

На основу члана 28. став (4) Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу ("Службени гласник БиХ", бр. 1/02 и 14/03), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК О СЕМТ ДОЗВОЛАМА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим правилником прописују се начин утврђивања годишњег контингента мултилатералних дозвола за обављање међународног превоза терета домаћим превозницима (у даљем тексту: СЕМТ дозволе), подношење захтјева, критеријуми за расподелу и бодовање, коришћење и повлачење СЕМТ дозвола, начин извјештавања о коришћењу СЕМТ дозвола и сертификати и потврде о усклађености.

Члан 2.

(Дефиниције)

Поједини изрази у смислу овога правилника имају сљедеће значење:

- а) "СЕМТ дозвола" је мултилатерална дозвола на основу које је допуштено обављање међународног превоза терета између држава чланица Међународног транспортног форума (International Transport Forum, у даљем тексту: ИТФ) или у транзиту преко државне територије једне или више држава чланица ИТФ-а возилима која су регистрована у једној од држава чланица ИТФ-а, на основу које је допуштено обављање неограниченог броја вожњи у одређеном периоду;
- б) "дневник вожње" је документ у који се уписују информације о вожњама извршеним на основу издате дозволе, наведене хронолошким редослиједом, укључујући вожње с теретом и без терета;
- ц) сертификат за "EURO V безбједна", "EURO VI безбједна" или "EEV безбједна" возила је увјерење о усклађености са техничким одредбама у погледу емисије буке и издувних гасова те безбједносних захтјева или увјерење о усклађености са безбједносним захтјевима за приколицу или полуприколицу или увјерење о техничкој исправности моторног возила и приколице или полуприколице;
- д) "CMR образац" је међународни товарни лист и представља уговор о превозу у складу са Конвенцијом о уговору за међународни превоз терета друмом.

Члан 3.

(Сертификати и потврде о усклађености)

- (1) Сертификат о усклађености са техничким и безбједносним условима за "EURO IV безбједно", "EURO V безбједно", "EEV безбједно" или "EURO VI безбједно" возило издаје произвођач или овлашћени представник на четири језика (француском, енглеском и њемачком језику, као и на једном од службених језика у Босни и Херцеговини) са трајним роком важења, у складу са Прилогом број 3. овог правилника.
- (2) Сертификат о усклађености прикључног возила са техничким и безбједносним захтјевима издаје произвођач или овлашћени представник на четири језика (француском, енглеском и њемачком језику, као и на једном од службених језика у Босни и Херцеговини)

са трајним роком важења, у складу са Прилогом број 4. овог правилника.

- (3) Припрему у погледу штампања сертификата из става (1) и (2) овог члана обавља Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) те на захтјев издаје произвођачу или овлашћеном представнику.
- (4) СЕМТ потврда о контроли техничке исправности моторних и прикључних возила издаје се на четири језика (француском, енглеском и њемачком језику, као и на једном од службених језика у Босни и Херцеговини) са јединственом нумерацијом коју одређује Министарство, са роком важења од 12 мјесеци, у складу са Прилогом број 5. овог правилника.
- (5) Министарство проводи надзор и контролу у погледу издавања сертификата из става (1) и (2) овог члана.

Члан 4.

(Квота)

- (1) Базна квота СЕМТ дозвола, коју ИТФ ставља на располагање земљама чланицама за сваку годину, представља основу за израчунавање годишњег контингента тако што се дозвола из базне квоте замјењује одређеним бројем одговарајућих дозвола за возила одговарајућих EURO карактеристика.
- (2) Министарство на основу квалитета и квантитета возног парка теретних возила, по категоријама којима располажу превозници, одлуком утврђује годишњи контингент СЕМТ дозвола.
- (3) СЕМТ дозвола може бити краткорочна, са роком важења 30 дана, или годишња, са роком важења од једне календарске године.

Члан 5.

(Обавезе и ограничења)

- (1) СЕМТ дозволом превозник након прве вожње са теретом између државе регистрације превозника и друге државе чланице ИТФ-а може да изврши највише три вожње са теретом између држава у које није укључена држава регистрације превозника, а након којих се возило мора вратити у државу регистрације превозника, празно или пуно.
- (2) Вожње без терета се не сматрају обављањем превоза.
- (3) Уколико је повратак у државу регистрације уследио у оквиру транзитне вожње, возач је дужан за ту вожњу у дневнику вожње у рубрику "Посебне напомене" уписати слово "Т" те вријеме и мјесто уласка у државу регистрације превозника.
- (4) СЕМТ дозволу може да користи само превозник назначен на дозволи и подаци унесени у дозволу не смију да се мијењају.
- (5) Уколико вожња започиње са једном годишњом или краткорочном дозволом и наставља са другом, издатом за сљедећи период, обје дозволе морају да се налазе у возилу током цијеле вожње, а дневник вожње за дозволу уз коју је вожња завршена мора да садржи информације о цијелој вожњи, док је возач дужан у рубрици "Посебне напомене" навести број дозволе уз коју је вожња започела.
- (6) СЕМТ дозволе, дневници вожњи и припадајући сертификати и потврде не смију се облагати фолијом или сличним заштитним слојем.
- (7) У дневник вожње уносе се подаци прије почетка сваке вожње с теретом између сваког мјеста утовара и истовара те за сваку вожњу без терета, и то: датум поласка, мјесто утовара, држава утовара, регистарски

- број возила, укупна маса, стање бројила и посебне напомене.
- (8) На дневник вожње назначавача се број СЕМТ дозволе на коју се исти односи, а подаци унесени у дневник вожње морају да буду правилно и тачно попуњени, док се све евентуалне измјене података врше тако да изворни записи или бројке остану читљиви.
- (9) СЕМТ дозволу може у одређено вријеме да користи само једно возило те се она мора налазити у возилу од мјеста утовара до мјеста истовара за вожњу с теретом или током цијеле вожње возилом без терета која претходи вожњи возилом с теретом или је слиједи.
- (10) За вријеме обављања међународног превоза терета, уколико се превоз обавља са СЕМТ дозволом, у возилу морају да се налазе дозвола, дневник вожње, сертификати и потврде и исти се морају предочити на захтјев контролних органа.
- (5) Кандидовано возило које нема важећу регистрацију на дан подношења захтјева неће се бодовати.
- (6) Министарство за подносиоце захтјева може по службеној дужности вршити провјере достављених података из става (2) и (3) овог члана.
- (7) Захтјев превозника који је неблаговремен биће одбачен, а захтјев за који се утврди да не испуњава услове из става (4) овог члана биће одбијен.
- (8) Уколико се наконведеног инспекцијског надзора утврди да је превозник користио дозволу која се разликује од издате СЕМТ дозволе и/или дневник вожње и/или било који документ у вези са коришћењем СЕМТ дозволе, нови захтјев превозника неће бити разматран у наредна два периода расподијеле СЕМТ дозвола од дана доношења рјешења.

