилажења учених недостатака у имплементацији истог, као и потребе прецизнијег дефинисања одређених важећих законских одредби. <p>Додатно, предложеним изменама и допунама, за одређене прекраје прописаће се оштрије санкције у односу на важећи Закон.</p>	ДА	ДА	НЕ	IV
--	--	----	----	----	----

Општи циљ/принципи развоја: Паметан раст

Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност

Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима

Назив закона	Разлоги за доношење закона	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6
3.1 Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге					
3.1.1 Израда прописа и аката из области комуникација, информационог друштва и пошта у Босни и Херцеговини и усклађивање прописа са ЕУ законодавством					
3.1.1.1 Закон о Јавном радиотелевизијском систему у Босни и Херцеговини	Законом се уређује област Јавног радиотелевизијског емитовања у Босни и Херцеговини, међусобни односи Јавних РТВ сервиса у Босни и Херцеговини и њихово финансирање као и избор управних органа. Директива која се транспонује, односно неки њени дијелови је: ДИРЕКТИВА 2010/13/EU Европског парламента и Савјета од 10.3.2010. године (Директива о аудиовизуелним медијским услугама) о координацији одређених одредби утврђених законима и другим прописима у државама чланицама о пружању аудиовизуелних медијских услуга.	ДА	ДА	НЕ	IV

IV. ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ПЛАНИРАНИХ ПОДЗАКОНСКИХ АКАТА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ						
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст						
Стратешки циљ: Равнотежан регионални развој						
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.						
Назив подзаконског акта	Разлоги за доношење подзаконског акта	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење	
1	2	3	4	5	6	
1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безбедност саобраћаја						
1.1.3 Израда законских и подзаконских прописа						
1.1.3.1 Правилник о критеријумима, поступку и начину расподјеле дозвола за међународни ванлинијски друмски превоз путника	Разлоги доношења Правилника о критеријумима, поступку и начину расподјеле дозвола за међународни ванлинијски друмски превоз путника заснивају се на потреби унапријеђења предметне области, као и потреби прецизнијег дефинисања одређених подзаконских одредби.	НЕ	ДА	НЕ		IV
1.1.3.2 Правилник о условима за издавање лиценце и квалификационске картице возача	Разлоги доношења Правилника о условима за издавање лиценце и квалификационске картице возача заснивају се на потреби превазилажења уочених недостатака у имплементацији истог, као и потреби прецизнијег дефинисања одређених подзаконских одредби. Овим Правилником врши се усклађивање са Директивом (ЕЗ) бр. 1071/2009 Европског парламента и Савјета од 21.10.2009. о успостављању заједничких правила која се тичу услова за обављање дјелатности друмског превозника те стављању ван снаге Директиве Савјета 96/26/EZ, Директивом (ЕЗ) бр. 1072/2009 Европског парламента и Савјета од 21.10.2009. о заједничким правилима за приступ тржишту међународног друмског превоза терета, Директивом (ЕЗ) бр. 1073/2009 Европског парламента и Савјета од 21.10.2009. о заједничким правилима за приступ међународном тржишту услуга превоза обичним и туристичким аутобусима и о измјени Директиве (ЕЗ) бр.561/2006.	ДА	ДА	НЕ	IV	
1.1.3.3 Правилник о возачкој дозоли	Разлоги доношења измјена и допуна Правилника о возачкој дозволи заснивају се на потреби превазилажења уочених недостатака у имплементацији истог, као и потреби прецизнијег дефинисања одређених подзаконских одредби. Овим Правилником врши се усклађивање са Директивом 2006/126/EZ Европског парламента и Савјета од 20.12.2006. о возачким дозволама и Директивом Комисије 2009/113/EZ од 25.8.2009. о измјени Директиве 2006/126/EZ Европског парламента и Савјета о возачким дозволама.	ДА	ДА	НЕ		IV
1.1.5 Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбедног и јединственог жељезничког простора						
1.1.5.1 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с подсистемом телематичке апликације за путнички транспорт	Транспозиција ЕУ прописа. Транспозиција Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 454/2011 од 5.5.2011. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у вези с подсистемом „телематичке апликације за путнички транспорт“ трансевропског жељезничког система, СЛ Л 123, 12.5.2011, стр. 11. Обавеза Босне и Херцеговине по потписаном Уговору о Т3, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ		III

