



BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Број: 01-04-07-1-2780-33/20  
Сарајево, 04.12.2020. године

"Приједлог"

На основу члана 23. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 7. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 94/14), Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине доноси

**ПРОГРАМ РАДА**  
**Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине за 2021. годину**

**I-УВОД**

Годишњи програм рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) садржи податке о специфичним циљевима који се планирају остварити у текућој години, а који су везани уз опште, стратешке и средњорочне циљеве. Средњорочни циљеви Министарства за период 2021-2022. године су:

- Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини,
- Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ.

**1. Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини**

Овај средњорочни циљ за период 2021-2023. године реализоваће се путем сљедећих специфичних циљева:

- 1.1. Унапређење међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја;
- 1.2. Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката.

1.1. Унапређење међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја је повезано са цијелим низом активности, као што је унапређење законодавног оквира (доношење измјена и допуна закона који регулишу предметну област и одговарајућих подзаконских прописа), те покретање иницијатива за закључивање споразума у области међународног транспорта. Ово су активности које се у континуитету проводе у дужем временском периоду. Безбједност друмског саобраћаја представља проблем, те постоји захтјев за сталним унапређењима у овој области. У циљу смањења броја погинулих и повријеђених лица на путевима у Босни и Херцеговини, Министарство кроз побољшање законодавног оквира у области безбједности друмског саобраћаја планира унапређење, односно повећање безбједности друмског саобраћаја. За жељезнички саобраћај који је у надлежности Регулаторног одбора жељезница Босне и Херцеговине остварење специфичног циља ће се постићи кроз посебне пројекте који се односе на повећање безбједности жељезничког саобраћаја (лиценцирање, праћење примјене прописа и сл.), те даље усклађивање регулаторног оквира у области жељезничког саобраћаја са ЕУ законодавством. Овај специфични циљ ће се реализовати кроз програм Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја и сљедеће пројекте у оквиру истог:

- Закључивање међународних уговора;
- Израда и имплементација законских и подзаконских прописа;
- Инспекцијски надзор;
- Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбједног и јединственог жељезничког простора;

- Лиценцирање и праћење примјене прописа, испуњавања услова за добивање лиценце и правила коришћења издатих дозвола.

1.2 Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката реализоваће се кроз програм Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре, те је један од значајних фактора у функцији привредног развоја. С обзиром на то да су управне надлежности у овој области подијелене између различитих нивоа власти, координација има посебан значај јер директно доприноси ефикасном планирању, програмирању и реализацији инфраструктурних саобраћајних пројеката. Исто тако, и само провођење пројеката и њихова ефикасна реализација доприноси бржем развоју инфраструктуре. Овај програм реализоваће ће се кроз следеће пројекте у оквиру истог:

- Координација активности и сарадња с међународним и међуентитетским институцијама/ организацијама из области транспортне инфраструктуре;
- Реализација пројекта одржавања система обиљежавања пловног пута ријеке Саве;
- Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима;
- Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве;
- Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица;
- Пројекат изградње међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 и прикључних граничних дионица - јавна набавка радова и услуга надзора;
- Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево-Београд-Сарајево;
- Изградња моста преко ријеке Саве код Градишке;
- Израда пројектно-студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком;
- Израда студијске документације за жељезничку пругу Чапљина-Требиње-граница Црне Горе;
- Праћење имплементације студија модернизације лука Брчко и Шамац;
- Пројекат одржавања путних мостова на граници са Републиком Хрватском;
- Пројекат одржавања путних мостова на граници са Републиком Србијом;
- Израда техничке документације за жељезнице за дионице на Рути 9а: Српска Костајница - Брчко, Тузла-Зворник и Бања Лука-Добрљин;
- Израда техничке документације за жељезнице за дионице на Коридору Vц: Маглај-Подлугови, жељезничка веза коридора Vц и Међународног аеродрома Мостар и ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице Шамац-Српска Костајница, Добој-Маглај и Подлугови-Сарајево;
- Израда техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком саобраћају на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vц/Медитерански коридор - AD IPA 2017;
- Израда пројектно-техничке документације за обнову на Рути 26, дионица Сарајево (заобилазница Ступ)-Трново-Фоча (Брод на Дини) - AD IPA 2017;
- Израда пројектно-техничке документације за обнову дионице на Рути 2а, и то: Угар-Бања Лука и Угар – Јајце – Доњи Вакуф – Лашва; Обилазнице Бања Лука на аутопуту и Обилазнице Витез на брзој цести - AD IPA 2017;
- Пројекти изградње капацитета надлежних институција у Сектору транспорта.

## 2. Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ

Средњорочни циљ „Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима“ реализоваће се кроз специфични циљ:

1.1. Унапређење политика и развоја ИК сектора уз повећање безбједности и транспарентности коришћења информационих система и комуникацијских технологија;

2.1. Унапређење политика и развоја ИК сектора уз повећање безбједности и транспарентности коришћења информационих система и комуникацијских технологија - специфични је циљ који ће се реализовати кроз програм: Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге, а који садржи следеће пројекте:

- Унапређење регулаторног оквира у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга,
- Пројекат дигитализације јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини.

**Приоритетне активности Министарства у 2021. години у оквиру наведених програма:**

**Транспорт**

У области транспорта, поред бројних оперативних активности, приоритетне активности ће се односити на унапређење регулаторног оквира у области међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја што обухвата припрему сљедећих прописа:

- Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу;
- Закон о поморској пловидби;
- Програм усавршавања лица која су укључена у процес оспособљавања и провјере знања кандидата за возача моторних возила;
- Правилник о међународној возачкој дозволи;
- Правилник о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, уређајима и опреми коју морају да имају возила и основним условима које морају да испуњавају уређаји и опрема у саобраћају на путевима;
- Правилник о начину обиљежавања моторног возила којим управља лице које први пут стекне возачку дозволу.

Такође, приоритетне активности се односе на поступак закључивања сљедећих међународних уговора:

- Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Уједињеног краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске у вези са пружањем услуга у ваздушном саобраћају;
- Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Молдавије о међународном друмском саобраћају;
- Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба;
- Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Аустрије о међународном друмском превозу путника и роба.

**Инспекција**

У области инспекцијског надзора приоритетне активности су вршење инспекцијске контроле међународног и међуентитетског друмског превоза путника и роба, односно обављање инспекцијског надзора над провођењем важне законске регулативе; рад на представкама овлашћених контролних органа; поступање по представкама правних и физичких лица кроз провјеру навода, директном контролом на терену; прекршајно санкционисање правних и физичких лица током инспекцијских контрола, а по утврђивању прекршаја издавање прекршајних налога у складу са важећом законском регулативом; доношење управних мјера у складу са законском регулативом, те обавјештавање осталих надлежних органа о донесеним управним мјерама.

**Транспортна инфраструктура**

У овој области приоритетне активности су унапређење развоја међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре (TEN-T), припрема, праћење и реализација инфраструктурних пројеката како је напријед наведено.

