

PRIJEDLOG

Na osnovu člana 28. stav (4) Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Sl. glasnik BiH“, br. 1/02 i 14/03), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O CEMT DOZVOLAMA ZA MEĐUNARODNI PRIJEVOZ TERETA

I OPĆE ODREDBE

Član 1. (Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se način utvrđivanja godišnjeg kontingenta multilateralnih dozvola za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta domaćim prijevoznicima (u daljnjem tekstu: CEMT dozvole), raspodjela, korištenje, oduzimanje i povrat CEMT dozvola.

Član 2. (Definicije)

Pojedini izrazi u ovom Pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) „CEMT dozvola“ je multilateralna dozvola na osnovu koje je dopušteno obavljanje međunarodnog prijevoza tereta između država članica Međunarodnog prometnog foruma („International Transport Forum“, u daljnjem tekstu: ITF) ili u tranzitu preko državne teritorije jedne ili više država članica ITF-a vozilima koja su registrirana u jednoj od država članica ITF-a, na osnovu koje je dopušteno obavljanje neograničenog broja vožnji u određenom vremenskom periodu;
- b) „dnevnik vožnje“ je dokument koji je sastavni dio dozvole u koji se upisuju informacije o vožnjama izvršenim na osnovu izdate dozvole, navedene hronološkim redoslijedom, uključujući vožnje s teretom i bez tereta, a koji se koristi za nadzor korištenja dozvole;
- c) „uvjerenje za „EURO V sigurna“, „EURO VI sigurna“ ili „EEV sigurna“ je uvjerenje o usklađenosti sa tehničkim odredbama u pogledu emisije buke i ispušnih plinova, te sigurnosnih zahtjeva, ili uvjerenje o usklađenosti sa sigurnosnim zahtjevima za prikolicu ili poluprikolicu, ili uvjerenje o tehničkoj ispravnosti motornog vozila i prikolice ili poluprikolice.

Član 3. (Kvota)

- (1) ITF određuje i stavlja na raspolaganje baznu kvotu CEMT dozvola zemljama članicama ITF-a za svaku godinu.
- (2) Bazna kvota CEMT dozvola predstavlja osnovicu za izračunavanje godišnjeg kontingenata, tako što se dozvola iz bazne kvote zamjenjuje određenim brojem odgovarajućih dozvola za vozila odgovarajućih EURO karakteristika.

- (3) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) na osnovu kvaliteta i kvantiteta voznog parka teretnih vozila, po kategorijama kojima raspolažu prijevoznici, odlukom utvrđuje godišnji kontingent CEMT dozvola.
- (4) CEMT dozvola može biti kratkoročna, sa rokom važenja 30 dana, ili godišnja, sa rokom važenja od jedne kalendarske godine.

Član 4. **(Obaveze i ograničenja)**

- (1) CEMT dozvolom dozvoljeno je, za prijevoznika registriranog u Bosni i Hercegovini, nakon prve vožnje sa teretom između države registracije prijevoznika i druge države članice ITF-a, izvršiti najviše tri vožnje sa teretom, između država u koje nije uključena država registracije prijevoznika, nakon kojih se vozilo mora vratiti u državu registracije prijevoznika, prazno ili puno.
- (2) Vožnje bez tereta se ne smatraju obavljanjem prijevoza.
- (3) Ukoliko je povratak u državu registracije uslijedio u okviru tranzitne vožnje, vozač je dužan za tu vožnju u dnevniku vožnje u rubriku "Posebne napomene" upisati slovo „T“, te vrijeme i mjesto ulaska u državu registracije prijevoznika.
- (4) CEMT dozvolu može koristiti samo prijevoznik kojem je dozvola izdata i ona je neprenosiva.
- (5) Ukoliko vožnja započinje sa jednom godišnjom ili kratkoročnom dozvolom i nastavlja sa drugom, izdatom za sljedeći period, obje dozvole se moraju nalaziti u vozilu tokom cijele vožnje, a dnevnik vožnje za dozvolu uz koju je vožnja završena mora sadržavati informacije o cijeloj vožnji, dok je vozač dužan u rubrici „Posebne napomene“ navesti broj dozvole uz koju je vožnja započela.
- (6) CEMT dozvole, dnevnici vožnji i pripadajuće potvrde ne smiju biti obloženi folijom ili sličnim zaštitnim filmom.
- (7) Dnevnik vožnje ispunjava se prije početka svake vožnje s teretom između svakog mjesta utovara i istovara, te za svaku vožnju bez tereta.
- (8) CEMT dozvolu može u određeno vrijeme koristiti samo jedno vozilo te se ona mora nalaziti u vozilu od mjesta utovara do mjesta istovara za vožnju s teretom ili tokom cijele vožnje vozilom bez tereta koja prethodi vožnji vozilom s teretom ili je slijedi.
- (9) Za vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza tereta u vozilu se moraju nalaziti dozvola, dnevnik vožnje, te uvjerenja za "EURO V sigurna", „EEV sigurna“ ili „EURO VI sigurna“ vozila, i ista se moraju predložiti na zahtjev nadležnih tijela.
- (10) Dnevnik vožnje mora imati isti broj kao i CEMT dozvola na koju se odnosi, izuzetno s podbrojem, ako i kada je prvi dnevnik ispunjen.