Члан 8.

(Критеријуми за расподијелу)

- (1) Критеријуми за расподијелу СЕМТ дозвола су квалитета возног парка према EURO карактеристикама, носивост возила и број запослених возача.
- (2) Превознику који је у текућој години дозволу која важи за Аустрију или Италију или Грчку користио на начин прописан чланом 14. Правилника и који за вријеме важења додијељене дозволе има исти или већи број бодова као у вријеме добијања наведене врсте дозволе, за наредну годину се додјељује иста дозвола, уколико у захтјеvu не наведе другачије.
- (1) Изглед жига из ст. (1) и (2) овог члана дат је у Прилогу број 1. овог правилника и чини његов дио.

Члан 9.

(Бодовање)

- II. ПОСТУПАК И КРИТЕРИЈУМИ ЗА РАСПОДЈЕЛУ СЕМТ ДОЗВОЛА**
- Члан 7.
(Подношење захтјева)
- (1) Расподијела СЕМТ дозвола се обавља на основу писаног захтјева превозника на образцу који је дат у Прилогу број 2. овог правилника и чини његов дио.
- (2) Захтјев из става (1) овог члана подноси се Министарству у периоду од 1. до 15. септембра текуће године и садржи:
- назив подносиоца захтјева;
 - број лиценце за обављање међународног друмског превоза терета;
 - број дозвола које се траже по врсти;
 - табеларни попис кандидованих вучних, теретних и прикључних возила;
 - табеларни попис запослених возача пријављених у ПИО на дан подношења захтјева.
- (3) Уз захтјев се доставља:
- овјерена фотокопија потврде о регистрацији за свако кандидовано вучно, теретно и прикључно возило;
 - оригинал или овјерена фотокопија потврде да нема доспјелих а неизмирених обавеза према надлежној порезној управи за директне и индиректне порезе закључно са 30. јуном текуће године;
 - доказ о намјени за кандидована теретна и прикључна возила код којих је у потврди о регистрацији наведен облик каросерије цистерна.
- (4) За учествовање у поступку расподијеле СЕМТ дозвола подносилац захтјева треба да поседује важећу лиценцу за обављање међународног друмског превоза терета најмање једну годину од дана издавања до дана подношења захтјева, што се не односи на правне сљеднике превозника.
- (1) За утврђивање припадајућег броја дозвола по превознику бодовање се обавља према критеријумима из члана 8. овог правилника.
- (2) Према квалитету возног парка, возило "EURO VI безбједно" вреднује се са 1,0 бодом.
- (3) Према носивости возила, осим скупа возила за превоз путничких аутомобила код којих је прикључно возило О4 категорије, бодови се умањују на сљедећи начин:
- за возило или скуп возила носивости веће од 12 тона а мање од 20 тона или једнаке - 40%;
 - за возила или скуп возила носивости веће од 7 тона и мање од 12 тона или једнаке - 90%;
 - за возила или скуп возила носивости мање од 7 тона - 100%;
 - за вучна возила без одговарајућег прикључног возила - 80%;
 - за возила или скуп возила за превоз нафте - 70%.
- (4) Према броју запослених возача, за возила без возача бодови се умањују за 80%.
- (5) Уколико подносилац захтјева не достави доказ о намјени за кандидована теретна и прикључна возила код којих је у потврди о регистрацији наведен облик каросерије цистерна, иста ће бити вреднована као возила за превоз нафте.

Члан 10.

(Бодовање и редослијед расподијеле)

- (1) Број бодова за сваку врсту дозволе рачуна се тако што се укупан број бодова превозника који учествују у расподијели за ту врсту дозволе подијели са бројем расположивих дозвола.
- (2) Просјечан број бодова за додијелу дозволе (у даљем тексту: "D") се рачуна по формули:
- $$(укупан\ број\ бодова\ свих\ превозника) / [3xА\ (број\ расположивих\ дозвола\ за\ Аустрију) + 2xI\ (број\ расположивих\ дозвола\ за\ Италију) + (број$$

- расположивих дозвола за Грчку) + (број расположивих дозвола које не важе за Аустрију, Италију и Грчку)].
- (3) За сваку додијелену дозволу подносиоцу захтјева укупан број бодова се умањује, како слиједи:
- за једну СЕМТ дозволу која важи на територији Аустрије укупан број умањује се за D помножен са три;
 - за једну СЕМТ дозволу која важи на територији Италије укупан број умањује се за D помножен са два;
 - за једну СЕМТ дозволу која важи на територији Грчке умањује се за D;
 - за једну СЕМТ дозволу која не важи на територији Аустрије, Италије и Грчке умањује се за D, тако да се све расположиве дозволе расподјеле превозницима.
- (4) Превознику којем је повучена СЕМТ дозвола због недовољне искоришћености или коришћења искључиво за повратне вожње укупан број бодова за наредни период расподјеле СЕМТ дозвола умањује се за 20%.
- (5) Поступак расподјеле дозвола по нижим EURO карактеристикама проводи се како слиједи:
- расподјела СЕМТ дозвола које важе за Аустрију;
 - расподјела СЕМТ дозвола које важе за Италију;
 - расподјела СЕМТ дозвола које важе за Грчку;
 - расподјела СЕМТ дозвола које не важе за Аустрију, Италију и Грчку.
- (6) Уколико два или више превозника имају исти број бодова који је довољан за додјелу СЕМТ дозволе одређене врсте, дозвола ће се додијелити оном превознику који има више запослених возача.

Члан 11.

(Објава расподјеле дозвола)

- Министарство на порталу за друмски превоз transportnedozvole.gov.ba (у даљем тексту: портал), најкасније до 1. новембра текуће године, објављује листу превозника који учествују у поступку расподјеле дозвола, са укупним бројем бодова и траженим бројем дозвола, по врсти.
- На листу из става (1) овог члана превозник може да изјави приговор Министарству у року од осам дана од дана њене објаве.
- Министарство, најкасније до 30. новембра текуће године, доноси рјешење о расподјели СЕМТ дозвола за наредну годину по врсти дозволе, са подацима о броју припадајућих бодова, врсти и броју додијелених дозвола по превознику и исто се објављује на порталу.
- Против рјешења Министарства из овог члана превозник има право жалбе Жалбеном савјету при Савјету министара Босне и Херцеговине.

