

**СПОРАЗУМ  
ИЗМЕЂУ  
САВЈЕТА МИНИСТАРА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
И  
ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
О САРАДЊИ НА РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРОЈЕКТА  
АУТОПУТ/БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА САРАЈЕВО - БЕОГРАД - САРАЈЕВО**

- Савјет министара Босне и Херцеговине и
- Влада Републике Србије (у даљњем тексту: уговорне стране),

узимајући у обзир утицај изградње инфраструктурних објеката којима се унапређује повезаност саобраћајних праваца уговорних страна, као и повезивање тих праваца са саобраћајном мрежом држава чланица Европске уније на развој међусобне привредне сарадње, а

цијенећи да за обје државе велики значај има изградња модерних путних комуникација и повезивање главних градова Сарајева и Београда, као и два важна међународна коридора,

као и

јасно исказану спремност Републике Турске да пружи помоћ у реализацији пројекта изградње ове саобраћајне везе између Босне и Херцеговине и Републике Србије,

те

имајући на уму: Писмо намјере о јачању и ширењу сарадње у области транспорта и инфраструктуре између Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине и Министарства саобраћаја, поморства и комуникација Републике Турске, потписано 20. маја.2018.године, Меморандум о разумијевању између Босне и Херцеговине и Републике Турске о сарадњи у области транспортне инфраструктуре и посебно на реализацији пројекта изградње аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево – Београд – Сарајево, потписан 2. маја 2019. године, Писмо о намјерама о јачању и проширењу сарадње са Турском у области транспорта и инфраструктуре, потписано између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства саобраћаја, поморства и инфраструктуре Републике Турске, 10. октобра 2017. године, Меморандум о разумијевању (МоУ) за сарадњу на пројектима, међу којима је и аутопут Београд – Сарајево, Оквирни споразум између Владе Републике Србије и турске компаније „Тасуари“ Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S. о сарадњи у области инфраструктурних пројеката, потписан 21. септембра 2018. године, и Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на аутопуту Сремска Рача-Кузмин и

моста преко ријеке Саве и пројекат за дионицу Пожега-Котроман, потписан 19. децембра 2018.године,

споразумјеле су се како слиједи

### **Члан 1.** Општа одредба

Овим споразумом се уређују основе сарадње за реализацију пројекта Изградња аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево - Београд - Сарајево и то планирање коридора трасе аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево - Београд - Сарајево и одређивање локација заједничких тачака аутопута/ брзе саобраћајнице на граници Босне и Херцеговине и Републике Србије, изградњу међудржавног моста преко ријеке Саве и изградњу новог заједничког граничног прелаза на локацији Сремска Рача – Рача на територији Републике Србије и изградњу/реконструкцију граничног прелаза на локацији Котроман – Вардиште, као и координација и усклађивање припрема за изградњу објеката.

### **Члан 2.** Предмет споразума

(1) Уговорне стране су сагласне да:

а) координирају активности на реализацији пројекта изградње аутопута/брзе саобраћајнице Сарајево - Београд - Сарајево;

б) договарају план активности везано за изградњу међудржавног моста преко ријеке Саве, на локацији Сремска Рача – Рача као заједничке тачке аутопута/брзе саобраћајнице на граници Босне и Херцеговине и Републике Србије, и

ц) договарају план активности везано за изградњу новог заједничког граничног прелаза на локацији Сремска Рача – Рача, и изградњу/реконструкцију граничног прелаза на локацији Котроман – Вардиште.

(2) Сва оперативна питања у вези са изградњом моста биће предмет посебних проведбених протокола између уговорних страна. Предметни протоколи неће имати карактер међународних уговора у смислу Бечке конвенције о уговорном праву и неће бити предмет ратификације.

(3) Сва питања која се односе на категоризацију, изградњу, успостављање, управљање и одржавање граничних прелаза ће бити предмет посебних споразума уговорних страна.

### **Члан 3.** Пројектовање, припрема и извођење

(1) Уговорне стране ће обезбиједити усклађивање свих пројектних активности за потребе изградње и свих припремних радњи и дозвола за изградњу моста и граничних прелаза, уважавајући прописане услове за поступак издавања свих дозвола за наведене објекте.

(2) Уговорне стране су сагласне да се за међудржавни мост преко ријеке Саве изда једна грађевинска дозвола, коју издаје надлежни орган Републике Србије уз претходну сагласност надлежног органа у Босни и Херцеговини, и то на основу локацијских услова издатих од надлежног органа Републике Србије и локацијских услова издатих од надлежног органа у Босни и Херцеговини.

(3) Припрема и изградња објеката ће се изводити у складу са важећим законским прописима обје уговорне стране.

(4) Инспекцијски надзор за вријеме изградње објеката, могу обављати договорно представници надлежних служби Републике Србије и надлежних служби у Босни и Херцеговини.

