

SPORAZUM

IZMEĐU

VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE

I

VLADE REPUBLIKE HRVATSKE

O ODRŽAVANJU I REKONSTRUKCIJI CESTOVNIH MOSTOVA

NA DRŽAVNOJ GRANICI

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i Vlada Republike Hrvatske (dalje u tekstu: ugovorne strane), u namjeri unaprjeđenja prometne povezanosti dviju susjednih država, sporazumjeli su se o sljedećem:

Član 1.

Ovaj sporazum odnosi se na održavanje i rekonstrukciju cestovnih mostova na zajedničkoj državnoj granici (dalje u tekstu: mostovi):

- 1) Most u Brčkom/Gunji na M14.1 BiH/DC 214 RH, preko korita rijeke Save,
- 2) Most kod Orašja/Županje na M1.8 BiH/DC55 RH, preko korita rijeke Save,
- 3) Most kod Šamca/Slavonskog Šamca na M17 BiH/DC7 RH, preko korita rijeke Save,
- 4) Most u Brodu/Slavskom Brodu na M17.2 BiH/DC53 RH, preko korita rijeke Save,
- 5) Most kod Gradiške/Stare Gradiške na M16 BiH/DC5 RH, preko korita rijeke Save,
- 6) Most kod Dubice/Jasenovca na M14 BiH/DC47 RH, preko korita rijeke Save i Une,
- 7) Most u Novom Gradu/Dvoru na M4 BiH/DC6 RH, preko korita rijeke Une,
- 8) Most Kozarska Dubica/Hrvatska Dubica preko korita rijeke Une,
- 9) Most kod Velike Kladuše/Maljevac preko rijeke Maljevac i
- 10) Most u mjestu Tržačka Raštela, preko rijeke Korane.

Član 2.

(1) Za potrebe ovoga sporazuma pod pojmom održavanja se podrazumijeva:

a) redovno održavanje koje označava svaku aktivnost povezanu s očuvanjem funkcionalnosti i trajnosti mostova te sigurnosti prometa, uključujući zimsku službu, čišćenje prometnih površina, prometne opreme na mostovima i prostora neposredno oko mostova, ležajeva, prijelaznih naprava, sistema odvodnje i riječnih nanosa koji mogu ugroziti mostove te popravke prometnih površina (krpljenje udarnih jama, zalijevanje pukotina, glodanje neravnina), manjih oštećenja konstrukcije mostova, antikorozivne zaštite, hidroizolacije i odvodnje, određivanje regulacije prometa na mostovima, označavanje plovnog puta, postavljanje oznaka koje osiguravaju cestovni i riječni promet, kontinuiranu kontrolu mostova, osvjetljenje mostova te vođenje evidencije o njima;

b) vanredno održavanje koje označava svaku aktivnost povezanu sa zahtjevnijim radovima održavanja bez izmjene tehničkih elemenata, koji se izvode na osnovu tehničke dokumentacije i koji uključuju sanacijske radove i radove na obnovi mostova. Aktivnosti uključuju popravak ili zamjenu kolnika, hidroizolacije, rasponske konstrukcije, stubova, upornjaka, sistema za odvodnju, ležajeva, prijelaznih naprava, uređenje prijelaza na nasip, zaštitu stubova i upornjaka od podlokavanja, cjelovitu antikorozivnu zaštitu, sanaciju i zaštitu betonskih površina i druge radove za osiguranje sigurnosti, stabilnosti te trajnosti mostova i povećanja sigurnosti prometa.

(2) Pod pojmom rekonstrukcije podrazumijeva se izvođenje građevinskih i drugih radova na postojećim mostovima kojima se utječe na ispunjavanje osnovnih zahtjeva za te mostove ili kojima se mijenja usklađenost mostova s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je izgrađena (dograđivanje, nadograđivanje, uklanjanje vanjskog dijela građevine, izvođenje radova radi promjene namjene građevine i sl.), odnosno izvođenje građevinskih i drugih radova na ruševini postojeće građevine u svrhu njene obnove.