Члан 12.

(Резервна листа)

- По окончању поступка расподјеле, Министарство на основу преосталих бодова објављује на порталу резервну листу превозника по врсти дозвола, према којој се врши расподјела евентуално непреузетих, враћених и повучених дозвола.
- На превозника којем је у току текуће године у складу са чланом 16. Правилника повучена додијелена СЕМТ дозвола неће се примјенити одредбе става (1) овог члана.

Члан 13.

(Преузимање додијелене дозволе)

- Превозник је дужан додијелену дозволу преузети најкасније до 15. јануара.

- Министарство на СЕМТ дозволи наводи назив и сједиште превозника.

III. КОРИШЋЕЊЕ СЕМТ ДОЗВОЛЕ И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

Члан 14.

(Мјерила искоришћености дозвола и вођење евиденције)

- СЕМТ дозвола није довољно искоришћена уколико:
 - дозволом која важи за Аустрију, превозник мјесечно не обави најмање шест вожњи са теретом, од којих 50% према Аустрији, укључујући транзит;
 - дозволом која важи за Италију, превозник мјесечно не обави најмање четири вожње са теретом, од којих 50% према Италији, укључујући транзит;
 - дозволом која важи за Грчку, превозник мјесечно не обави најмање четири вожње са теретом, од којих 50% према Грчкој, укључујући транзит;
 - осталим дозволама, које нису наведене под тач. а), б) и ц) овог става, превозник мјесечно не обави најмање двије вожње под теретом.
- Вожњом под теретом не подразумијева се вожња за коју, према билатералном споразуму, није потребна дозвола.
- Превозник сваку вожњу хронолошки уписује у дневник вожње који се чува најмање годину дана од дана престанка важења додијелене дозволе.
- Копије листова из дневника вожње из става (3) овог члана, са копијом CMR обрасца за вожње са теретом, одвајају се и достављају Министарству најкасније до 20. у мјесецу, за претходни мјесец.
- Изузетно од става (4) овог члана, превозник може доставити Министарству скениране листове из дневника вожње и CMR обрасце на e-mail: inspektorat@mkt.gov.ba најкасније до 20. у мјесецу, за претходни мјесец.
- За превозника који благовремено не достави документе из става (4) или (5) овог члана сматраће се да, у смислу става (1) овог члана, није довољно искористио дозволу.

IV. ПОВЛАЧЕЊЕ СЕМТ ДОЗВОЛЕ

Члан 15.

(Оштећење, губитак или крађа СЕМТ дозволе)

- Оштећену дозволу превозник доставља у Министарство и за исту може да му се изда замјенска дозвола.
- Превозник који изгуби СЕМТ дозволу или му она буде украдена, дужан је да исту, као неважећу, објави у "Службеном гласнику БиХ".
- Изгубљена или украдена дозвола може да се замијени другом дозволом за преостали период важења.

Члан 16.

(Повлачење дозволе)

- Министарство повлачи издату СЕМТ дозволу превознику у случају недовољне искоришћености, коришћења искључиво за повратне вожње или уписивања нетачних података у дневник вожње.
- Министарство повлачи све издате СЕМТ дозволе превознику у случају:
 - коришћења дозволе која је проглашена неважећом;
 - да се додијелена дозвола уступи, изнајми или на било који други начин пренесе другом превознику;
 - престанка важења лиценце за обављање међународног превоза терета;
 - да је превознику доказано коришћење фалсификованих СЕМТ дозвола и/или дневника вожње и/или било којег документа у вези с коришћењем СЕМТ дозволе.

- (3) Министарство поништава повучену СЕМТ дозволу, а превозник је дужан да у року од осам дана Министарству достави дозволу која је повучена.

V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

(Прелазне одредбе)

- (1) Члан 7. став (4) примјењује се од 1. јануара 2022. године.
(2) Изузетно од одредби члана 9. став (2), с обзиром на квалитет возног парка према EURO карактеристикама, бодовање се обавља за "EURO V безбједно" или "EEV безбједно" возило са 0,6 бодова за 2022. годину и 0,2 бода за 2023. годину.
(3) Даном ступања на снагу овог правилника престаје важити Правилник о СЕМТ дозволама ("Службени

гласник БиХ", бр. 52/17, 80/18 и 72/20), као и одредбе Правилника о критеријумима, поступку и начину расподеле страних дозвола за превоз терета домаћим превозницима ("Службени гласник БиХ", бр. 35/02, 79/09 и 83/14) у дијелу који се односи на СЕМТ дозволе.

Члан 18.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-02-2-2045/21

16. јула 2021. године
Сарајево

Министар
Др **Војин Митровић**, с. р.

ПРИЛОГ 1

Изглед жига који се отискује на СЕМТ дозволу



Жиг са ознаком А (не важи у Аустрији), GR (не важи у Грчкој), H (не важи у Мађарској), I (не важи у Италији), RUS (не важи у Русији) се отискује црвеном тинтом



Жиг са ознаком „EURO V“ и „EURO VI безбједно“ се отискује зеленом тинтом

ПРИЛОГ 2

НАЗИВ ПРЕДУЗЕЋА: _____
 Мјесто: _____
 телефон/факс: _____
 моб: _____
 e-mail: _____

БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ ПРЕВОЗНИКА:

ДАТУМ ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦЕ ПРЕВОЗНИКА:

БРОЈ: ПДВ ИД

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА
И ТРАНСПОРТА
Трг БиХ 1, 71000 Сарајево

**ЗАХТЈЕВ ЗА ДОДЈЕЛУ СЕМТ ДОЗВОЛА
ЗА 20__ . ГОДИНУ**

Обраћамо вам се да за потребе нашег предузећа додијелите сљедеће дозволе:

Ознака	Врста дозволе – напомена	Број тражених дозвола*
A	Важи за Аустрију, не важи за Италију и Грчку	<input type="text"/>
I	Важи за Италију, не важи за Аустрију и Грчку	<input type="text"/>
GR	Важи за Грчку, не важи за Аустрију и Италију	<input type="text"/>
O	Не важи за Аустрију, Италију и Грчку	<input type="text"/>

Табела 1: Врста и број тражених дозвола

*У Табели 1. смо уписали **број тражених дозвола**. Сагласни смо да ће се, приликом подјеле дозвола, у обзир узети дозволе за које будемо имали одговарајући број бодова.