#### **Члан 4.**

##### **Имовинско – правна подјела**

Уговорне стране су се договориле, да власништво над објектима има уговорна страна која је финансирала изградњу истих.

#### **Члан 5.**

##### **Финансирање**

(1) Свака уговорна страна на територији своје државе финансира изградњу аутопута/брзе саобраћајнице.

(2) Уговорне стране су сагласне да изградњу међудржавног моста на ријеци Сави и изградњу новог заједничког граничног прелаза Сремска Рача – Рача на територији Републике Србије, укључујући израду планске и техничке документације, стручну и техничку контролу пројеката, припремне радове, стручни надзор над извођењем радова и технички преглед финансира Република Србија.

(3) Начин финансирања граничног прелаза Котроман - Вардиште биће предмет посебних споразума уговорних страна.

#### **Члан 6.**

##### **Надлежни органи за спровођење споразума**

(1) Надлежни органи за спровођење овог споразума су:

- а) За Босну и Херцеговину: Министарство комуникација и транспорта,
- б) За Републику Србију: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

(2) Надлежни органи из става 1. овог члана ће у року од 30 дана од датума потписивања споразума формирати заједничко оперативно тијело од представника обје уговорне стране, а у циљу реализације активности из споразума.

**Члан 7.**  
**Рокови**

(1) Уговорне стране су се договориле, да ће се, у сарадњи са надлежним органима својих држава, припремни и грађевински радови изводити на начин који ће омогућити завршетак изградње објеката у што краћем року, с циљем да се објекти што прије пусте у саобраћај и рад.

(2) Уговорне стране су се договориле да ће изградња објеката бити динамички усаглашена, и да ће координацију свих фаза пројекта водити заједничко оперативно тијело.

**Члан 8.**  
**Процедуре, царине и порези**

(1) Уговорне стране су сагласне да учине напоре у циљу поједностављења царинских процедура.

(2) Уговорне стране су сагласне да се на материјале и предмете, опрему, машине и уређаје, који ће се користити у изградњи моста и граничних прелаза, не наплаћује царина и порез, друге дажбине и слична давања при њиховом уносу или увозу на царинско подручје државе друге уговорне стране, под условом да се исти доказано уграде или употребе током извођења радова, односно доказано врате у царинско подручје одакле су увезени.

(3) Контролу уноса или увоза, употребе и враћања предмета из става 2. овог члана спроводе царинске службе, у складу са важећим царинским и другим прописима држава уговорних страна.

(4) Прије увоза или уноса, употребе и враћања предмета из става 2. овог члана, царинске службе уговорних страна се обавезују да ће по добијеном образложеном захтјеву једна другој дати сагласност за сваки конкретан увоз, унос, употребу и враћање предмета.

**Члан 9.**  
**Одговорност за штету**

(1) У случају да једна од уговорних страна без основаног разлога одустане од изградње објеката прије почетка изградње или током саме изградње, одговорна је другој уговорној страни за проузроковану штету и трошкове.

(2) Уговорна страна ће о својој намјери да одустане од изградње објеката извијестити другу уговорну страну, најкасније до датума потписивања уговора о извођењу радова, у писаном облику, дипломатским путем.

**Члан 10.**  
Рјешавање спорова

- (1) Сва спорна питања у тумачењу или примјени овог споразума, рјешавају се путем консултација и преговора између уговорних страна.
- (2) У случају да не дође до споразумног рјешавања спорних питања путем консултација и преговора, за њихово рјешавање примјењују се међународне правне норме.

**Члан 11.**  
Завршне одредбе

- (1) Одредбе овог споразума не утичу на права и обавезе утврђене другим међународним уговорима који обавезују уговорне стране.
- (2) Одредбама овог споразума, као и њиховом примјеном, ничим се не утиче на питање утврђивања и обиљежавања међудржавне границе између држава уговорних страна.
- (3) Овај споразум ступа на снагу тридесетог дана од дана пријема последњег писаног обавештења којим се уговорне стране међусобно обавјештавају, дипломатским путем, о испуњењу услова предвиђених унутрашњим законодавством за његово ступање на снагу.
- (4) Овај споразум се привремено примјењује од датума његовог потписивања.
- (5) Свака од уговорних страна може отказати Споразум дипломатским путем. У том случају овај споразум престаје да важи три мјесеца након датума пријема обавјештења о раскиду споразума.
- (6) Овај споразум се може измијенити и допунити узајамним писаним договором уговорних страна. Измјене и допуне ступају на снагу у складу са ставом 3. овог члана.

Састављено у Београду, дана 13. 12. 2019. године, у два оригинала, на службеним језицима у Босни и Херцеговини (босанском, хрватском и српском језику, ћириличном и латиничном писму) и на српском језику, при чему су сви текстови једнако вјеродостојни.

**ЗА САВЈЕТ МИНИСТАРА  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

**ЗА ВЛАДУ  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**