(3) Vanredno održavanje i rekonstrukcija mostova obuhvata sljedeće elemente mostova:

a) donji ustroj mostova (stubovi i upornjaci, uključujući temelje, prijelazne ploče, ležajne grede, ležajeve, čunj nasipa);

b) gornji ustroj mostova (raspanska konstrukcija, kolnička ploča, konzole pješačkih staza, oprema mosta – sistem hidroizolacije, kolnički zastor, zastor pješačkih staza, rubnjaci, vijenci, dilatacije, sistem odvodnje, ograde, rasvjeta, oprema za rasvjetu mosta, oprema za prevođenje raznih instalacija, prometna signalizacija, oprema za sigurnost prometa);

c) okolina mostova (provučeni vodovi, inundacija i korito rijeke).

(4) U slučaju potrebe vanrednog održavanja ili rekonstrukcije mostova, ugovorne strane će sklopiti poseban sporazum, a kojim će se naročito regulirati odnosi ugovornih strana u pogledu određivanja načina vanrednog održavanja ili rekonstrukcije, provođenja postupaka nabavke za izradu projektne dokumentacije, izvođenje radova i stručnog nadzora nad tim radovima te načina finansiranja.

Član 3.

(1) Ugovorne strane sporazumjele su se da će obavljanje radova i troškove redovnog održavanja iz člana 2. Sporazuma razmjerno dijeliti u omjeru 50:50%, bez potraživanja naknade od druge ugovorne strane, osim ako nije između ugovornih strana drugačije dogovoreno.

(2) Sveobuhvatno uređenje imovinsko-pravnih odnosa, stvarnih prava te katastarske evidencije, a koje se odnosi na mostove iz člana 1. ovoga sporazuma, utvrdit će se posebnim ugovorom nakon konačnog utvrđivanja i demarkacije granice između ugovornih strana.

Član 4.

(1) Nadležna tijela za provođenje ovoga sporazuma su:

- u Bosni i Hercegovini: Ministarstvo komunikacija i prometa;

- u Republici Hrvatskoj: ministarstvo nadležno za promet i prometnu infrastrukturu (dalje u tekstu „nadležna tijela“).

(2) Nadležna tijela iz stava 1. ovoga člana će u roku od trideset (30) dana od datuma stupanja na snagu ovoga sporazuma osnovati zajedničko radno tijelo zaduženo za praćenje provođenja poslova i zadaća utvrđenih ovim sporazumom.

(3) Zajedničko radno tijelo čine imenovani predstavnici svake ugovorne strane.

(4) Zajedničko radno tijelo može, po potrebi, angažirati predstavnike drugih tijela i stručnjake u vezi s pojedinim pitanjima.

Član 5.

(1) Ugovorne strane su saglasne da će sve poslove povezane s održavanjem mostova obavljati putem nadležnih upravitelja/tijela cestovne infrastrukture (dalje u tekstu: upravitelji), u skladu sa zakonodavstvom ugovornih strana.

(2) Nadležna tijela navedena u članu 4. ovoga sporazuma će međusobno razmijeniti podatke o nazivima i adresama upravitelja za svaki pojedini most.

Član 6.

(1) Upravitelji će, za potrebe provođenja ovoga sporazuma, osigurati i staviti na raspolaganje drugoj ugovornoj strani dostupnu projektnu i ostalu tehničku dokumentaciju koja se odnosi na pojedini most.

(2) Upravitelji će na osnovu ovoga sporazuma, u okviru svojih nadležnosti, obavljati poslove održavanja mostova u skladu s mjerodavnim propisima koji su na snazi u državama ugovornih strana i odobrenim od nadležnih tijela.

(3) Tokom pripreme, provođenja i garantnog roka za radove povezane s održavanjem i rekonstrukcijom mostova upravitelji će stalno obavještavati jedan drugoga o preduzetim aktivnostima i mjerama.

(4) Upravitelji će osigurati ishodenje potrebnih dozvola za izvođenje radova povezanih s održavanjem mostova. Za vrijeme trajanja radova ugovorne strane osiguravaju uvjete za nesmetano odvijanje graničnog prometa.