Приликом обављања међународног превоза терета обављамо превозе који укључују:

Русију **ДА** **НЕ**
 Мађарску **ДА** **НЕ** **(заокружити)**

ТАБЕЛА 2: СПИСАК КАНДИДОВИРАНИХ ВУЧНИХ/ТЕРЕТНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА¹

Р. БР.	РЕГ. ОЗНАКА ТЕРЕТНОГ ИЛИ ВУЧНОГ ВОЗИЛА	ЕУРО КАРАКТ.	РЕГ. ОЗНАКА ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА	Р. БР.	РЕГ. ОЗНАКА ТЕРЕТНОГ ИЛИ ВУЧНОГ ВОЗИЛА	ЕУРО КАРАКТ.	РЕГ. ОЗНАКА ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА
1				21			
2				22			
3				23			
4				24			
5				25			
6				26			
7				27			
8				28			
9				29			
10				30			
11				31			
12				32			
13				33			
14				34			
15				35			
16				36			
17				37			
18				38			
19				39			
20				40			

ТАБЕЛА 3: ПОПИС ЗАПОСЛЕНИХ ВОЗАЧА

Р. БР.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ	Р. БР.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	БРОЈ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ
1			21		
2			22		
3			23		
4			24		
5			25		
6			26		
7			27		
8			28		
9			29		
10			30		
11			31		
12			32		
13			33		
14			34		
15			35		
16			36		
17			37		
18			38		
19			39		
20			40		

¹ Уписати за свако вучно, теретно и прикључно возило у одговарајућу рубрику регистарску ознаку. У одговарајућу рубрику уписати ЕУРО карактеристике возила. Сваком вучном и теретном возилу придодати одговарајуће прикључно возило.

Уз захтјев, у складу са чланом 7. став (3) Правилника о СЕМТ дозволама, достављам:

- а) овјерену фотокопију потврде о регистрацији за свако кандидовано вучно, теретно и прикључно возило;
- б) оригинал или овјерену фотокопију потврде да нема доспјелих а неизмирених обавеза према надлежној порезној управи за директне и индиректне порезе закључно са 30. јуном текуће године;
- ц) доказ о намјени за кандидована теретна и прикључна возила код којих је у потврди о регистрацији наведен облик каросерије цистерна.

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као овлашћено лице у предузећу, изјављујем да су лица из Табеле 3. пријављена у ПИО на дан подношења захтјева и да кандидована возила посједују:

- 1) важећи сертификат о усклађености са техничким и безбједносним условима за возила који је издао произвођач или овлашћени представник;
- 2) важећи сертификат о усклађености прикључног возила са техничким и безбједносним захтјевима који је издао произвођач или овлашћени представник;
- 3) важећу СЕМТ потврду о контроли техничке исправности моторних и прикључних возила коју је издала овлаштена институција.

Потпис овлашћеног лица и печат предузећа: _____

У _____, дана _____ 20__ . године.

ПРИЛОГ 3

СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ СА ТЕХНИЧКИМ И БЕЗБЈЕДНОСНИМ УСЛОВИМА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА

Карактеристике и изглед сертификата о усклађености са техничким и безбједносним условима за моторна возила

Сертификат о усклађености са техничким и безбједносним условима за моторна возила штампа се обострано на заштићеном папиру, боја папира зелена, штампа црна, формат А4. Штампа се примјерак на француском, енглеском и њемачком језику, као и на једном од службених језика у Босни и Херцеговини.

Certifikat br:

ECMT Certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim uslovima za motorna vozila			
<input type="checkbox"/> „EURO IV safe“	<input type="checkbox"/> „EURO V safe“	<input type="checkbox"/> „EEV safe“	<input type="checkbox"/> „EURO VI safe“
Tip i marka vozila:			
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Tip motora/Broj:			

- 1
- Ovlaštena služba u zemlji registracije,²
 - Proizvođač vozila, ili opunomoćeni Predstavnik proizvođača u zemlji registracije, ili
 - Kombinacija ovlaštene službe u zemlji registracije i Proizvođača vozila, ili ovlaštenog Predstavnika proizvođača u zemlji registracije, kada sva oprema nije ugrađena od strane Proizvođača,³

[Naziv i adresa preduzeća ili nadležnog tijela]

Ovim potvrđuju da je navedeno vozilo u skladu sa odredbama odgovarajućih UNECE Uredbi i/ili propisa EU, kako je navedeno ispod, i potvrđuju da su uneseni podaci tačni.

SNAGA MOTORA

- Mjerena u skladu sa: UNECE Uredba 85.00 ili kako je naknadno dopunjena, ili Direktiva 80/1269/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 1999/99/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.

USLOVI ZA EMISIJU BUKE I IZDUVNIH GASOVA

- Buka mjerena u skladu sa: UNECE Uredba R51.02 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 70/157/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 1999/101/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- EURO IV:** Emisija izduvniх gasova u skladu sa: UNECE Uredba R49.03, red B1 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 88/77/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2001/27/EC, red B1 ili Direktiva 2005/55/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena Direktivom 2005/78/EEC, red B1 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.⁴
- EURO V:** Emisija izduvniх gasova u skladu sa: UNECE Uredba R49.04, red B2 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 88/77/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2001/27/EC, red B2 ili Direktiva 2005/55/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2005/78/EC, red B2 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.⁵
- EEV:** Emisija izduvniх gasova u skladu sa: UNECE Uredba R49.04, red C ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili Direktiva 88/77/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2001/27/EC, red C ili Direktiva 2005/55/EC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2005/78/EC, red C ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.⁶
- EURO VI:** tipska homologacija motora vezano za emisiju u skladu sa: UNECE Uredba R49.06 ili Uredba (EC) br. 595/2009 kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom Komisije (EU) br. 582/2011 i Uredba Komisije (EU) br. 64/2012 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.⁷

1. Izbrisati neodgovarajuće navode.
 2. Za zemlje gdje Predstavnici proizvođača nisu ovlašteni.
 3. U ovom slučaju, prvi potpisnik popunjava kolonu lijevo, a drugi potpisnik popunjava kolonu desno.
 4. Oznake B1 ili B ili C, u broju homologacije.
 5. Oznake B2 ili D, E, F ili G, u broju homologacije.
 6. Oznake C ili H, I, J ili K u broju homologacije.
 7. Oznake A, B ili C u broju homologacije.