**Комуникације и информатизација**

Приоритетне активности Министарства у области комуникација и информатизације биће усмјерене ка унапређењу политика и развоја ИК сектора, даљој provedби пројеката стандардизација корисничког софтвера и дигитализације микроталасних веза јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини, те унапређењу правног оквира у овим областима.

**Тржиште жељезничких услуга**

Приоритети су да се достигне урванотежен систем надзора у којем ће постојати заједничка одговорност за извођење безбједнијих и ефикасних активности у жељезничком саобраћају. Успостављање и одржавање односа са кључним партнерима у области жељезничког саобраћаја је основни предуслов за реализацију средњорочног циља. Најзначајније активности проводиће се на реализацији пројеката као што су израда прописа и аката из области жељезничког саобраћаја и усклађивање прописа са ЕУ законодавством у циљу стварања безбједног и јединственог жељезничког простора, те лиценцирање и праћење поштовања релевантних прописа, услова издатих лиценци и правила коришћења издатих дозвола.

**Процена могућих проблема и ризика у провођењу Програма рада:**

	Опис ризика	Вјероватноћа настанка	Посљедице настанка	Мјере за превазилажење ризика
I	Сектор за транспорт и Инспекторат			
	Неадекватна и недовољна попуњеност радних мјеста	Велика	Немогућност провођења планираних пројеката и	Усвајање Правилника о унутрашњој организацији и

	извршиоцима		активности	систематизацији радних мјеста
	Немогућност усвајања предложених закона у области транспорта	Велика	Немогућност унапређења међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја	Активности на усаглашавању предложених правних рјешења
	Кашњење у припреми прописа из надлежности Министарства усљед неажурности других институција укључених у процес	Велика	Немогућност унапређења међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја	Активности усмјерене на благовремено именовање радних група и њихов ажуран рад на припреми правних прописа
	Немогућност закључивања споразума у области транспорта	Средње	Непостојање билатералних споразума, као могућа препрека унапређењу транспорта	Активности усмјерене на усаглашавање ставова везано за поступак закључивања међународних споразума из области транспорта
2	<b>Сектор за транспортну инфраструктуру, припрему и имплементацију пројеката</b>			
	У вези реализације међународних уговора из области транспортне инфраструктуре - непостојање политичког интереса за склапање уговора/споразума, те недостатак финансијских средстава основни су ризици који могу онемогућити провођење планираних активности	Велика	Нереализација планираних послова закључивања и реализације међународних уговора	Правовременим планирањем и усвајањем финансијског оквира за провођење међународног уговора/споразума
3	<b>Сектор за комуникације и информатизацију</b>			
	У вези реализације програма и пројеката из области комуникација и информатизације највећи ризик састоји се у недовољној подршци осталих институција које су укључене или на које се односи реализација планираних активности те у недостатку политичког консензуса за доношење законских прописа	Велика	Нереализација или неблаговремена реализација планираних активности	Квалитетан процес консултација
4	<b>Регулаторни одбор жељезница Босне и Херцеговине</b>			
	Неадекватна и недовољна попућеност радних мјеста извршиоцима	Велика	Немогућност провођења планираних пројеката и активности	Усвајање Правилника о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста
	Недостатак новчаних средстава за израду студије о процјени понуде и потражње жељезничких средстава	Велика	Немогућност провођења планираних пројеката и активности	Активности које се односе на аплицирање за потребна средства

<b>ОПЕРАТИВНЕ, ЛОГИСТИЧКЕ И АДМИНИСТРАТИВНЕ АКТИВНОСТИ</b>			
Преглед основних оперативних, логистичких и административних активности			
	<b>Назив активности</b>	<b>Носилац активности</b>	<b>Временски оквир</b>
	Нормативно правни послови		
	Израда закона и подзаконских аката	Сектор за правне и финансијске послове—Одсек за нормативну дјелатност у сарадњи са сектором из чије надлежности је пропис	континуирано

	Провођење поступка јавних консултација	Сектор за правне и финансијске послове– Одсјек за нормативну дјелатност у сарадњи са Сектором за комуникације и информатизацију и сектором из чије надлежности је пропис	континуирано
	Учествовање у активностима које претходе закључивању међународних споразума	Сектор за правне и финансијске послове– Одсјек за нормативну дјелатност у сарадњи са надлежним сектором	континуирано
<b>Општи, правни и персонални послови</b>			
	Послови управног рјешавања	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Израда интерних општих аката	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Израда планских, програмских и извјештајних докумената	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Рјешавање о правима, обавезама и одговорностима запослених	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Сарадња са Правобранилаштвом Босне и Херцеговине, управни спорови и парнични поступци	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Планирање и вођење евиденција о обукама	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Израда уговора из области радних односа и других облигационих уговора	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Поступци запошљавања	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
	Кадровске и друге евиденције	Сектор за правне и финансијске послове - Одсјек за персоналне и опште послове	континуирано
<b>Финансијско-рачуноводствене активности – управљање буџетом</b>			
	Координација и израда захтјева за средствима у DOB	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове у координацији са другим организационим јединицама	31.3. текуће године
	Координација и израда захтјева за додјелу средстава из буџета		1.8. текуће године
			У року од 15 дана од

	Израда годишњег плана динамике расхода		усвајања Закона о буџету институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине, текуће године
	Управљање и рачуноводствена контрола над одобреним буџетским средствима		континуирано
	Израда периодичних и годишњег извјештаја о извршењу буџета и других финансијских извјештаја и анализа	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове	Квартално (30.4; 31.7; 31.10 текуће године) и годишњи извјештај 28.2. наредне године
	Књиговодствени и рачуноводствени послови		континуирано
	Израда плана активности и праћење реализације препорука ревизије	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове у координацији са другим организационим јединицама	У року од 60 дана по добијању Извјештаја о финансијској ревизији за претходну годину
<b>Јавне набавке</b>			
	Израда плана набавке	Сектор за правне и финансијске послове – Одсјек за финансијско-материјалне послове у координацији са другим организационим јединицама	У року од 15 дана од усвајања Закона о буџету институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине, текуће године
	Провођење поступака јавне набавке	Комисије за јавне набавке	континуирано
	Мониторинг	Помоћници министра и секретар Министарства	
<b>Институционална комуникација</b>			
	Односи с јавношћу	Кабинет министра	континуирано
	Сарадња с другим органима управе	Кабинет министра	
<b>Интерна ревизија</b>			
	Израда повеља и споразума за институције из надлежности Јединице	Јединица интерне ревизије	I-IV квартал
	Провођење појединачних ревизија из годишњих планова за 2021. годину	Јединица интерне ревизије	континуирано
	Израда годишњег извјештаја за институције из надлежности за 2020. годину/СНЈ БиХ	Јединица интерне ревизије	I-II 2021. године
	Израда полугодишњих извјештаја о извршењу годишњих планова за институције из надлежности Јединице	Јединица интерне ревизије	VII и XII 2021. године
	Израда стратешких планова за 2022-2024. за институције из надлежности Јединице	Јединица интерне ревизије	XII 2021. године
	Израда годишњих планова за 2022. годину	Јединица интерне ревизије	XII 2021. године
	Континуирана професионална едукација	Јединица интерне ревизије	континуирано