- (11) Podaci uneseni u dozvolu ne smiju se mijenjati, dnevnik vožnje mora biti pravilno i tačno popunjen, a sve eventualne izmjene vrše se tako da izvorni zapisi ili brojke ostanu čitljivi.

Član 5. **(Posebna ograničenja)**

- (1) CEMT dozvola označena crvenim žigom ne može se koristiti na teritoriji države članice ITF-a na koju se žig odnosi.
- (2) Dozvole se mogu koristiti isključivo prema EURO karakteristikama vozila:
- a) "EURO V sigurno", „EEV sigurno“ vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom „V“ u sredini;
 - b) "EURO VI sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom „VI“ u sredini.
- (3) Izgled žiga iz st. (1) i (2) ovog člana dat je u Prilogu broj 1. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Vozila viših EURO karakteristika mogu koristiti dozvole nižih EURO karakteristika, ali ne i obrnuto.

II POSTUPAK I KRITERIJI ZA RASPODJELU CEMT DOZVOLA

Član 6. **(Podnošenje zahtjeva)**

- (1) Raspodjela CEMT dozvola se obavlja na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika na obrascu koji je dat u Prilogu broj 2. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosi se Ministarstvu u periodu od 15. augusta do 15. septembra tekuće godine i sadrži sljedeće:
- a) naziv podnosioca zahtjeva,
 - b) broj licence za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta,
 - c) potvrdu ili uvjerenje o registraciji teretnog, vučnog ili priključnog vozila,
 - d) popis vučnih i priključnih vozila sa EURO karakteristikama i nosivošću,
 - e) popis zaposlenih vozača prijavljenih u PIO na dan podnošenja zahtjeva,
 - f) broj dozvola koje se traže po vrsti.
- (3) Ministarstvo, za podnosioca zahtjeva iz stava (2) ovog člana, po službenoj dužnosti, utvrđuje da nema dospelih a neizmirenih obaveza po osnovu direktnih i indirektnih poreza te doprinosa za penziono i invalidsko osiguranje za sve zaposlene, zaključno sa 30. junom tekuće godine.
- (4) Nepravovremeni zahtjevi iz stava (1) ovog člana neće biti razmatrani.

Član 7. **(Kriteriji za raspodjelu)**

Kriteriji za raspodjelu CEMT dozvola su:

- a) kvaliteta voznog parka prema EURO karakteristikama: "EURO V sigurno" ili „EEV sigurno“ i „EURO VI sigurno“ vozila registrirana za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu tereta za koje prijevoznik posjeduje važeće izvode licence,
- b) nosivost vozila,
- c) ostvarena neto dobit po kandidiranom vozilu iz djelatnosti cestovnog prijevoza,
- d) broj zaposlenih vozača po kandidiranom vozilu.

Član 8. (Bodovanje)

(1) Za utvrđivanje pripadajućeg broja dozvola po prijevozniku, bodovanje se obavlja prema kriterijima iz člana 7. ovoga Pravilnika, obzirom na kvalitetu voznog parka prema *EURO karakteristikama*:

- a) „Euro V sigurna“ ili „EEV sigurna“: 1,0 bodova,
- b) „Euro VI sigurna“: 1,2 bodova.

(2) Bodovi, u zavisnosti od nosivosti vozila, osim za vozila za prijevoz putničkih automobila, umanjuju se na sljedeći način:

- a) za vozilo ili skup vozila nosivosti veće od 12 tona a manje od 20 tona ili jednake - 40%;
- b) za vozila ili skup vozila nosivosti veće od 7 tona i manje od 12 tona ili jednake - 90%;
- c) za vozila ili skup vozila nosivosti manje od 7 tona - 100%;
- d) za vučna vozila bez odgovarajućeg priključnog vozila - 80%;
- e) za vozila ili skup vozila za prijevoz nafte - 70%.