SIGURNOSNI USLOVI

Motorno vozilo je opremljeno sljedećim uređajima:

- EURO IV, EURO V ili EURO VI: Zadnji zaštitni uređaji⁸** u skladu sa UNECE Uredbom R58.01 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 70/321/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2000/8/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Zadnji zaštitni uređaji⁸** u skladu sa UNECE Uredbom R58.02 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 70/221/EEC kako je dopunjena Direktivom 2006/20/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- Bočna zaštita⁹** u skladu sa UNECE Uredbom R73.00 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 89/297/EEC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV, EURO V, EEV: Zadnji retrovizor** u skladu sa UNECE Uredbom R46.01 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 71/127/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 88/321/EEC ili Direktivom 2003/97/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Indirektna vidljivost** u skladu sa UNECE Uredbom R46.02 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 2003/97/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV: Ugradivanje uređaja osvijetljavanja i svjetlosne signalizacije** u skladu sa UNECE Uredbom R48.01 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 76/756/EEC, kako je dopunjena Direktivom 91/663/EEC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO V ili EEV: Ugradivanje uređaja osvijetljavanja i svjetlosne signalizacije** u skladu sa UNECE Uredbom R48.02 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 76/756/EEC, kako je dopunjena Direktivom 97/28/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Ugradivanje uređaja osvijetljavanja i svjetlosne signalizacije** u skladu sa UNECE Uredbom R48.03 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 76/756/EEC, kako je dopunjena Direktivom 2007/35/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV, EURO V ili EEV: Tahograf** u skladu sa UNECE AETR Sporazumom ili njegovim izmjenama i dopunama, ili sa Uredbom Vijeća (EEC) br. 3821/83, kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EC) br. 2135/98 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, kao i Uredbama Komisije (EC) br. 1360/2002 i br. 432/2004 ili kako su naknadno izmijenjene i dopunjene.
- EURO VI: Digitalni tahograf** u skladu sa UNECE AETR Sporazumom ili njegovim izmjenama i dopunama, ili sa Uredbom Vijeća (EEC) br. 3821/83, kako je izmijenjena i dopunjena Uredbom (EC) br. 2135/98 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, kao i Uredbom Komisije (EU) br. 1266/2009 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- Naprave ograničenja brzine** u skladu sa UNECE Uredbom R89.00 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili sa Direktivom 92/24/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2004/11/EC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- Zadnje označavajuće tablice (retroreflektivne) za teška i duga vozila** u skladu sa UNECE Uredbom R79.01 ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO IV, EURO V ili EEV: Kočioni sistemi, uključujući antiblocking sisteme** u skladu sa UNECE Uredbom R13.09 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 71/320/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 98/12/EC ili kako je naknadno dopunjena.
- EURO VI: Kočioni sistemi, uključujući antiblocking sisteme** u skladu sa UNECE Uredbom R13.10 ili kako je naknadno dopunjena, ili sa Direktivom 71/320/EEC, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2002/78/EEC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.
- Upravljanje** u skladu sa UNECE Uredbom R79.01 ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena, ili sa Direktivom 70/311/EEC kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 1999/7/EEC ili kako je naknadno izmijenjena i dopunjena.

Mjesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)⁹

⁸ Osim vučnog vozila polu prikolice.

⁹ Certifikat može biti potpisan, pečatan i potpisan manualno ili elektronski.

**СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ СА ТЕХНИЧКИМ И БЕЗБЈЕДНОСИМ
УСЛОВИМА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА
(Енглески језик)**

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle			
<input type="checkbox"/> "EURO IV safe"	<input type="checkbox"/> "EURO V safe"	<input type="checkbox"/> "EEV safe"	<input type="checkbox"/> "EURO VI safe"

Vehicle Type and Make:
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number:

The¹

- Competent validation Services in the country of registration,²
Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer.³

[Name(s) and stamp(s) of the Company and/or the Administration]

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf⁴ are correct.

ENGINE POWER

- Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/59/EC or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

- Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.
- EURO IV:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended.⁵
- EURO V:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended.⁶
- EEV:** Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.⁷
- EURO VI:** Type approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended.⁷

1. Delete inappropriate mentions.

2. For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.

3. In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

4. Character B1 or B or C, in the approval number.

5. Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.

6. Character C or H, I, J or K in the approval number.

7. Character A, B or C in the approval number.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- EURO IV, EURO V or EEV: Rear protective devices⁸** according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Rear protective devices⁸** according to UNECE Regulation R58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection⁸** according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Rear view mirror** according to UNECE Regulation R46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Indirect vision** according to UNECE Regulation R46.02 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO IV: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Installation of lighting and light signaling devices** according to UNECE Regulation R48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Tachograph** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85, as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No 1360/2002 and No 452/2004 or as subsequently amended.
- EURO VI: Digital tachograph** according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85 as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No 1266/2009 or as subsequently amended.
- Speed limitation devices** according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.
- Rear marking plates** (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.
- EURO IV, EURO V or EEV: Braking, including antiblocking systems** according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Braking, including antiblocking systems** according to UNECE Regulation R13.10 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 2002/78/EC or as subsequently amended.
- Steering** according to UNECE Regulation R79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)⁹

⁸ Semi-trailer tractor excepted.

⁹ Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

**СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ СА ТЕХНИЧКИМ И БЕЗБЈЕДНОСИМ
УСЛОВИМА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА
(Француски језик)**

n° de l'attestation :

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité pour un véhicule à moteur			
<input type="checkbox"/> "EURO IV sûr"	<input type="checkbox"/> "EURO V sûr"	<input type="checkbox"/> "EEV sûr"	<input type="checkbox"/> "EURO VI sûr"

Marque et type de véhicule :
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :
Code et numéro de série du moteur :

Le soussigné,¹

- service compétent dans le pays d'immatriculation,²
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule,³

[Nom(s) et qualité(s) de l'entreprise et/ou de l'administration]

atteste par le présent que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE listés ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

- Mesures selon : Règlement EE-ONU R85.00 ou amendements ultérieurs ou Directive 80/1265/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE ou amendements ultérieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS POLLUANTES