**II - АКЦИОНИ ПЛАН ГОДИШЊЕГ ПРОГРАМА РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ 1: Унапређење међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја

Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи				Трошкови	Извори финансирања					Планирани квартал за провођење	
		Показатељ и резултат или утицаја	Јединица мјерења (% , број или)	Полозна вриједност (n)	Циљана вриједност (n+1)		Процењене трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори		Укупно
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја</b>													
<b>1.1.1 Закључивање међународних уговора</b>													
1.1.1.1 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Уједињеног краљевства Велике Британије и Сјeverне Ирске у вези са пружањем услуга у ваздушном саобраћају	Сектор за транспорт	Покренута иницијатива и утврђен приједлог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	број	0	1	184.075	184.075	0	0	0	184.075	0451100	IV
1.1.1.2 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Молдавије о међународном друмском саобраћају		Покренута иницијатива и утврђен приједлог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	број	0	1	184.075	184.075	0	0	0	184.075		IV
1.1.1.3 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба		Покренута иницијатива и утврђен приједлог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	број	0	1	184.075	184.075	0	0	0	184.075		IV
1.1.1.4 Активности на припреми Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Аустрије о међународном друмском превозу путника и роба		Покренута иницијатива и утврђен приједлог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног уговора	број	0	1	184.075	184.075	0	0	0	184.075		IV
<b>1.1.2 Израда и имплементација законских и подзаконских прописа</b>													
1.1.2.1 Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу	Сектор за транспорт	Покренута иницијатива и утврђен приједлог нацрта текста закона	број	0	1	86.600	86.600	0	0	0	86.600	0451100	IV
1.1.2.2 Закон о поморској пловидби			број	0	1	86.600	86.600	0	0	0	86.600		IV
1.1.2.3 Програм усавршавања лица која су укључена у процес оспособљавања и провере знања кандидата за возача моторних возила		Покренуте иницијативе и донесени подзаконски прописи	број	0	1	65.000	65.000	0	0	0	65.000		IV
1.1.2.4 Правилник о међународној возачкој дозволи			број	0	1	65.000	65.000	0	0	0	65.000		IV
1.1.2.5 Правилник о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, уређајима и опреми коју морају да имају возила и основним условима које морају да испуњавају уређаји и опрема у саобраћају на путевима			број	0	1	65.000	65.000	0	0	0	65.000		IV

1.1.2.6 Правилник о начину обиљежавања моторног возила којим управља лице које први пут стекне возачку дозволу а			број	0	1	65 000	65 000	0	0	0	65 000		
1.1.2.7 Активност на издавању лиценци, дозвола, сертификата, рјешења, олашћења, одобрења		Рјешавање захтјева у односу на запримљене	%	80	85	433 100	433 100	0	0	0	433 100		IV
<b>1.1.3 Инспекцијски надзор</b>													
1.1.3.1 Активности обављања инспекцијског надзора	Инспекторат	Унапријеђен међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја	број	725	775	523 000	523 000	0	0	0	523 000	0451100	IV
<b>1.1.4 Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбједног и јединственог жељезничког простора</b>													
1.1.4.1 Правилник о ТСИ за подсистем „инфраструктура“			број	0	1	156 500	156 500	0	0	0	156 500		IV
1.1.4.2 Правилник о ТСИ „енергетског“ подсистема			број	0	1	156 500	156 500	0	0	0	156 500		IV
1.1.4.3 Правилник о ТСИ за подсистем „одвијање и управљање саобраћајем“	Регулаторни одбор жељезница БиХ	Покренуте иницијативе и донесени подзаконски прописи	број	0	1	156 500	156 500	0	0	0	156 500	0451100	IV
1.1.4.4 Правилник о утврђивању детаљних одредби у систему издавања олашћења субјектима надлежним за одржавање возила			број	0	1	156 500	156 500	0	0	0	156 500		IV
1.1.4.5 Објава OTIF прописа UTP GEN-D и UTP GEN-E			број	0	1	156 870	156 870	0	0	0	156 870		IV
<b>1.1.5 Лиценцирање и праћење примјене прописа, испуњавања услова за добијање лиценце и правила коришћења издатих дозвола</b>													
1.1.5.1 Издавање лиценци, дозвола, потврда за системе и подсистеме у Босни и Херцеговини, што подразумијева провођење поступка издавања, праћења и одузимања лиценци за жељезничке оператере и потврда о безбједности за оператере и менаџере инфраструктуре, дозвола за менаџере инфраструктуре, дозвола за структуралне подсистеме, као и издавање и праћење ЕСМ сертификата, те поступање по евентуално поднесеним жалбама у поменутим поступцима	Регулаторни одбор жељезница БиХ	Издате лиценце, дозволе по поднесеним захтјевима, провера правилног коришћења истих	број	30	5	335 530	335 530	0	0	0	335 530	0451100	IV
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст													
Стратешки циљ: Равнојеран регионални развој													
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини													
Специфични циљ 2: Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката													
Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи				Процијењени трошкови	Извори финансирања					Планирани квартал за провођење	
		Показатељи резултата или утицаја	Јединица мјерења (% , број или описно)	Потпуне приједности (n)	Циљана приједност (n+1)		Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно		Програм у ДОБ-у
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>2.1 Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре</b>													



2.1.1 Координација активности и сарадња са међународним и међуентитетским институцијама/организацијама из транспортне инфраструктуре													
2.1.1.1 Координација активности и сарадња са међународним и међуентитетским институцијама/организацијама из области транспортне инфраструктуре	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Унапријеђена међународна и међуентитетска координација и сарадња из области транспортне инфраструктуре	описно	Остваре и напреда к у односу на претход ну годину	Остваре и напреда к у односу на претход ну годину	534 800	534 800	0	0	0	534 800	0451210	IV
2.1.2 Реализација пројекта одржавања система обилежавања пловног пута ријеке Саве													
2.1.2.1 Реализација пројекта одржавања система обилежавања пловног пута ријеке Саве	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације припремљених пројекта	%	100	100	294 400	294 400	0	0	0	294 400	0451210	IV
2.1.3 Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима													
2.1.3.1 Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације припремљених пројекта	%	100	100	134 400	134 400	0	0	0	134 400	0451210	
2.1.4 Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве													
2.1.4.1 Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације припремљених пројекта	%	0	5	54 400	54 400	0	0	0	54 400	0451210	IV
2.1.5 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица													
2.1.5.1 Реализација активности на пројекту изградње међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум-Шћепан Поље	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Покренута иницијатива и утврђен приједлог за покретање поступка за вођење преговора ради закључивања међународног Уговора	%	5	95	54 400	54 400	0	0	0	54 400	0451210	IV
2.1.6 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара БиХ и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум(БиХ)-Шћепан Поље(Црна Гора) и прикључних граничних дионица - јавна набавка радова и услуга надзора													
2.1.6.1. Координација на припреми и спровођењу Споразум о изградњи моста	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Унапријеђена међународна и међуентитетска координација и сарадња из области транспортне инфраструктуре	%	0	100	54 400	54 400	0	0	0	54 400	0451210	IV
2.1.7 Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопут/брза саобраћајница Сарајево-Београд-Сарајево													