(3) Podnosiocu zahtjeva se uvećava ukupan broj bodova, u zavisnosti od ostvarene neto dobiti po vozilu za prethodnu kalendarsku godinu iz djelatnosti cestovnog prijevoza, kako slijedi:

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| a) više od 100.000,00 KM | 12,5%, na ukupan broj bodova, |
| b) više od 75.001,00 do 100.000,00 | 10,5%, na ukupan broj bodova, |
| c) više od 50.001,00 do 75.000,00 KM | 7,5 %, na ukupan broj bodova, |
| d) od 25.000,00 do 50.000,00 KM | 5 %, na ukupan broj bodova. |

(3) Podnosiocu zahtjeva iz stava (3) ovog člana koji ne dostavi bilans stanja i uspjeha za prethodnu kalendarsku godinu iz kojeg je vidljiva ostvarena neto dobit po vozilu iz djelatnosti cestovnog prijevoza, ukupan broj bodova se ne uvećava.

(4) Bodovi, u zavisnosti od broja zaposlenih vozača, za vozila bez vozača umanjuju se - 90%.

Član 9.
(Bodovanje i redoslijed raspodjele)

- (1) Broj bodova za svaku vrstu dozvole računa se tako što se ukupan broj bodova prijevoznika koji učestvuju u raspodjeli za tu vrstu dozvole podijeli sa brojem raspoloživih dozvola.
- (2) Prosječan broj bodova za dodjelu dozvole (u daljnjem tekstu: „D“) se računa po formuli:

(ukupan broj bodova svih prijevoznika) / [3xA(broj raspoloživih dozvola za Austriju) + 2xI (broj raspoloživih dozvola za Italiju) + (broj raspoloživih dozvola za Grčku) + (broj raspoloživih dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku)]
- (3) Za svaku dodijeljenu dozvolu podnosiocu zahtjeva ukupan broj bodova se umanjuje, kako slijedi:
 - a) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Austrije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa tri,
 - b) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Italije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa dva,
 - c) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Grčke umanjuje se za D,
 - d) za jednu CEMT dozvolu koja ne važi na teritoriji Austrije, Italije i Grčke umanjuje se za D.
- (4) Postupak raspodjele dozvola po nižim EURO karakteristikama provodi se kako slijedi:
 - a) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Austriju,
 - b) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Italiju,
 - c) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Grčku,
 - d) raspodjela CEMT dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku.

Član 10.
(Objava raspodjele dozvola)

- (1) Ministarstvo na svojoj službenoj internet stranici i oglasnoj tabli, najkasnije do 1. novembra tekuće godine, objavljuje listu prijevoznika koji učestvuju u postupku raspodjele dozvola, sa ukupnim brojem bodova i traženim brojem dozvola, po vrsti.
- (2) Na listu iz stava (1) ovog člana prijevoznik može izjaviti prigovor Ministarstvu u roku od osam dana od dana njene objave.
- (3) Ministarstvo, najkasnije do 30. novembra tekuće godine, donosi rješenje o raspodjeli CEMT dozvola po vrsti dozvole za narednu godinu, sa podacima o broju pripadajućih bodova, vrsti i broju dodijeljene dozvole po prijevozniku i isto se objavljuje na službenoj internet stranici i oglasnoj tabli Ministarstva.

- (4) Ministarstvo za svaku vrstu dozvola utvrđuje rezervu koja iznosi 5% od ukupnog broja dozvola, odnosno vrste dozvola, koja služi za dodjelu prijevoznicima u postupku raspodjele po žalbi.
- (5) Protiv rješenja Ministarstva iz stava (3) ovog člana prijevoznik ima pravo žalbe Žalbenom vijeću Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.

Član 11.
(Rezervna lista)

- (1) Ministarstvo na svojoj službenoj internet stranici objavljuje rezervnu listu sa brojem bodova po prijevozniku te vrsti i broju dozvola.
- (2) Ministarstvo tokom godine dodjeljuje eventualno nepreuzete, vraćene ili oduzete dozvole, u skladu s listom iz stava (1) ovog člana.