1.1.5.2 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с „контролно-управљачким и сигналним“ подсистемима	Транспозиција ЕУ прописа. Транспозиција Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 2016/919 од 27.5.2016. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у вези с „контролно-управљачким и сигналним“ подсистемима жељезниког система у ЕУ, СЛ Л 158, 15.6.2016, стр. 158. Обавеза Босне и Херцеговине по потписаном Уговору о Т3, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.5.3 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези с подсистемом „жељезничка возила – теретни вагони“	Транспозиција ЕУ прописа. Транспозиција Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 321/2013 од 13.3.2013. године о техничкој спецификацији за интероперабилност у вези с подсистемом „жељезничка возила – теретни вагони“ жељезниког система у ЕУ и о стављању ван снаге Одлуке 2006/861/EZ, СЛ Л 104, 12.4.2013, стр. 1. -усвојене кроз ОТИФ правила – УТП. Обавеза Босне и Херцеговине по потписаном Уговору о Т3, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.5.4 Правилник о техничкој спецификацији интероперабилности у вези са приступачношћу жељезничког система лицима са инвалидитетом и лицима с ограниченом покретљивошћу	Транспозиција ЕУ прописа. Транспозиција Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1300/2014 од 18.11.2014. године о техничким спецификацијама за интероперабилност у вези с приступачношћу жељезниког система Уније особама с инвалидитетом и особама с ограниченим покретљивошћу, СЛ Л 356, 12.12.2014, стр. 110. -усвојене кроз ОТИФ правила – УТП. Обавеза Босне и Херцеговине по потписаном Уговору о Т3, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ	III
1.1.5.5 Правилник о безбједности и Правилник о интероперабилности у жељезничком систему у Босни и Херцеговини	Транспозиција ЕУ прописа. Транспозиција Проведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2018/763 од 9.4.2018. о утврђивању практичних аранжмана за издавање јединствених потврда о безбједности жељезничким превозницима у складу с Директивом (ЕУ) 2016/798 Европског парламента и Вијећа те о стављању изван снаге Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 653/2007 (Текст значајан за ЕГП. Обавеза по препорукама ЕУ (пренос пакета IV).	ДА	ДА	НЕ	I

Општи циљ/принципи развоја: Паметан раст

Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност

Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима

Назив подзаконског акта	Разлоги за доношење подзаконског акта	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6

3.1 Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге

3.1.1 Израда прописа и аката из области комуникација, информационог друштва и пошта у Босни и Херцеговини и усклађивање прописа са ЕУ законодавством

3.1.1.1 Приједлог одлуке о основним критеријумима које морају испуњавати заинтересовани субјекти за добијање овлашћења за вршење поштанских услуга	Дефинисање основних критеријума које морају испуњавати заинтересовани субјекти за добијање овлашћења за вршење поштанских услуга	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.2 Смјернице о безбједносним копијама	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV

3.1.1.3 Смјернице о запослењу и прекиду запослења	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.4 Смјернице за израду методологије процене ризика	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.5 Смјернице о корисничким рачунима и правима приступа	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV

V. ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безbjеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив међународног уговора 1	Разлоги за закључивање међународног уговора 2	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ) 3	Претходна процјена утицаја прописа (ДА) 4	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ) 5	Планирани квартал за провођење 6
1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безbjедност саобраћаја					
1.1.2 Међународна сарадња					
1.1.2.1 Споразум о измјенама и допунама Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Бјелорусије о међународном друмском превозу путника и роба	Закључивањем Споразума о измјенама и допунама Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Бјелорусије о међународном друмском превозу путника и роба предвиђа се укидање система дозвола за обављање међународног превоза роба.	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.2.2 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Молдавије о међународном друмском саобраћају	Између Босне и Херцеговине и Републике Молдавије у области превоза путника и роба не постоји закључен билатерални споразум којим се уређује предметна област. Од стране надлежног органа Републике Молдавије, путем ноте Амбасаде Републике Молдавије у Будимпешти (No., BiH/HUN/021/268 од 10.4.2018. године), исказана је заинтересованост молдавске стране за закључивање билатералног споразума из области међународног друмског транспорта. Уједно, исказана је и спремност за достављање нацрта текста споразума, који је накнадно достављен. Закључивањем предметног Споразума створиће се правне претпоставке за уређење области међународног превоза путника и роба, уважавајући међународне стандарде у овој области. Споразум третира међународни превоз путника и роба између територија Уговорних страна или у транзиту преко њихових територија, као и превоз роба између територије једне Уговорне стране и треће земље са возилима регистрованим на територији друге Уговорне стране.	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.2.3 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба	Између Босне и Херцеговине и Републике Румуније у области превоза путника и роба не постоји закључен билатерални споразум којим се уређује предметна област. Закључивањем предметног Споразума створиће се правне претпоставке за уређење области међународног превоза путника и роба, уважавајући међународне стандарде у овој области. Споразум третира међународни превоз путника и роба између територија Уговорних страна или у транзиту преко њихових територија, као и превоз роба између територије једне Уговорне стране и треће земље са возилима регистрованим на територији друге Уговорне стране.	НЕ	ДА	НЕ	IV

1.1.2.4 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Аустрије о међународном друмском превозу путника и роба	У складу са закључцима Протокола са састанка Мјешовите комисије за друмски превоз путника и роба између Аустрије и Босне и Херцеговине, који је одржан дана 19. и 20.4.2016. у Бечу (Република Аустрија), закључено је да се три постојећа билатерална уговора о друмском превозу из 1995. године, замјене новим јединственим споразумом. Закључивањем овог споразума створиће се правне претпоставке за уређење области међународног превоза путника и роба, уважавајући међународне стандарде у овој области. Важно је истаћи да Споразум не утиче на права и обавезе који произилазе из других међународних обавеза, нити утиче на државно законодавство обију Уговорних страна. Споразум третира међународни превоз путника и роба између територија уговорних страна или у транзиту преко њихових територија, као и превоз путника и роба између територије једне Уговорне стране и треће земље са возилима регистрованим на територији друге Уговорне стране. Ради се о стандарданом тексту Споразума за област превоза путника и роба, којим се дефинише превоз путника (линијски, наизмјенични и повремени), превоз роба, каботажа, порези, таксе и друго. Када је у питању превоз роба Споразум предвиђа систем дозвола. Тако Споразум предвиђа да се билатерални превоз робе између територија двију Уговорних страна, у транзиту преко њихових територија, те између територије друге Уговорне стране и територије треће земље, одвија се по систему претходног прибављања дозвола. Такође, предвиђа се у сврху примјене одредби Споразума формирање Мјешовите комисије.	НЕ	ДА	НЕ	IV
---	---	----	----	----	----

Олшти циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безbjеднијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Назив међународног уговора	Разлоги за закључивање међународног уговора	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење активности
1	2	3	4	5	6
2.1 Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре					
2.1.5 Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу M 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица					
2.1.5.1. Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу M-18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица	Босна и Херцеговина и Црна Гора, као двије сусједне државе, сагласиле су се о потреби реализације пројекта изградње моста преко ријеке Таре на магистралној цести M-18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан поље (Црна Гора), те је покренут поступак закључивања споразума. Магистрални путни правац M-18 Брод на Дрини (Фоча) - Хум (Шћепан поље) налази се на Свеобухватној транспортној мрежи JIE, познат као Рута 26. На СЕЕТО министарској конференцији одржаној у Сарајеву 1.12.2010. године, потписан је Меморандум о разумијевању између Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, Министарства саобраћаја, поморства и телекомуникација Црне Горе и Министарства јавних радова и транспорта Републике Албаније за реконструкцију и модернизацију цесте Сарајево-Подгорица-Тирана (Р26). Оквирном стратегијом транспорта за период 2016-2030. је, као један од приоритета, предвиђена изградња магистралне цесте M-18 Брод на Дрини (Фоча) - Хум (Шћепан поље), са међудржавним мостом преко ријеке Таре.	НЕ	ДА	НЕ	IV