2.1.7.1 Реализација пројекта аргонитбраз цеста дивље траге Сарајево-Жење-Тулае-Брчко-Бивљани-Кумини и Сарајево-Тулае-Богатица-Вишеград-Вардлуште са вазовом за Горжиде на диглеу Пале-Грача-Херцегова	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Учешће/улога међународна и међуинститута координација и сарадња из области транспортне инфраструктуре	%	0	2	54 400	54 400	0	0	0	54 400	0451210	IV
<b>2.1.8 Израда пројекта моста преко ријеке Сава код Граднице</b>													
2.1.8.1 Израда моста преко ријеке Сава код Граднице	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације пројекта	%	5	40	6 365 200	54 400	0	1 270 000	5 040 800	6 365 200	0451210	IV
<b>2.1.9 Израда пројектно-студијске документације за мост преко ријеке Сава у Брчком</b>													
2.1.9.1 Израда пројектно-студијске документације за мост преко ријеке Сава у Брчком	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације пројекта	%	5	5	965 100	54 400	0	0	910 700	965 100	0451210	IV
<b>2.1.10 Израда студијске документације за жезничку пругу Чапљина-Требње-граница Црне Горе</b>													
2.1.10.1 Израда пројектно-студијске документације за жезничку пругу Чапљина-Требње-граница Црне Горе	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације пројекта	%	0	2	54 400	54 400	0	0	0	54 400	0451210	IV
<b>2.1.11 Израда имплементације студије модернизације пута Брчко и Шманц</b>													
2.1.11.1 Израда имплементације студије модернизације пута Брчко и Шманц	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације пројекта	%	0	5	54 400	54 400	0	0	0	54 400	0451210	IV
<b>2.1.12 Пројекат одржавање дружских мостова на граници са Републиком Хрватском</b>													
2.1.12.1 Реализација пројекта одржавање дружских мостова на граници са Републиком Хрватском	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације пројекта	%	0	100	654 400	654 400	0	0	0	654 400	0451210	IV
<b>2.1.13 Пројекат одржавање дружских мостова на граници са Републиком Србијом</b>													
2.1.13.1 Реализација пројекта одржавање дружских мостова на граници са Републиком Србијом	Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројекта	Степен реализације пројекта	%	0	100	904 400	904 400	0	0	0	904 400	0451210	IV
<b>2.1.14 Израда техничке документације за жезничку за диконице на Руту ва: Српска Костајница - Брчко, Тулае-Зворник и Бања Лука-Добрић</b>													

<p>2.1.14.1 Изrada техничке документације за жељезнице на Рути Ва и то:  - Пројектно-техничка документација за дионицу Српска Костајница – Добој – Петрово – Тузла – Брчко;  - Пројектно-техничка документација за дионицу Тузла-Цепарде-Зворник (укључујући реконструкцију тунела Крижевићи) и Бања Лука-Нови Град – Добљинг АД ИПА 2017</p>	<p>Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројеката</p>	<p>Степен реализације припремљених пројеката</p>	<p>%</p>	<p>20</p>	<p>80</p>	<p>54 400</p>	<p>54 400</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>54 400</p>	<p>0451210</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.18 Изrada техничке документације за жељезнице за дионице на Коридору Vc: Маглај-Подлугови, жељезничка веза коридора Vc и Међународног аеродрома Мостар и ревизија техничке документације и изrada тендерског документа за радове за дионице Шамац-Српска Костајница, Добој-Маглај и Подлугови-Сарајево</p>													
<p>2.1.15.1 Изrada техничке документације за жељезнице на коридору Vc/Медитерански коридор, Шамац-Сарајево, и то:  - Пројектно-техничка документација за дионицу пруге Маглај-Јелина-Зеница-Подлугови;  - Жељезничка веза између коридора Vc и Међународног аеродрома Мостар;  - Ревизија техничке документације и изrada тендерског документа за радове за дионицу жељезничких пруга Шамац-Српска Костајница, Добој-Рјечица-Маглај и Подлугови-Сарајево - АД ИПА 2017</p>	<p>Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројеката</p>	<p>Степен реализације припремљених пројеката</p>	<p>%</p>	<p>20</p>	<p>80</p>	<p>54 400</p>	<p>54 400</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>54 400</p>	<p>0451210</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.18 Изrada техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком транспорту на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vc/Медитерански коридор - АД ИПА 2017</p>													
<p>2.1.16.1 Изrada техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком транспорту на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vc/Медитерански коридор - АД ИПА 2017</p>	<p>Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројеката</p>	<p>Степен реализације припремљених пројеката</p>	<p>%</p>	<p>20</p>	<p>80</p>	<p>54 400</p>	<p>54 400</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>54 400</p>	<p>0451210</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.17 Изrada пројектно-техничке документације за обнову на Рути 26, дионица Сарајево (заобилазница Ступ)-Трново-Фоча (Брод на Дини) - АД ИПА 2017</p>													
<p>2.1.17.1 Изrada пројектно-техничке документације за обнову на Рути 26, дионица Сарајево (заобилазница Ступ)-Трново-Фоча (Брод на Дини)</p>	<p>Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројеката</p>	<p>Степен реализације припремљених пројеката</p>	<p>%</p>	<p>20</p>	<p>80</p>	<p>54 400</p>	<p>54 400</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>54 400</p>	<p>0451210</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.18 Изrada пројектно-техничке документације за обнову дионице на Рути 2а, и то: Угар-Бања Лука и Угар – Јајце – Доњи Вакуф – Лашва; Обилазнице Бања Лука на аутопуту и Обилазнице Витез на брзој цести - АД ИПА 2017</p>													
<p>2.1.18.1 Изrada пројектно-техничке документације за обнову дионице на Рути 2а, и то:  - Угар-Бања Лука и Угар – Јајце – Доњи Вакуф – Лашва;  - Обилазнице Бања Лука на аутопуту и Обилазнице Витез на брзој цести</p>	<p>Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројеката</p>	<p>Степен реализације припремљених пројеката</p>	<p>%</p>	<p>50</p>	<p>50</p>	<p>54 400</p>	<p>54 400</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>54 400</p>	<p>0451210</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.19 Пројекти изградње капацитета надлежних институција у Сектору транспорта</p>													
<p>2.1.19.1 Пројекти изградње капацитета надлежних институција у Сектору транспорта</p>	<p>Сектор за транспортну инфраструктуру припрему и имплементацију пројеката</p>	<p>Степен реализације припремљених пројеката</p>	<p>%</p>	<p>0</p>	<p>100</p>	<p>54 400</p>	<p>54 400</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>54 400</p>	<p>0451210</p>	<p>IV</p>