Član 12.
(Preuzimanje i povrat dodijeljene dozvole)

- (1) Prijevoznik preuzima CEMT dozvolu navedenu u rješenju iz člana 10. stav (3) ovog Pravilnika najkasnije do 15. januara u godini za koju je dozvola dodijeljena.
- (2) Ministarstvo na CEMT dozvoli neizbrisivom tintom navodi naziv i sjedište prijevoznika.

III KORIŠTENJA CEMT DOZVOLE I IZVJEŠTAVANJE

Član 13.
(Mjerila iskorištenosti dozvola i vođenje evidencije)

- (1) Smatrat će se da CEMT dozvola nije dovoljno iskorištena ukoliko:
 - a) dozvolom koja važi za Austriju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje šest vožnji sa teretom, od kojih 50% prema Austriji, uključujući tranzit,
 - b) dozvolom koja važi za Italiju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje četiri vožnje sa teretom, od kojih 50% prema Italiji, uključujući tranzit,
 - c) ostalim dozvolama, koje nisu navedene pod tč. a) i b) ovog stava, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje dvije vožnje sa teretom.
- (2) Prijevoznik svaku vožnju hronološki upisuje u dnevnik vožnje koji se čuva najmanje godinu dana od dana prestanka važenja dodijeljene dozvole.
- (3) Kopije listova iz dnevnika vožnje iz stava (2) ovog člana, sa kopijom CMR obrasca za vožnje sa teretom (u daljnjem tekstu: izvještaj), odvajaju se i dostavljaju Vanjskotrgovinskoj komori Bosne i Hercegovine najkasnije do 15. u mjesecu, za prethodni mjesec, radi vođenja evidencije o korištenju dozvola.
- (4) Za prijevoznika koji ne dostavi izvještaj, smatrat će se da nije dovoljno koristio dozvolu.

- (5) Evidenciju o korištenju dozvola iz stava (3) ovog člana Komora je dužna dostaviti Ministarstvu najkasnije u roku od 30 dana od dana prijema.

IV ZLOUPOTREBA I ODUZIMANJE CEMT DOZVOLE

Član 14. (Gubitak ili krađa CEMT dozvole)

- (1) Oštećenu dozvolu prijevoznik dostavlja u Ministarstvo i za istu mu se izdaje zamjenska dozvola.
- (2) Prijevoznik koji izgubi CEMT dozvolu ili mu ista bude ukradena dužan je istu, kao nevažeću, objaviti u „Službenom glasniku BiH“.
- (3) Izgubljena ili ukradena dozvola može se zamijeniti drugom dozvolom za preostali period važenja, o čemu Ministarstvo izvještava Sekretarijat ITF-a.
- (4) O zamjeni iz stava (3) ovog člana Ministarstvo donosi rješenje, a u slučaju eventualnog kasnijeg korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom, Ministarstvo oduzima obje dozvole.

Član 15. (Oduzimanje dozvole)

- (1) Ministarstvo prijevozniku oduzima CEMT dozvolu u slučaju:
 - a) nedovoljne iskorištenosti,
 - b) korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom,
 - c) upisivanja u dnevnik vožnje netačnih podataka,
 - d) da dodijeljenu dozvolu ustupi, iznajmi ili na bilo koji drugi način prenese drugom prijevozniku,
 - e) da se, na osnovu službene evidencije, utvrdi da prijevoznik raspolaže manjim brojem vozila u odnosu na broj vozila prijavljen u postupku raspodjele.
- (2) Ministarstvo prijevozniku može oduzeti CEMT dozvolu, u slučaju:
 - a) falsifikovanja, skrivanja ili uništavanja podataka koji su zapisani na tahografskom listiću ili vozačevoj kartici ili ispisu iz tahografa,
 - b) zloupotrebe tahografa, tahografskog listića ili vozačeve kartice,
 - c) upotrebe prljavih ili oštećenih tahografskih listića ili kartice vozača sa nečitljivim podacima,
 - d) korištenja uređaja koji služe za krivotvorenje podataka i/ili informacija (prekidači, žice i sl.),
 - e) da je prijevozniku izrečena mjera opomene zbog počinjenja dva ili više prekršaja.

V PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 16. **(Prestanak važenja)**

- (1) Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaju važiti odredbe Pravilnika o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima („Službeni glasnik BiH“, br. 35/02, 79/09 i 83/14) u dijelu koji se odnosi na CEMT dozvole.

