

СПОРАЗУМ

ИЗМЕЉУ

САВЈЕТА МИНИСТАРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

И

ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ ХРВАТСКЕ

О ОДРЖАВАЊУ И РЕКОНСТРУКЦИЈИ ДРУМСКИХ МОСТОВА

НА ДРЖАВНОЈ ГРАНИЦИ

Савјет министара Босне и Херцеговине и Влада Републике Хрватске (даље у тексту: уговорне стране), у намјери унапријеђења саобраћајне повезаности двију сусједних држава, споразумјеле су се о сљедећем:

Члан 1.

Овај споразум односи се на одржавање и реконструкцију друмских мостова на заједничкој државној граници (даље у тексту: мостови):

- 1) Мост у Брчком/Туњи на М14.1 ВиН/DC 214 РН, преко корита ријеке Саве,
- 2) Мост код Орашја/Жупање на М1.8 ВиН/DC55 РН, преко корита ријеке Саве,
- 3) Мост код Шамца/Славонског Шамца на М17 ВиН/DC7 РН, преко корита ријеке Саве,
- 4) Мост у Броду/Славонском Броду на М17.2 ВиН/DC53 РН, преко корита ријеке Саве,
- 5) Мост код Градишке/Старе Градишке на М16 ВиН/DC5 РН, преко корита ријеке Саве,
- 6) Мост код Дубице/Јасеновца на М14 ВиН/DC47 РН, преко корита ријеке Саве и Уне,
- 7) Мост у Новом Граду/Двору на М4 ВиН/DC6 РН, преко корита ријеке Уне,
- 8) Мост Козарска Дубица/Хрватска Дубица преко корита ријеке Уне,
- 9) Мост код Велике Кладуше/Маљевац преко ријеке Маљевац и
- 10) Мост у мјесту Тржачка Раптела, преко ријеке Коране.

Члан 2.

(1) За потребе овога споразума под појмом одржавања се подразумијева:

а) редовно одржавање које означава сваку активност повезану с очувањем функционалности и трајности мостова те безбједности саобраћаја, укључујући зимску службу, чишћење саобраћајних површина, саобраћајне опреме на мостовима и простора непосредно око мостова, лежајева, прелазних направа, система одвођења и ријечних наноса који могу угрозити мостове те поправке саобраћајних површина (крпљење ударних јама, залијевање пукотина, глодање неравнина), мањих општења конструкције мостова, антикорозивне заштите, хидроизолације и одвођења, одређивање регулације саобраћаја на мостовима, означавање пловног пута, постављање ознака које обезбјеђују друмски и ријечни саобраћај, континуирану контролу мостова, освјетљење мостова те вођење евиденције о њима;

б) ванредно одржавање које означава сваку активност повезану са захтјевнијим радовима одржавања без измјене техничких елемената, који се изводе на основу техничке документације и који укључују санацијске радове и радове на обнови мостова. Активности укључују поправку или замјену коловоза, хидроизолације, распонске конструкције, стубова, упорњака, система за одвођење, лежајева, прелазних направа, уређење прелаза на насип, заштиту стубова и упорњака од подлокавања, цјеловиту антикорозивну заштиту, санацију и заштиту бетонских површина и друге радове за обезбјеђење безбједности, стабилности те трајности мостова и повећања безбједности саобраћаја.

(2) Под појмом реконструкције подразумијева се извођење грађевинских и других радова на постојећим мостовима којима се утиче на испуњавање основних захтјева за те мостове или којима се мијења усклађеност мостова с локацијским условима у складу с којима је изграђена (дограђивање, надограђивање, уклањање спољног дијела грађевине, извођење радова ради промјене намјене грађевине и сл.), односно извођење грађевинских и других радова на рушевини постојеће грађевине у сврху њене обнове.

(3) Ванредно одржавање и реконструкција мостова обухвата сљедеће елементе мостова:

а) доњи строј мостова (стубови и упорњаци, укључујући темеље, пријелазне плоче, лежајне греде, лежајеве, чуњ насипа);

б) горњи строј мостова (распонска конструкција, коловозна плоча, конзоле пјешачких стаза, опрема моста – систем хидроизолације, коловозни застор, застор пјешачких стаза, ивичњаци, вијенци, дилатације, систем одвођења, ограде, расвјета, опрема за расвјету моста, опрема за превођење разних инсталација, саобраћајна сигнализација, опрема за безбједност саобраћаја);

ц) околина мостова (провучени водови, инундација и корито ријеке).

(4) У случају потребе ванредног одржавања или реконструкције мостова, уговорне стране ће склопити посебан споразум, а којим ће се нарочито регулисати односи уговорних страна у погледу одређивања начина ванредног одржавања или реконструкције, спровођења поступака набавке за израду пројектне документације, извођење радова и стручног надзора над тим радовима те начина финансирања.

Члан 3.

(1) Уговорне стране споразумјеле су се да ће обављање радова и трошкове редовног одржавања из члана 2. Споразума размјерно дијелити у омјеру 50:50%, без потраживања накнаде од друге уговорне стране, осим ако није између уговорних страна другачије договорено.

(2) Свеобухватно уређење имовинско-правних односа, стварних права те катастарске евиденције, а које се односи на мостове из члана 1. овога споразума, утврдиће се посебним уговором након коначног утврђивања и демаркације границе између уговорних страна.