Општи циљ/принципи развоја: Паметан раст													
Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност													
Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ													
Специфични циљ 3: Унапређење политика и развој ИК сектора уз повећање безбједности и транспарентности коришћења информационих система и комуникационих технологија													
Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи				Трошкови Процијенјени трошкови	Извори финансирања						Планирани квартал за провођење
		Показатељи резултата или утицаја	Мјерења (% број или описно)	Полазна вриједност (n)	Циљана вриједност (n+1)		Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ у	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>3.1 Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге</b>													
<b>3.1.1 Унапређење регулаторног оквира у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга</b>													
3.1.1.1 Активности на припреми концепција за израду законских прописа формирање радних група, припрема концепција за израду: Нацрта закона о Јавном радиотелевизијском систему Босне и Херцеговине Нацрта закона о информационој безбједности и безбједности мрежних и информационих система	Сектор за комуникације и информатизацију	Припремљене концепције за израду закона	број	0	2	275 650	275 650	0	0	0	275 650	0460110	IV
3.1.1.2 Активности на припреми концепција за израду подзаконских прописа формирање радних група и припрема концепција за израду сљедећих подзаконских аката: Одлука о усвајању Стратегије развоја поштанског саобраћаја у Босни и Херцеговини Одлука о основним критеријумима које морају испуњавати заинтересовани субјекти за добијање овлашћења за вршење поштанских услуга Смјернице о безбједносним копијама Смјерница о запошљању и прекиду запошљања Смјерница за израду методологије процене ризика Смјернице о корисничким рачунима и правима приступа		Припремљене концепције за израду подзаконских аката	број	0	6	410 000	410 000	0	0	0	410 000		IV
3.1.1.3 Реализација оквирног споразума о набавци Microsoft лиценци и поступање са лиценцама у институцијама Босне и Херцеговине		Праћење и извјештавање	%	100	100	8 428 800	8 428 800	0	0	0	8 428 800		IV
<b>3.1.2 Пројекат дигитализације јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини</b>													
3.1.2.1 Дефинисање техничке спецификације за набавку опреме са представницима јавних РТВ сервиса	Сектор за комуникације и информатизацију	Припремљена техничка спецификација	број	0	1	100 000	100 000	0	0	0	100 000	0460110	IV
3.1.2.2 Подношање захјева и доношање одлуке о покретању јавне набавке опреме за другу и трећу фазу дигитализације		Донесена одлука о покретању јавне набавке	број	0	1	50 000	50 000	0	0	0	50 000		IV
3.1.2.3 Формирање комисије за јавну набавку од представника Министарства и јавних РТВ сервиса у Босни и Херцеговини и објава тендера		Формирана комисија и објављен тендер	број	0	1	28 153 550	153 550	0	0	28 000 000	28 153 550		IV

III - ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЗАКОНА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ					
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст					
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој					
Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини					
Специфични циљ 1: Унапређење међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја					
Назив закона	Разлози за доношење закона	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6
<b>1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја</b>					
<b>1.1.2 Израда и имплементација законских и подзаконских прописа</b>					
1.1.2.1 Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу	Законом се уређује област међународног и међуентитетског саобраћаја на свеобухватан начин, усклађен са правним наслеђем Европске уније. Законом се врши усклађивање са: Директивом 2003/59/EZ Европског парламента и Савјета од 15.7.2003. године о почетним квалификацијама и периодичном опоспособљавању возача одређених друмских возила за превоз робе или путника, о измени Уредбе Савјета (ЕЕЗ) бр. 3820/85 и Директиве Савјета 91/439/ЕЕЗ те стављању ван снаге Директиве Савјета 76/914/ЕЕЗ (SL EU L 226, 10.9.2003, стр. 4), Уредбом (ЕЗ) бр. 1071/2009 Европског парламента и Савјета од 21.10.2009. о успостављању заједничких правила која се тичу услова за обављање дјелатности друмског превозника те стављању ван снаге Директиве Савјета 96/26/EZ (SL EU L 300, 14.11.2009, стр. 51), Уредбом (ЕЗ) бр. 1370/2007 Европског парламента и Савјета од 23.10.2007. о услугама јавног жељезничког и друмског превоза путника и стављању ван снаге Уредби Савјета (ЕЕЗ) бр. 1191/69 и бр. 1107/70 (SL EU L 315, 3.12.2007, стр. 1).	ДА	ДА	НЕ	IV

1.1.2.2 Закон о поморској пловидби	Овим законом се по први пут на државном нивоу регулише област поморске пловидбе. Законом се врши усклађивање са: Директивом 2002/59/EZ Европског парламента и Савјета од 27.6.2002. о успостављању система надзора пловидбе и информационог система Заједнице и стављању ван снаге Директиве Савјета 93/75/EEZ (SL EU L 208, 5.8.2002, стр. 10); Директивом 2008/106/EZ (32008L0106) Европског парламента и Савјета од 19.11.2008. о минималном нивоу оспособљавања помораца (измјена) Текст значајан за ЕGP; Директивом 2009/18/EZ (32009L0018) Европског парламента и Савјета од 23.4.2009. о одређивању основних принципа о истраживању несрећа у подручју поморског транспорта и о измјени Директиве Савјета 1999/35/EZ и Директиве 2002/59/EZ Европског парламента и Савјета Текст значајан за ЕGP* Уредба (ЕЗ) бр. 392/2009 Европског парламента и Савјета од 23.4.2009. о одговорности превозника у превозу путника морем у случају несреће (SL EU L 131, 28.5.2009, стр. 24). Директива 2009/45/EZ Европског парламента и Савјета од 6.5.2009. о безбједносним правилима и нормама за путничке бродове (SL EU L 163, 5.8.2009, стр. 1). Директива 2005/35/EZ Европског парламента и Савјета од 7.9.2005. о загађивању бродских извора и увођењу санкција, укључујући кривичне санкције за кривична дјела загађења (SL EU L 255, 30.9.2005, стр. 11).	ДА	ДА	ДА	IV
------------------------------------	--	----	----	----	----

Општи циљ/принципи развоја: Паметан раст

Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност

Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ

Специфични циљ 3: Унапређење политика и развој ИК сектора уз повећање сигурности и транспарентности коришћења информационих система и комуникационих технологија

Назив закона	Разлози за доношење закона	Усклађивање са правним наслјеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6

3.1 Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге

3.1.1 Унапређење регулаторног оквира у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга

3.1.1.1 Закон о јавном радиотелевизијском систему у Босни и Херцеговини	Законом се уређује област јавног радиотелевизијског емитовања у Босни и Херцеговини, међусобни односи јавних РТВ сервиса у Босни и Херцеговини и њихово финансирање као и избор управних органа. Директива која се транспонује, односно неки њени дијелови је: ДИРЕКТИВА 2010/13/EУ Европског парламента и Савјета од 10.3.2010. године (Директива о аудиовизуелним медијским услугама) о координацији одређених одредби утврђених законима и другим прописима у државама чланицама о пружању аудиовизуелних медијских услуга.	ДА	ДА	НЕ	IV
3.1.1.2 Закон о информационој безбједности и безбједности мрежних и информационих система	Обавеза из политике управљања информационом безбједношћу ("Службени гласник БиХ" број 38/17). Потребно је усклађивање са NIS директивом (ЕУ Директива 2016/1148 о мјерама за висок заједнички ниво безбједности мрежних и информационих система широм Уније).	ДА	ДА	ДА	IV

**IV - ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ПЛАНИРАНИХ ПОДЗАКОНСКИХ АКТА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ 1: Унапређење међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја

Назив подзаконског акта	Разлози за доношење подзаконског акта	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6
<b>1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја</b>					
<b>1.1.1 Израда и имплементација законских и подзаконских прописа</b>					
1.1.1.1 Програм усавршавања лица која су укључена у процес осposбљавања и провјере знања кандидата за возача моторних возила	Унапређење постојећих правних рјешења	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.1.2 Правилник о међународној возачкој дозволи	Унапређење постојећих правних рјешења	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.1.3 Правилник о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, уређајима и опреми коју морају да имају возила и основним условима које морају да испуњавају уређаји и опрема у саобраћају на путевима	Унапређење постојећих правних рјешења	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.1.4 Правилник о начину обиљежавања моторног возила којим управља лице које први пут стекне возачку дозволу а	Унапређење постојећих правних рјешења	НЕ	ДА	НЕ	IV
<b>1.1.2 Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбједног и јединственог жељезничког простора</b>					
1.1.2.1 Правилник о ТСИ за подсистем "инфраструктура"	Транспозиција ЕУ прописа Транспонује Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 1299/2014 од 18.11.2014. године о техничкој спецификацији за интероперабилност подсистема „инфраструктуре“ жељезничког система у Европској унији, SL L 356, 12.12.2014, Обавеза Босне и Херцеговине по потписаном Уговору о ТЗ, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ	III
1.1.2.2 Правилник о ТСИ "енергетског" подсистема	Транспозиција ЕУ прописа Уредба Комисије (ЕУ) бр. 1301/2014 од 18.11.2014. године о техничким спецификацијама за интероперабилност „енергетског“ подсистема жељезничког система у Унији, SL L 356, 12.12.2014, стр. 179 Обавеза БиХ по потписаном Уговору о ТЗ, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.2.3 Правилник о ТСИ за подсистем „одвијање и управљање саобраћајем“	Транспозиција ЕУ прописа Транспонује Одлуку Комисије 2012/757/ЕУ од 14.11.2012. године о техничкој спецификацији за интероперабилност подсистема „одвијање и управљање саобраћајем“ жељезничког система у Европској унији и о измјени Одлуке 2007/756/ЕЗ, SL L 345, 15.12.2012. Обавеза Босне и Херцеговине по потписаном Уговору о ТЗ, пренос ЕУ законодавства по Анексу I.2	ДА	ДА	НЕ	IV

1.1.2.4 Правилник о утврђивању детаљних одредби у систему издавања овлашћења субјектима надлежним за одржавање возила	Транспозиција ЕУ прописа. Транспонује ПРОВЕДБЕНУ УРЕДБУ КОМИСИЈЕ (ЕУ) 2019/779 од 16.5.2019. године о утврђивању детаљних одредби о систему издавања овлашћења субјектима надлежним за одржавање возила на основу Директиве (ЕУ) 2016/798 Европског парламента и Савета те о стављању ван снаге Уредбу Комисије (ЕУ) бр. 445/2011	ДА	ДА	НЕ	III
1.1.2.5 Објава OTIF прописа UTP GEN-D и UTP GEN-E	Обавеза Босне и Херцеговине као чланице OTIF-а. Сврха прописа је да се успоставе услови који се морају испунити ради остваривања интероперабилност унутар жељезничког система на подручју Босне и Херцеговине, уједно се врши транспонованје ЕУ прописа Одлука Комисије 2010/713/ЕУ и Уредбом Комисије (ЕУ) 402/213.	ДА	ДА	НЕ	I
<b>Општи циљ/принципи развоја: Паметан раст</b>					
<b>Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност</b>					
<b>Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ</b>					
<b>Специфични циљ 3: Унапређење политика и развој ИК сектора уз повећање безбједности и транспарентности коришћења информационих система и комуникационих технологија</b>					
<b>Назив подзаконског акта</b>	<b>Разлози за доношење подзаконског акта</b>	<b>Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)</b>	<b>Претходна процјена утицаја прописа (ДА)</b>	<b>Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)</b>	<b>Планирани квартал за провођење</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>3.1 Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге</b>					
<b>3.1.1 Унапређење регулаторног оквира у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга</b>					
3.1.1.1 Стратегија развоја поштанског саобраћаја у Босни и Херцеговини	Стратешко уређење развоја поштанског саобраћаја у Босни и Херцеговини	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.2 Одлука о основним критеријумима које морају испуњавати заинтересовани субјекти за добијање овлашћења за вршење поштанских услуга	Дефинисање основних критеријума које морају испуњавати заинтересовани субјекти за добијање овлашћења за вршење поштанских услуга	ДА	ДА	НЕ	IV
3.1.1.3 Смјернице о безбједносним копијама	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.4 Смјерница о запослењу и прекиду запослења	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.5 Смјерница за израду методологије процјене ризика	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV
3.1.1.6 Смјернице о корисничким рачунима и правима приступа	Обавеза из Политике управљања информационом безбједношћу у институцијама Босне и Херцеговине за период 17-22 ("Службени гласник БиХ", број 38/17)	НЕ	ДА	НЕ	IV



**V - ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ 1: Унапређење међународног и међуентитетског транспорта и безбједности саобраћаја