- Bruit mesuré selon : Règlement CEE-ONU R51.02 ou amendements ultérieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV** : Émissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.03, ligne B1 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B1, ou Directive 2005/55/CE, telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B1 ou amendements ultérieurs.⁴
- EURO V** : Émissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.04, ligne B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2 ou amendements ultérieurs.⁵
- EEV** : Émissions polluantes selon : Règlement CEE-ONU R49.04, ligne C ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C ou amendements ultérieurs.⁶
- EURO VI** : Réception des moteurs au regard des émissions selon : Règlement CEE-ONU R49.06 ou Règlement (CE) n° 595/2009 telle que modifiée par le Règlement (UE) n° 582/2011 de la Commission et par le Règlement (UE) n° 64/2012 de la Commission, ou amendements ultérieurs.⁷

1. Revoir les mentions utiles.

2. Pour les pays où les représentants des constructeurs ne sont pas agréés.

3. Dans ce cas, le premier à signer complète la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.

4. Lettre B1 ou B2 ou C dans le cadre de réception.

5. Lettre B2 ou D, E, F ou C dans le cadre de réception.

6. Lettre C ou H, I, J ou K dans le cadre de réception.

7. Lettre A, B ou C dans le cadre de réception.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants :

- EURO IV, EURO V ou EEV : Protection anti-encastrement arrière⁸** conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/78/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Protection anti-encastrement arrière⁸** conforme au Règlement CEE-ONU R58.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2006/20/CE ou amendements ultérieurs.
- Protection latérale⁸** conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV : Rétroviseur** conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/127/CEE, modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2005/97/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Vision Indirecte** conforme au Règlement CEE-ONU R46.02 ou amendements ultérieurs ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 91/663/CEE ou amendements ultérieurs.
- EURO V ou EEV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 97/28/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement CEE-ONU R48.03 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, modifiée par la Directive 2007/35/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV : Tachygraphe** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (CE) n° 1360/2002 et n° 432/2004 ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Tachygraphe numérique** conforme à l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ultérieurs ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 ou amendements ultérieurs ainsi que par les Règlements de la Commission (UE) n° 1266/2009 ou amendements ultérieurs.
- Limiteur de vitesse** conforme au Règlement CEE-ONU R89.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 92/24/CEE, modifiée par la Directive 2004/11/CE ou amendements ultérieurs.
- Plaques d'identification arrière (rétro réfléchissantes)** pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.
- EURO IV, EURO V ou EEV : Système de freinage avec dispositif antiblocage** conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.
- EURO VI : Système de freinage avec dispositif antiblocage** conforme au Règlement CEE-ONU R13.10 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 2002/78/CE ou amendements ultérieurs.
- Système de direction** conforme au Règlement CEE-ONU R79.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/311/CEE, modifiée par la Directive 1999/7/CE ou amendements ultérieurs.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)⁹

8. Tracteurs de semi-remorques exceptés.

9. Les certificats peuvent être remplis, porter des timestamps et signatures manuellement ou électroniquement.

**СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ СА ТЕХНИЧКИМ И БЕЗБЈЕДНОСИМ
УСЛОВИМА ЗА МОТОРНА ВОЗИЛА
(Њемачки језик)**

Nr. des Nachweises:

CEMT- Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug			
<input type="checkbox"/> "EURO IV sicher"	<input type="checkbox"/> "EURO V sicher"	<input type="checkbox"/> "EEV sicher"	<input type="checkbox"/> "EURO VI sicher"

Fahrzeugtyp und Marke
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):
Motortyp / Nummer

Dieser¹

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,²
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte der Hersteller, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingepasst wird,³

(Name(s) und Siegel des Unternehmens und/oder der Behörde)

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EU-Richtlinien entspricht, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

MOTORLEISTUNG

- Messungen nach UN-ECE Regelung R85.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/09/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN

- Lärm gemessen nach UN-ECE Regelung R51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/10/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV : Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.03, Zeile B, oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B1 oder der Richtlinie 2005/65/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung.⁴
- EURO V : Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/65/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung.⁵
- EEV : Abgasemissionen nach UN-ECE Regelung R49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/65/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung.⁶
- EURO VI : Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-ECE Regelung R49.05 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission oder Verordnung (EU) Nr. 64/2012 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.⁷

1. Unstrafbares drittes
 2. Für jene Länder, in denen die Normen des Herstellers nicht bindend sind.
 3. In diesem Fall: R11 der ersten Untereinheit die linke Spalte und der zweite Untereinheit die rechte Spalte aus.
 4. Buchstabe B1 oder B oder C in der Genehmigungsnummer.
 5. Buchstabe B1 oder B, E, F oder K in der Genehmigungsnummer.
 6. Buchstabe C oder H, L, F oder K in der Genehmigungsnummer.
 7. Buchstabe A, B oder C in der Genehmigungsnummer.

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- EURO IV, EURO V oder EEV: Hinterer Unterschutz⁸** gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Hinterer Unterschutz⁸** gemäß UN-ECE Regelung R58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen⁸** gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Rückspiegel** gemäß UN-ECE Regelung R46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Indirekte Sicht** gemäß UN-ECE Regelung R46.02 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-ECE Regelung R48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Kontrollgerät** gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Digitales Kontrollgerät** gemäß UN-ECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung.
- Geschwindigkeitsbegrenzungsvorrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hinterer Warntafeln** (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO IV, EURO V oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung** gemäß UN-ECE Regelung R13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2002/78/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Lenkanlage** gemäß UN-ECE Regelung R79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel⁹

⁸ Satzzeichenbrüche ausgeschlossen.

⁹ Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

ПРИЛОГ 4

СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА СА ТЕХНИЧКИМ БЕЗБЈЕДНОСНИМ ЗАХТЈЕВИМА

Карактеристике и изглед потврде о усклађености прикључног возила са техничким безбједносним захтјевима

Потврда о усклађености прикључног возила са техничким безбједносним захтјевима штампа се једнострано на заштићеном папиру, боја папира свјетложута, штампа црна, формат А4. Штампа се примјерак на француском, енглеском и њемачком језику, као и на једном од службених језика у Босни и Херцеговини.

Broj potvrde:

Potvrda o usklađenosti priključnog vozila¹ sa tehničkim sigurnosnim zahtjevima
--

Marka i tip vozila:
Broj šasije (VIN):

Navedeni²

- Ovlaštena služba u zemlji registracije³;
- Proizvođač vozila, ili opunomoćeni predstavnik proizvođača u zemlji registracije, ili
- Kombinacija ovlaštene službe u zemlji registracije i proizvođač vozila, ili opunomoćeni predstavnik proizvođača u zemlji registracije, ako sva oprema vozila nije ugrađena od strane proizvođača vozila.⁴

[Naziv (nazivi) preduzeća i/ili nadležnog tijela]

ovim potvrđuje da je navedeno vozilo bilo u skladu sa odredbama UNECE pravilnika i/ili EC direktiva, te da su podaci navedeni na ovoj stranici tačni.