2.1.19 Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању жељезничких мостова

2.1.19.1 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању жељезничких мостова	Регионална сарадња земаља Југоисточне Европе по питању транспортне инфраструктуре	НЕ	ДА	НЕ	IV
---	---	----	----	----	----

VI – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ		
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст		
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој		
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини		
Специфични циљ 2: Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројекта		
Назив пројекта јавних инвестиција	Основни циљеви, активности и компоненте пројекта	Планирани период реализације
1	2	3
2.1. Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре		
2.1.2 Реализација пројекта одржавања система обиљежавања пловног пута ријеке Саве		
2.1.2 Реализација пројекта одржавања система обиљежавања пловног пута ријеке Саве	Циљ: одржавање система обиљежавања пловног пута ријеке Саве од ркм 211 до ркм 343 на обје стране, а само са десне стране од ркм 178 до ркм 211 Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.3 Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима		
2.1.3 Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима	Циљ: одржавање саобраћајних ознака на граничним прелазима у складу са Правилником о облику и садржају ознака и друге саобраћајне сигнализације којим се означава гранични прелаз и његово подручје, близина граничне линије, као и начину постављања тих ознака и сигнализације Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.4 Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве		
2.1.4 Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: задовољење потребних параметара пловидбе за међународне водне путеве класе IV и класе Va, којим би се обезбиједила мин. дубина од 2,5 м за 300 дана годишње и мин. дужине км 586 пловних путева Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.5 Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу M 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица		
2.1.5 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу M 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље(Црна Гора) и прикључних граничних дионица	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: регионално повезивање Босне и Херцеговине и Црне Горе изградњом моста преко ријеке Таре на магистралном путу M18 Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.6 Деминирање десне обале ријеке Саве		

2.1.6 Деминирање десне обале ријеке Саве	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: задовољење потребних параметара пловидбе за међународне водне путеве класе IV и класе Va Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.7 Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе цесте Сарајево-Београд-Сарајево		
2.1.7 Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе цесте Сарајево-Београд-Сарајево	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: Регионално повезивање Сарајево-Београд-Сарајево Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.8 Изградња моста преко ријеке Саве код Грађишке		
2.1.8 Изградња моста преко ријеке Саве код Грађишке	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: регионално повезивање Босне и Херцеговине и Републике Хрватске изградњом моста преко ријеке Саве код Грађишке Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.9 Израда проектно - студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком		
2.1.9 Израда проектно-студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: Израда проектно-техничке документације за мост преко ријеке Саве у Брчком Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.10 Израда студијске документације за жељезничку пругу Чапљина - Требиње - граница Црне Горе		
2.1.10 Израда студијске документације за жељезничку пругу Чапљина-Требиње-граница Црне Горе	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: Израда проектно-техничке документације за жељезничку пругу Чапљина-Требиње-граница са Црном Гором Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.11 Изградња моста преко ријеке Саве код Свилаја		
2.1.11 Активности на праћењу реализације уговора у гарантном периоду	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: регионално повезивање Босне и Херцеговине и Републике Хрватске изградњом моста преко ријеке Саве код Свилаја Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.12 Пројекат одржавања друмских међудржавних мостова са Републиком Хрватском		