Назив међународног уговора	Разлози за закључивање међународног уговора	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење
1	2	3	4	5	6
<b>1.1. Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја</b>					
<b>1.1.1. Закључивање међународних уговора</b>					
1.1.1.1 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Уједињеног краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске у вези са пружањем услуга у ваздушном саобраћају	Између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Уједињеног краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске не постоји закључен билатерални споразум којим се уређује предметна област. Закључивањем овог споразума унаприједиће се билатерални односи те обезбједити услови за унапређење пружања услуга у ваздушном саобраћају.	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.1.2 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Републике Молдавије о међународном друмском саобраћају	Између Босне и Херцеговине и Републике Молдавије у области превоза путника и роба не постоји закључен билатерални споразум којим се уређује предметна област. Од стране надлежног органа Републике Молдавије, путем ноте Амбасаде Републике Молдавије у Будимпешти (No. ViH/HUN/021/268 од 10.4.2018. године), исказана је заинтересованост молдавске стране за закључивање билатералног споразума из области међународног друмског транспорта. Уједно, исказана је и спремност за достављање нацрта текста споразума, који је накнадно достављен. Закључивањем предметног Споразума створиће се правне претпоставке за уређење области међународног превоза путника и роба, уважавајући међународне стандарде у овој области. Споразум третира међународни превоз путника и роба између територија Уговорних страна или у транзиту преко њихових територија, као и превоз роба између територије једне Уговорне стране и треће земље са возилима регистрованим на територији друге Уговорне стране.	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.1.3 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Румуније о међународном друмском превозу путника и роба	Између Босне и Херцеговине и Републике Румуније у области превоза путника и роба не постоји закључен билатерални споразум којим се уређује предметна област. Закључивањем предметног Споразума створиће се правне претпоставке за уређење области међународног превоза путника и роба, уважавајући међународне стандарде у овој области. Споразум третира међународни превоз путника и роба између територија Уговорних страна или у транзиту преко њихових територија, као и превоз роба између територије једне Уговорне стране и треће земље са возилима регистрованим на територији друге Уговорне стране.	НЕ	ДА	НЕ	IV

1.1.1.4 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Аустрије о међународном друмском превозу путника и роба	У складу са закључцима Протокола са састанка Мјешовите комисије за друмски превоз путника и роба између Аустрије и Босне и Херцеговине, који је одржан дана 19 и 20.4.2016. у Бечу (Република Аустрија), закључено је да се три постојећа билатерална уговора о друмском превозу из 1995. године, замјене новим јединственим споразумом. Закључивањем овог споразума створиће се правне претпоставке за уређење области међународног превоза путника и роба, уважавајући међународне стандарде у овој области. Важно је истаћи да Споразум не утиче на права и обавезе који произилазе из других међународних обавеза, нити утиче на државно законодавство обију Уговорних страна. Споразум третира међународни превоз путника и роба између територија уговорних страна или у транзиту преко њихових територија, као и превоз путника и роба између територије једне Уговорне стране и треће земље са возилима регистрованим на територији друге Уговорне стране. Ради се о стандардном тексту Споразума за област превоза путника и роба, којим се дефинише превоз путника (линијски, наизмјенични и повремени), превоз роба, каботаж, порези, таксе и друго. Када је у питању превоз роба Споразум предвиђа систем дозвола. Тако Споразум предвиђа да се билатерални превоз робе између територија двију Уговорних страна, у транзиту преко њихових територија, те између територије друге Уговорне стране и територије треће земље, одвија се по систему претходног прибављања дозвола. Такође, предвиђа се у сврху примјене одредби Споразума формирање Мјешовите комисије.	НЕ	ДА	НЕ	IV
<b>Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст</b>					
<b>Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој</b>					
<b>Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>					
<b>Специфични циљ 2: Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката</b>					
Назив међународног уговора	Разлози за закључивање међународног уговора	Усклађивање са правним наслеђем ЕУ (ДА/НЕ)	Претходна процјена утицаја прописа (ДА)	Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)	Планирани квартал за провођење активности
1	2	3	4	5	6
<b>2.1. Развој међународне и међуентитетске инфраструктуре</b>					
<b>2.1.1. Закључивање међународних уговора</b>					
2.1.1.1 Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о одржавању железничких мостова	Регионална сарадња земаља Југоисточне Европе по питању транспортне инфраструктуре	НЕ	ДА	НЕ	IV

<p>2.1.1.2. Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М-18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица</p>	<p>Босна и Херцеговина и Црна Гора, као двије сусједне државе, сагласиле су се о потреби реализације пројекта изградње моста преко ријеке Таре на магистралној цести М-18 на локацији Хум (БиХ) - Шћепан поље (Црна Гора), те је покренут поступак закључивања споразума. Магистрални путни правац М-18 Брод на Дрини (Фоча) - Хум (Шћепан поље) налази се на Свеобухватној транспортној мрежи ЈИЕ, познат као Рута 26. На СЕЕТО министарској конференцији одржаној у Сарајеву 01.12.2010. године, потписан је Меморандум о разумијевању између министарства комуникација и транспорта БиХ, Министарства саобраћаја, поморства и телекомуникација Црне Горе и Министарства јавних радова и транспорта Републике Албаније за реконструкцију и модернизацију цесте Сарајево-Подгорица-Тирана (Р26). Оквирном стратегијом транспорта за период од 2016. до 2030. године је као један од приоритета, предвиђена изградња магистралне цесте М-18 Брод на Дрини (Фоча) - Хум (Шћепан поље), са међудржавним мостом преко ријеке Таре.</p>	<p>НЕ</p>	<p>ДА</p>	<p>НЕ</p>	<p>IV</p>
--	---	-----------	-----------	-----------	-----------

VI - ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ		
Општи циљ/принципи развоја: Одржив раст		
Стратешки циљ: Равномјеран регионални развој		
Средњорочни циљ 2: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини		
Специфични циљ: Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката		
Назив пројекта јавних инвестиција	Основни циљеви, активности и компоненте пројекта	Планирани период реализације
1	2	3
<b>2.1. Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре</b>		
<b>2.1.2 Реализација пројекта одржавања система обиљежавања пловног пута ријеке Саве</b>		
2.1.2 Реализација пројекта одржавања система обиљежавања пловног пута ријеке Саве	Циљ: одржавање система обиљежавања пловног пута ријеке Саве од ркм 211 до ркм 343 на обје стране, а само са десне стране од ркм 178 до ркм 211 Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.3 Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима</b>		
2.1.3 Реализација пројекта одржавања саобраћајних ознака на граничним прелазима	Циљ: одржавање саобраћајних ознака на граничним прелазима у складу са Правилником о облику и садржају ознака и друге саобраћајне сигнализације којим се означава гранични прелаз и његово подручје, близина граничне линије, као и начину постављања тих ознака и сигнализације Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.4 Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве</b>		
2.1.4 Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: задовољење потребних параметара пловидбе за међународне водне путеве класе IV и класе Va, којим би се обезбиједила мин. дубина од 2,5 м за 300 дана годишње и мин. дужине км 586 пловних путева Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.5 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица</b>		