Priključno vozilo opremljeno je sa sljedećom opremom:

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zaštitnik od podlijetanja s zadnje strane vozila prema Pravilniku UNECE R.58.01 ili novijem izdanju, ili Direktivi 70/221/EEC dopunjenoj Direktivom 2000/8/EC ili novijem izdanju. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zaštitnik od podlijetanja s bočnih strana vozila prema Pravilniku UNECE R.73.01 ili novijem izdanju, ili Direktivi 89/297/EEC ili novijem izdanju. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uredaji za osvijetljavanje puta i upozoravajuća (trepćuća) svjetla prema Pravilniku UNECE R.48.01 ili novijem izdanju, ili Direktivi 76/756/EEC dopunjenoj Direktivom 91/663/EEC ili novijem izdanju. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stražnje (retroreflektirajuće) ploče za označavanje teških i dugih vozila prema Pravilniku UNECE R.70.01 ili novijem izdanju. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sistem kočenja, uključujući antiblokirajući sistem, prema Pravilniku UNECE R.13.09 ili novijem izdanju, ili Direktivi 71/320/EEC dopunjenoj Direktivom 98/12/EC ili novijem izdanju. |

Mjesto

Datum

Potpis(i) i pečat(i)⁵

1. Uključujući poluprikolice.

2. Nepotrebno precrtati.

3. Za zemlje u kojima nema opunomoćenih predstavnika proizvođača.

4. U ovom slučaju, prvi Potpisnik popunjava lijevi stupac, drugi Potpisnik popunjava desni stupac.

5. Potvrda se može popuniti, opečatiti i potpisati ručno ili u elektronskoj formi.

**СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА СА
ТЕХНИЧКИМ БЕЗБЈЕДНОСИМ ЗАХТЈЕВИМА
(Немачки језик)**

Nr. des Nachweises:

Nachweis der Übereinstimmung eines Anhängers mit den technischen Sicherheitsanforderungen
Fahrzeugtyp und Marke:
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

Die/der¹

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat²;
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Ausstattung nicht vom Fahrzeughersteller eingebaut wird.³

[Name(n) des Unternehmens und/oder der Behörde]

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EG-Richtlinien entspricht hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hinterer Untertfahrschutz gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/721/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/84/EG oder in einer später geänderten Fassung |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Seitliche Schutzvorrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/755/EWG in der Fassung der Richtlinie 91.663/EWG oder in einer später geänderten Fassung. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hinterer Warntafeln (rückstrahlend) für schwarze und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung. |

Ort

Datum

Unterschriften) und Stempel⁵

1. Hinsichtlich Satellitbahnen.

2. Unternehmenszeichen

3. Für jene Länder, in denen die Vertreter des Herstellers nicht bevollmächtigt sind

4. In diesem Fall fällt der erste Unternehmenscode die erste Spalte und der zweite Unternehmenscode die zweite Spalte aus.

5. Die Nachverbleiber können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellungsgeilfllr sowie mit Sternchendruck und Unterschrift versehen werden.

**СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА СА
ТЕХНИЧКИМ БЕЗБЈЕДНОСНИМ ЗАХТЈЕВИМА
(Француски језик)**

N° de l'attestation:

Attestation CEMT de conformité d'une remorqué¹ aux normes techniques de sécurité

Marque et Type de véhicule:

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

Le soussigné²,

- service compétent dans le pays d'immatriculation³;
- constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, ou
- une combinaison du service compétent dans le pays d'immatriculation et du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation, lorsque les dispositifs n'ont pas tous été mis en place par le constructeur du véhicule⁴.

[Nom (s) de la société et/ ou de l'administration]

Atteste par la présente que le véhicule décrit ci-dessus est déclaré conforme aux spécifications des Règlements CEE-ONU et/ou des Directives CE listées ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Le véhicule remorqué est équipé des dispositifs suivants:

- Protection anti-encastrement arrière conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive CE 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/08/CE ou amendements ultérieurs.
- Protection latérale conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.
- Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Règlement CEE-ONU R48.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 91/663/CEE ou amendements ultérieurs.
- Plaques d'identification arrière (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement CEE-ONU R70.01 ou amendements ultérieurs.
- Système de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Règlement CEE-ONU R13.09 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE ou amendements ultérieurs.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)⁵

1. Semi-remorques incluses.
2. Rayer les mentions inutiles.
3. Pour les pays où les représentants des constructeurs ne sont pas agréés.
4. Dans ce cas, le premier à signer remplit la colonne de gauche et le second, la colonne de droite.
5. Les certificats peuvent être remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou électroniquement.

**СЕРТИФИКАТ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА СА
ТЕХНИЧКИМ БЕЗБЈЕДНОСНИМ ЗАХТЈЕВИМА
(Енглески језик)**

№ of the certificate:

ECMT Certificate of compliance of a 'Trailer' with the Technical Safety Requirements		
Vehicle Type and Make:		
Vehicle Identification Number (VIN):		
The:		
<ul style="list-style-type: none"> - Competent validation Services in the country of registration; - Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or - A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer. 		
<i>(Name(s) of the Company and/or the Administration)</i>		
hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.		
The trailer is fitted with the following devices:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Rear protective devices according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Lateral protection according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended; or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/655/EEC, or as subsequently amended.	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UNECE Regulation R70.01 or as subsequently amended.	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Braking, including antiblocking systems, according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.	
Place	Date	Signature(s) and stamp(s) ⁴

1. Specifications included.

2. Додатне информације укључене.

3. For the countries where the Representatives of the Manufacturer are not authorized.

4. In the case, the first signature fills in the column on the left, the second signature fills in the column on the right.

5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

ПРИЛОГ 5

СЕМТ ПОТВРДА О КОНТРОЛИ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

Карактеристике и изглед СЕМТ потврде о контроли техничке исправности моторних и прикључних возила

СЕМТ потврда о контроли техничке исправности моторних и прикључних возила штампа се једнострано на заштитном папиру, боја папира бијела, штампа црна, формат А4. Штампа се примјерак на француском, енглеском и њемачком језику, као и на једном од службених језика у Босни и Херцеговини.