Član 17. **(Stupanje na snagu)**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj: _____
Sarajevo, _____

MINISTAR

mr. Ismir Jusko

Izgled žiga koji se otiskuje na CEMT dozvolu



Žig sa oznakom A (ne važi u Austriji), GR (ne važi u Grčkoj), H (ne važi u Mađarskoj), I (ne važi u Italiji), RUS (ne važi u Rusiji) se otiskuje crvenom tintom



Žig sa oznakom „EURO IV sigurno“, „EURO V“ ili „EURO VI sigurno“ se otiskuje zelenom tintom

TABELARNI PRIKAZ KANDIDIRANIH VUČNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA¹

RB	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA	RB	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA
1				21			
2				22			
3				23			
4				24			
5				25			
6				26			
7				27			
8				28			
9				29			
10				30			
11				31			
12				32			
13				33			
14				34			
15				35			
16				36			
17				37			
18				38			
19				39			
20				40			

Napomena:

- Svakom vučnom vozilu pridodati odgovarajuće priključno vozilo.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlašteno lice u preduzeću, izjavljujem da kandidirana vozila posjeduju:

1. važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim propisima CEMT-a za vozila, koji je izdao ovlašteni predstavnik u Bosni i Hercegovini
2. važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim propisima CEMT-a, u skladu sa testiranim vrijednostima i sistemima kočenja, koji su izdale ovlaštene institucije

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlašteno lice u preduzeću, izjavljujem da preduzeće:

nema neizmirenih obaveza po osnovu direktnih i indirektnih poreza te doprinosa za penziona i invalidsko osiguranje za sve trenutno zaposlene, za prvih 6 mjeseci tekuće godine.

Potpis ovlaštenog lica: _____

U skladu sa odredbama Obavještenja, uz zahtjev dostavljamo original ili ovjerene kopije sljedećih dokumenata:

€ važeću licencu prijevoznika koja važi za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta

€ popis zaposlenih vozača

Pored toga, za svako kandidirano vozilo (teretno, vučno i priključno) prilažemo original/ovjerenu kopiju potvrde o registraciji.

U _____, dana _____ 20___. godine.

Potpis ovlaštenog lica i pečat: _____

¹ Upisati za svako vučno ili priključno vozilo u odgovarajuću rubriku registarsku oznaku. U odgovarajuću rubriku upisati EKO-karakteristike vozila. Svakom vučnom vozilu pridodati odgovarajuće priključno vozilo, u skladu sa Obavještenjem.

Uputstvo za popunjavanje obrasca

U naslovu **Obrasca za dostavljanje komentara i prijedloga izmjena na prednacrt propisa** molimo navedite tačan naziv propisa na koji dajete komentare i prijedloge izmjena.

U koloni **Opća zapažanja vezano za prednacrt propisa** molimo upišite vaša zapažanja vezano za prednacrt propisa koji se nalazi u procesu konsultacija i na koji vi dajete komentare. Ova zapažanja se mogu odnositi na potrebu donošenja propisa na koji dajete komentare, njegov odnos sa drugim propisima koji direktno ili indirektno uređuju istu ili sličnu oblast, zatim redoslijed članova u samom tekstu propisa i njihov eventualni drugačiji raspored, izostanak nekih važnih odredbi i slično.

U koloni **Pojedinačni komentari na članove prednacrt propisa** molimo upišite na koji konkretno član i stav se vaši komentari odnose. U okviru toga molimo da za svaki taj član ili stav date komentar, obrazloženje, odnosno razlog zbog čega smatrate da ponuđeno rješenje nije odgovarajuće, te eventualno koje su posljedice uslijed usvajanja ponuđenog teksta propisa. Također, molimo da u okviru prijedloga izmjene pomenutog člana ili stava ponudite tekst toga člana ili stava, onako kako smatrate da isti treba glasiti.

Ime i prezime lica ili naziv organizacije koja daje komentare		
Opća zapažanja vezano za prednacrt propisa		
Pojedinačni komentari na članove prednacrt propisa		
Član ___ stav ___ :	Komentar	
	Obrazloženje	
	Prijedlog izmjene teksta spomenutog člana:	
Član ___ stav ___ :	Komentar	
	Obrazloženje	
	Prijedlog izmjene teksta spomenutog člana:	
Član ___ stav ___ :	Komentar	
	Obrazloženje	
	Prijedlog izmjene teksta spomenutog člana:	
Član ___ stav ___ :	Komentar	
	Obrazloženje	
	Prijedlog izmjene teksta spomenutog člana:	