<p>2.1.5 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље(Црна Гора) и прикључних граничних дионица</p>	<p>Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: регионално повезивање Босне и Херцеговине и Црне Горе изградњом моста преко ријеке Таре на магистралном путу М18 Компоненте: у складу са пројектним приједлогом</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.6 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље(Црна Гора) и прикључних граничних дионица - јавна набавка радова и услуга надзора</p>		
<p>2.1.6 Активности на припреми и усаглашавању Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Црне Горе о изградњи међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) -Шћепан Поље(Црна Гора) и прикључних граничних дионица - јавна набавка радова и услуга надзора</p>	<p>Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: регионално повезивање Босне и Херцеговине и Црне Горе изградњом моста преко ријеке Таре на магистралном путу М18 Компоненте: у складу са пројектним приједлогом</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.7 Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево-Београд-Сарајево</p>		
<p>2.1.7 Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево-Београд-Сарајево</p>	<p>Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: Регионално повезивање Сарајево-Београд-Сарајево Компоненте: у складу са пројектним приједлогом</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.8 Изградња моста преко ријеке Саве код Градишке</p>		
<p>2.1.8 Изградња моста преко ријеке Саве код Градишке</p>	<p>Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: регионално повезивање Босне и Херцеговине и Републике Хрватске изградњом моста преко ријеке Саве код Градишке Компоненте: у складу са пројектним приједлогом</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.9 Израда пројектно-студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком</p>		
<p>2.1.9 Израда пројектно-студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком</p>	<p>Višegodišnji kapitalni projekat Cilj: Izrada projektno-tehničke dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom Komponente: u skladu sa projektним prijedlogom</p>	<p>IV</p>
<p>2.1.10 Израда студијске документације за жељезничку пругу Чапљина-Требиње-граница Црне Горе</p>		

2.1.10 Израда студијске документације за жељезничку пругу Чапљина-Требиње-граница Црне Горе	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: Израда пројектно-техничке документације за жељезничку пругу Чапљина-Требиње-граница са Црном Гором Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.11 Праћење имплементације студија модернизације лука Брчко и Шамац</b>		
2.1.11 Праћење имплементације студија модернизације лука Брчко и Шамац	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: израда студије модернизације лука Брчко и Шамац Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.12 Пројекат одржавања путних мостова на граници са Републиком Хрватском</b>		
2.1.12 Пројекат одржавања путних мостова на граници са Републиком Хрватском	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: одржавање мостова на граници са Републиком Хрватском Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.13 Пројекат одржавања путних мостова на граници са Републиком Србијом</b>		
2.1.13 Пројекат одржавања путних мостова на граници са Републиком Србијом	Вишегодишњи капитални пројекат Циљ: одржавање мостова на граници са Републиком Србијом Компоненте: у складу са пројектним приједлогом	IV
<b>2.1.14 Израда техничке документације за жељезнице за дионице на Рути 9а: Српска Костајница - Брчко, Тузла-Зворник и Бања Лука-Добрљин</b>		
2.1.14 Израда техничке документације за жељезнице за дионице на Рути 9а: Српска Костајница - Брчко, Тузла-Зворник и Бања Лука-Добрљин	АД ИПА 2017 Циљ: Израда пројектно-техничке документације за наведене дионице	IV
<b>2.1.15 Израда техничке документације за жељезнице за дионице на Коридору Vc: Маглај-Подлугови, жељезничка веза коридора Vc и Међународног аеродрома Мостар и ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице Шамац-Српска Костајница, Добој-Маглај и Подлугови-Сарајево</b>		

<p>2.1.15 Израда техничке документације за железнице за дионице на Коридору Vc: Маглај-Подлугови, железничка веза коридора Vc и Међународног аеродрома Мостар и ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице Шамац-Српска Костајница, Добој-Маглај и Подлугови-Сарајево</p>	<p>АД ИПА 2017 Циљ: Израда пројектно-техничке документације за наведене дионице</p>	<p>IV</p>
<p><b>2.1.16 Израда техничке документације за отклањање уских грла у железничком саобраћају на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vc/Медитерански коридор - АД ИПА 2017</b></p>		
<p>2.1.16 Израда техничке документације за отклањање уских грла у железничком саобраћају на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vc/Медитерански коридор - АД ИПА 2017</p>	<p>АД ИПА 2017 Циљ: Израда пројектно-техничке документације за отклањање уских грла у железничком саобраћају на дионици пруге Иван-Брадина на коридору Vc/Медитерански коридор</p>	<p>IV</p>
<p><b>2.1.17 Израда пројектно-техничке документације за обнову на Руте 26, дионица Сарајево (заобилазница Ступ)-Трново-Фоча (Брод на Дини) - АД ИПА 2017</b></p>		
<p>2.1.17 Израда пројектно-техничке документације за обнову на Руте 26, дионица Сарајево (заобилазница Ступ)-Трново-Фоча (Брод на Дини) - АД ИПА 2017</p>	<p>АД ИПА 2017 Израда пројектно-техничке документације за наведену дионицу</p>	<p>IV</p>
<p><b>2.1.18 Израда пројектно-техничке документације за обнову дионице на Рути 2а, и то: Угар-Бања Лука и Угар – Јајце – Доњи Вакуф – Лашва; Обилазнице Бања Лука на аутопуту и Обилазнице Витез на брзој цести - АД ИПА 2017</b></p>		
<p>2.1.18 Израда пројектно-техничке документације за обнову дионице на Рути 2а, и то: Угар-Бања Лука и Угар – Јајце – Доњи Вакуф – Лашва, Обилазнице Бања Лука на аутопуту и Обилазнице Витез на брзој цести - АД ИПА 2017</p>	<p>АД ИПА 2017 Израда пројектно-техничке документације за наведене дионице</p>	<p>IV</p>
<p><b>2.1.19 Пројекти изградње капацитета надлежних институција у Сектору транспорта</b></p>		
<p>2.1.19 Пројекти изградње капацитета надлежних институција у Сектору транспорта</p>	<p>АД ИПА 2017 Техничка помоћ изградње капацитета институција у Сектору транспорта</p>	<p>IV</p>
<p><b>Општи циљ/принцип развоја: Паметан раст</b></p>		

<b>Стратешки циљ: Повећати индустријску конкурентност</b>		
<b>Средњорочни циљ: Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима</b>		
<b>Специфични циљ 3: Унапређење политика и развој ИК сектора уз повећање безбједности и транспарентности коришћења информационих система и комуникационих технологија</b>		
<b>Назив пројекта јавних инвестиција</b>	<b>Основни циљеви, активности и компоненте пројекта</b>	<b>Планирани период реализације</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>3.1. Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге</b>		
<b>3.1.2 Пројекат дигитализације јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини</b>		
3.1.2 Реализација пројекта дигитализације емитивања у Босни и Херцеговини	Циљ је креирање техничке спецификације и набавка опреме за фазно успостављање емитивања земаљског дигиталног радиотелевизијског сигнала ради пружања квалитетног програма крајњем кориснику путем јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини и осталих радиотелевизијских станица у Босни и Херцеговини (комерцијалне, јавне и локалне)	III



## VII - ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА

Израда Преднацрта програма рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) за 2021. годину одвијала се уз интензивне консултације и координацију између организационих јединица Министарства.

У складу са Правилима за консултације у изради правних прописа у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 5/17), Министарство је обавило процес јавних консултација о Преднацрту програма рада за 2021. годину.

Јавне консултације обављене су у периоду од 3. 9. до 18. 9. 2020. године, путем веб апликације "еКонсултације". У наведеном периоду Министарство није запримило приједлоге и/или примједбе на текст Преднацрта програма рада за 2021. годину.