Број потврде:

СЕМТ потврда о контроли техничке исправности моторних и прикључних возила ¹
Регистарски број:
Број потврде о усклађености:
Марка и тип возила ² :
Број фасије (VIN):
Тип мотора/ Број мотора ³ :

(Назив и адреса предузећа или надлежног органа)

Установа или предузеће овлаштено и директно надгледано од Државе у којој је возило регистровано, у сврху Споразума УН-ЕЦЕ (947), или УН-ЕЦЕ потврде о усклађености Р.Е.1 (TRANS/SC.1/284/Rev.5) (депонјем 2001, (TRANS-WP1-2001/25) или новим издањем, или Директиве 96/96/EC допуњеном са амјансмом 2005/27/EC или новим издањем,

овим потврђује да предметно возило одговара одредбама из претходног текста, укључујући барем даље наведене тачке:

- Систем kočница укључујући антиблокажни систем, компатибилност са прикључним возилом (обучито)
- Управљач⁴ и систем за управљање
- Видљивост
- Свјетла, оптички рефлекторни ploče и електрични опрема
- Осигурање, тежкови, позаматачи и вјетарња (укључујући минимално дубину профила позаматача)
- Шасија и дијелови прикључени са шасија (укључујући заштитник од подвјетanja и заштите и бојних страна возила)
- Остала опрема, укључујући:
 - Упозоравајући трокат⁵
 - Тахограф (постојање и могућност почета блицби)⁶
 - Ограничивач брзине⁷
- Видљивост катане (услуге одржања)⁸

[w 1]

Мјесто: Датум: Потпис и печат:

Напомена: Сједница контрола техничке исправности прије

1. ЕУ језик и потврђивач.
 2. Усподобљеног возила, возила је прикључено возило.
 3. Не прикључено на прикључна возила.
 4. У сврху УН-ЕЦЕ Споразума 947/94 или споразума о усклађености Р.Е.1 (TRANS/SC.1/284/Rev.5) или споразума о усклађености 2001/25 или споразума о усклађености 2005/27/EC или споразума о усклађености 2005/27/EC.
 5. Изглед од савременог облика и изглед од савременог облика.

**СЕРТ ПОТВРДА О КОНТРОЛИ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА
(Енглески језик)**

Certificate N°

EMCU Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers ¹
Registration Number:
Certificate of compliance Number:
Vehicle Type and Make ² :
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number ³ :

The

[Name and address of the Company or Authority]

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.I/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 96/96/EC as amended by Directive 2003/27/EC or as subsequently amended,

herby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel⁴ and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle⁵
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)⁵
 - Speed limitation device⁵
- Absorption coefficient^{5, 6}

Place

Date

Signature and stamp

Notes : Next roadworthiness test required before⁵:

1. Semi-trailers included.

2. Trailer type, if trailer.

3. Not applicable to motor.

4. According to UNECE regulation R21.13 or as subsequently amended, or to the Directive 72/245/EEC or as subsequently amended.

5. ... 3 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

**СЕМТ ПОТВРДА О КОНТРОЛИ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА
(Њемачки језик)**

Nr. des Nachweises:

СЕМТ - Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger ¹
Zulassungsnummer:
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke ² :
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):
Motortyp / Nummer ³ :

Die

[Name und Anschrift des Unternehmens oder der Behörde]

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung, oder der Richtlinie 96/96EG in der Fassung der Richtlinie 2003/27EG oder in einer später geänderten Fassung namhaft gemacht und direkt überwacht wird.

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texten entspricht, einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

- Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- Lenkrad³ und Lenkanlage
- Sichtverhältnisse
- Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofiltiefe)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausstattung einschließlich:
 - Warndreieck³
 - Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)³
 - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung³
- Absorptionskoeffizienten^{3,4}

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor⁵:

1. Einschließlich Sattelanhänger.
2. Anhänger-type, wenn Anhänger.
3. Für Anhänger nicht anwendbar.
4. Gemäß UN-ECE Regelung R24.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 72/306/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
5. 12 Monate nach dem Datum des Test und spätestens vor dem Ende dieses gleichen Monats.

**СЕМТ ПОТВРДА О КОНТРОЛИ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ МОТОРНИХ И
ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА
(Француски језик)**

N° de l'attestation:

Attestation CEMT de contrôle technique annuel pour les véhicules à moteur et les remorques ¹
Numéro d'immatriculation :
Numéro de l'attestation de conformité :
Marque et type du véhicule ² :
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :
Code et numéro de série du moteur ³ :

La

(Raison sociale et adresse de la Société ou de l'Administration)

En qualité d'organisme ou d'établissement désigné et directement supervisé par l'Etat d'immatriculation aux fins de l'application de l'Accord de 1997 de la CEE-ONU ou de la Résolution d'ensemble R.E.1 de la CEE-ONU (TRANS/SC.1/294/Rev.5) telle que modifiée en 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) ou amendements ultérieurs ou de la Directive 95/95/CE amendée par la Directive 2003/22/CE ou amendements ultérieurs,

atteste, par la présente, que le véhicule désigné ci-dessus est conforme aux spécifications énoncées dans les textes ci-dessus, énonçant au moins sur les points de contrôle obligatoires suivants:

- Dispositifs de freinage (y compris les systèmes anti-blocage, compatibles avec la remorque et vice-versa)
- Volant⁴ et direction
- Visibilité
- Feux, dispositifs rétro-réfléchissants et équipement électrique
- Essieux, roues, pneus et suspensions (y compris la profondeur minimale de sculpture des pneumatiques)
- Châssis et accessoires du châssis (y compris les dispositifs anti-empiètement à l'arrière et sur les côtés)
- Equipements divers, parmi lesquels:
 - Triangle de présignalisation⁵
 - Tachygraphe (présence et intégrité des arcs)⁶
 - Limiteur de vitesse⁷
- Coefficient d'absorption^{8, 9}

Lieu

Date

Signature et cachet

Note: Prochaine attestation de contrôle requise avant le¹⁰.

¹ Voir l'annexe en fin de page.

² Type de véhicule et sigle d'immatriculation.

³ Marque commerciale et/ou l'acronyme.

⁴ Conformité au Règlement CEE-ONU E.24/03 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/06/CEE ou amendements ultérieurs.

⁵ Il s'agit de la norme UNECE, et applicable à la fin de la mise en circulation.