Члан 4.

(1) Надлежни органи за спровођење овога споразума су:

- у Босни и Херцеговини: Министарство комуникација и транспорта;
 - у Републици Хрватској: министарство надлежно за саобраћај и саобраћајну инфраструктуру;
- (даље у тексту „надлежни органи“).

(2) Надлежни органи из става 1. овога члана ће у року од тридесет (30) дана од датума ступања на снагу овога споразума основати заједнички радни орган задужен за праћење спровођења послова и задаћа утврђених овим споразумом.

(3) Заједнички радни орган чине именовани представници сваке уговорне стране.

(4) Заједнички радни орган може, по потреби, ангажовати представнике других органа и стручњаке у вези с појединим питањима.

Члан 5.

(1) Уговорне стране су сагласне да ће све послове повезане с одржавањем мостова обављати путем надлежних управитеља/органа друмске инфраструктуре (даље у тексту: управитељи), у складу са законодавством уговорних страна.

(2) Надлежни органи наведени у члану 4. овога споразума ће међусобно размијенити податке о називима и адресама управитеља за сваки поједини мост.

Члан 6.

(1) Управитељи ће, за потребе спровођења овога споразума, обезбиједити и ставити на располагање другој уговорној страни доступну пројектну и осталу техничку документацију која се односи на поједини мост.

(2) Управитељи ће на основу овога споразума, у оквиру својих надлежности, обављати послове одржавања мостова у складу с мјеродавним прописима који су на снази у државама уговорних страна и одобреним од надлежних органа.

(3) Током припреме, спровођења и гарантног рока за радове повезане с одржавањем и реконструкцијом мостова управитељи ће стално обавјештавати један другог о предузетим активностима и мјерама.

(4) Управитељи ће обезбиједити исхођење потребних дозвола за извођење радова повезаних с одржавањем мостова. За вријеме трајања радова уговорне стране обезбјеђују услове за несметано одвијање граничног саобраћаја.

Члан 7.

(1) Уговорне стране сагласне су да ће стручњаци које су именовали управитељи заједнички обавити прегледе стања мостова најмање једном годишње. Закључци прегледа и опис потребних интервенција биће унесени у записник.

(2) Главни преглед мостова управитељи ће обавити најмање сваких пет (5) година. Управитељи ће заједнички оцијенити резултате таквих главних прегледа и предузети потребне мјере.

(3) У случајевима било каквог непредвидивог догађаја управитељи су дужни заједнички обавити ванредни преглед моста. Закључци прегледа и опис потребних интервенција биће унесени у записник.

Члан 8.

(1) Радници које раде на одржавању мостова могу да се слободно крећу у зони потребној за извршавање обавеза које произилазе из овога споразума.

(2) Радници из става 1. овога члана дужни су на захтјев надлежних органа задужених за надзор државне границе уговорних страна легитимисати се важећом личном исправом.

(3) Попис радника из става 1. овога члана извођачи радова доставиће надлежним органима задуженим за надзор државне границе осам (8) дана прије почетка планираних активности.

Члан 9.

(1) Уговорне стране ослобађају се од плаћања царине и пореза на материјале и производе који су доказано утрошени у поступцима одржавања из члана 2. овога споразума, те средства, опрему, машине и уређаје употребљене за извођење радова у склопу одржавања, који се након завршетка радова доказано врате на државно подручје уговорне стране из које су извезени.

(2) Материјали, производи, опрема и друга средства за рад, наведени у ставу 1. овога члана, подлијежу надзору царинских органа уговорних страна.

(3) Ако материјали, производи, опрема и друга средства за рад, наведени у ставу 1. овога члана, нису доказано утрошени или нису враћени на државно подручје уговорне стране из које су извезени, настаје обавеза плаћања царине и других јавних давања у складу са прописима уговорне стране на чијем подручју је настао царински дуг.

Члан 10.

Сви спорови који могу настати из тумачења или примјене овога споразума рјешаваће се договором између надлежних органа уговорних страна.

Члан 11.

(1) Одредбе овога споразума не утичу на права и обавезе утврђене другим међународним уговорима који обавезују уговорне стране.

(2) Одредбе овога споразума ни на који начин не утичу на одређивање и означавање државне границе између уговорних страна.

(3) Одржавање мостова који ће бити изграђени на заједничкој државној граници између уговорних страна уредиће се додатком (анексом) овом споразуму.

Члан 12.

(1) Овај споразум ступа на снагу тридесети (30.) дан од датума пријема задње писане обавијести којом се уговорне стране међусобно обавјештавају, дипломатским путем, о испуњењу услова предвиђених њиховим унутрашњим законодавством за његово ступање на снагу.

(2) Свака од уговорних страна може отказати Споразум дипломатским путем. У том случају овај споразум престаје шест (6) мјесеци након датума пријема обавијести о отказу Споразума.

(3) Овај споразум се може измијенити и допунити узајамним писаним договором уговорних страна. Измјене и допуне ступају на снагу у складу са ставом 1. овога члана.

Састављено у Зајреду дана 29. 9. 2020., у два оригинална примјерка, на службеним језицима у Босни и Херцеговини (босанском, хрватском и српском језику) и на хрватском језику при чему су сви текстови једнако вјеродостојни.

За Савјет министара

Босне и Херцеговице *А*

За Владу

Републике Хрватске