Član 7.

(1) Ugovorne strane saglasne su da će stručnjaci koje su imenovali upravitelji zajednički obaviti preglede stanja mostova najmanje jednom godišnje. Zaključci pregleda i opis potrebnih intervencija bit će uneseni u zapisnik.

(2) Glavni pregled mostova upravitelji će obaviti najmanje svakih pet (5) godina. Upravitelji će zajednički ocijeniti rezultate takvih glavnih pregleda i preduzeti potrebne mjere.

(3) U slučajevima bilo kakvog nepredvidivog događaja upravitelji su dužni zajednički obaviti vanredni pregled mosta. Zaključci pregleda i opis potrebnih intervencija bit će uneseni u zapisnik.

Član 8.

(1) Radnici koje rade na održavanju mostova mogu se slobodno kretati u zoni potrebnoj za izvršavanje obaveza koje proizilaze iz ovoga sporazuma.

(2) Radnici iz stava 1. ovoga člana dužni su na zahtjev nadležnih tijela zaduženih za nadzor državne granice ugovornih strana legitimirati se važećom ličnom ispravom.

(3) Popis radnika iz stava 1. ovoga člana izvođači radova dostavit će nadležnim tijelima zaduženim za nadzor državne granice osam (8) dana prije početka planiranih aktivnosti.

Član 9.

(1) Ugovorne strane oslobađaju se od plaćanja carine i poreza na materijale i proizvode koji su dokazano utrošeni u postupcima održavanja iz člana 2. ovoga sporazuma, te sredstva, opremu, mašine i uređaje upotrijebljene za izvođenje radova u sklopu održavanja, koji se nakon završetka radova dokazano vrte na državno područje ugovorne strane iz koje su izvezeni.

(2) Materijali, proizvodi, oprema i druga sredstva za rad, navedeni u stavu 1. ovoga člana, podliježu nadzoru carinskih tijela ugovornih strana.

(3) Ako materijali, proizvodi, oprema i druga sredstva za rad, navedeni u stavu 1. ovoga člana, nisu dokazano utrošeni ili nisu vraćeni na državno područje ugovorne strane iz koje su izvezeni, nastaje obaveza plaćanja carine i drugih javnih davanja u skladu sa propisima ugovorne strane na čijem području je nastao carinski dug.

Član 10.

Svi sporovi koji mogu nastati iz tumačenja ili primjene ovoga sporazuma rješavat će se dogovorom između nadležnih tijela ugovornih strana.

Član 11.

(1) Odredbe ovoga sporazuma ne utječu na prava i obaveze utvrđene drugim međunarodnim ugovorima koji obavezuju ugovorne strane.

(2) Odredbe ovoga sporazuma ni na koji način ne utječu na određivanje i označavanje državne granice između ugovornih strana.

(3) Održavanje mostova koji će biti izgrađeni na zajedničkoj državnoj granici između ugovornih strana uredit će se dodatkom (aneksom) ovom sporazumu.

Član 12.

(1) Ovaj sporazum stupa na snagu trideseti (30.) dan od datuma prijema zadnje pisane obavijesti kojom se ugovorne strane međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uvjeta predviđenih njihovim unutrašnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.

(2) Svaka od ugovornih strana može otkazati Sporazum diplomatskim putem. U tom slučaju ovaj sporazum prestaje šest (6) mjeseci nakon datuma prijema obavijesti o otkazu Sporazuma.

(3) Ovaj sporazum se može izmijeniti i dopuniti uzajamnim pisanim dogovorom ugovornih strana. Izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa stavom 1. ovoga člana.

Sastavljeno u Zagrebu dana 29. 9. 2020., u dva originalna primjerka, na službenim jezicima u Bosni i Hercegovini (bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku) i na hrvatskom jeziku, pri čemu su svi tekstovi jednako vjerodostojni.

Za Vijeće ministara

Bosne i Hercegovine

Za Vladu

Republike Hrvatske