2.1.12 Пројекат одржавања друмских мостова на граници са Републиком Хрватском	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: одржавање мостова на граници са Републиком Хрватском Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.13 Пројекат одржавања и реконструкције друмских међудржавних мостова са Републиком Србијом		
2.1.13 Пројекат одржавања и реконструкције друмских међудржавних мостова са Републиком Србијом	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: одржавање мостова на граници са Републиком Србијом Компоненте: у складу са проектним приједлогом	IV
2.1.14 Израда техничке документације за жељезнице на Рута 9а, и то: - Пројектно - техничка документација за дионицу Српска Костајница - Добој - Петрово - Тузла - Брчко; - Пројектно - техничка документација за дионице Тузла - Цапарде - Зворник (укључујући реконструкцију тунела Крижевићи) и Бања Лука - Нови Град - Добрљин, Акциони документ (АД) ИПА 2017		
2.1.14 Израда техничке документације за жељезнице на Рута 9а, и то: - Пројектно - техничка документација за дионицу Српска Костајница - Добој - Петрово - Тузла - Брчко; - Пројектно - техничка документација за дионице Тузла - Цапарде - Зворник (укључујући реконструкцију тунела Крижевићи) и Бања Лука - Нови Град - Добрљин, Акциони документ (АД) ИПА 2017	АД ИПА 2017 Циљ: Израда пројектно-техничке документације за наведене дионице	IV
2.1.15 Израда техничке документације за жељезнице на коридору 5ц/Медитерански коридор, Шамац - Сарајево, и то: - Пројектно - техничка документација за дионицу пруге Маглај - Јелина - Зеница -Подлугови; - Жељезничка веза између коридора 5ц и Међународног аеродрома Мостар; - Ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице жељезничких пруга Шамац - Српска Костајница, Добој - Рјечица - Маглај и Подлугови - Сарајево, АД ИПА 2017		
2.1.15 Израда техничке документације за жељезнице на коридору 5ц/Медитерански коридор, Шамац - Сарајево, и то: - Пројектно - техничка документација за дионицу пруге Маглај - Јелина - Зеница -Подлугови; - Жељезничка веза између коридора 5ц и Међународног аеродрома Мостар; - Ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице жељезничких пруга Шамац - Српска Костајница, Добој - Рјечица - Маглај и Подлугови - Сарајево, АД ИПА 2017	АД ИПА 2017 Циљ: Израда пројектно-техничке документације за наведене дионице	IV

2.1.16 Израда проектно-техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком саобраћају на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vc/Медитерански коридор - АД ИПА 2017	АД ИПА 2017 Циљ: Израда проектно-техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком саобраћају на дионици пруге Иван-Брадина на коридору 5c/Медитерански коридор	IV
2.1.17 Израда проектно-техничке документације за обнову на Рути 2б, дионица Сарајево (заобилазница Ступ)-Трново-Фоча (Брод на Дини) - АД ИПА 2017	АД ИПА 2017 Израда проектно-техничке документације за наведену дионицу	IV
2.1.18 Израда проектно-техничке документације за обнову дионице на Рути 2а, и то: Угар-Бања Лука и Угар – Јајце – Доњи Вакуф – Лашва; Обилазнице Бања Лука на аутопуту и Обилазнице Вitez на брзој цести - АД ИПА 2017	АД ИПА 2017 Израда проектно-техничке документације за наведене дионице	IV
2.1.19 Припрема и усаглашавање Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању жељезничких мостова	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: Регионална сарадња земаља Југоисточне Европе по питању транспортне инфраструктуре Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
2.1.20 Изградња капацитета надлежних институција у Сектору транспорта	АД ИПА 2017 Техничка помоћ изградње капацитета институција у Сектору транспорта	IV
Општи циљ/принцип развоја: Паметан раст		
Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност		
Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима		

Специфични циљ 3: Унапређење политика и развој ИК сектора		
Назив пројекта Јавних инвестиција	Основни циљеви, активности и компоненте пројекта	Планирани период реализације
1	2	3
3.1. Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге		
3.1.3 Пројекат дигитализације Јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини		
3.1.3.1 Реализација пројекта дигитализације емитовања у Босни и Херцеговини	Циљ је креирање техничке спецификације и набавка опреме за фазно успостављање емитовања земаљског дигиталног радиотелевизијског сигнала ради пружања квалитетног програма крајњем кориснику путем Јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини и осталих радиотелевизијских станица у Босни и Херцеговини (комерцијалне, јавне и локалне)	IV

VII - ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА

Израда Приједлога програма рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) за 2022. годину одвијала се уз интензивне консултације и координацију између организационих јединица Министарства.

У складу са Правилима за консултације у изради правних прописа у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 5/17), Министарство је обавило процес јавних консултација о Приједлогу програма рада за 2022. годину.

Јавне консултације обављене су у периоду од 16. 6. до 1. 7. 2021. године, путем веб апликације "eКонсултације". У наведеном периоду Министарство није запримило приједлоге и/или примједбе на текст Приједлога програма рада за 2022. годину.

