

Otvoren proces javnih konsultacija o Nacrtu zakona o izmjenama i dopunama zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine započinje proces javnih konsultacija o Nacrtu zakona o izmjenama i dopunama zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima.

U skladu sa Pravilima za konsultacije u izradi pravnih propisa u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 5/17), proces javnih konsultacija je otvoren u periodu od 28.5. do 26.6.2020. godine.

Pozivamo Vas da učestvujete u konsultacijama i svojim primjedbama, sugestijama i prijedlozima date doprinos izradi što kvalitetnijeg propisa.

U konsultacijama možete učestvovati putem internetske stranice dostupne na sljedećem linku: <https://www.ekonsultacije.gov.ba/>.

Voditelj konsultacija je Miroslav Đerić: miroslav.djeric@mkt.gov.ba.

Za one koji prvi put učestvuju potrebno je izvršiti prijavu unutar sistema eKonsultacije, koji se nalazi na sljedećem linku: <https://ekonsultacije.gov.ba/account/login>.

Nakon prijave u sistem eKonsultacije, u padajućem meniju odaberite instituciju-Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine-kliknite stranicu „KONSULTACIJE“ i izvršite odabir predmetnog Nacrta zakona a potom kliknite na prozor „UČESTVUJ“, nakon čega će se otvoriti mogućnost davanja pojedinačnih prijedloga ili komentara po članovima Nacrta zakona.

Na osnovu člana IV 4 a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na __. sjednici Predstavničkog doma, održanoj _____. godine, i na __. sjednici Doma naroda, održanoj _____. godine, usvojila je

**ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA BEZBJEDNOSTI
SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI**

Član 1.

U Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), u članu 9. u tački 19) riječi "sa masom neopterećenog vozila manjom od" zamjenjuju se riječima „čija masa praznog vozila ne prelazi“.

Iza tačke 23) dodaje se nova tačka 23a) koja glasi:

„23a) masa praznog vozila je masa koju deklarirše proizvođač vozila i koja podrazumijeva masu neopterećenog vozila sa karoserijom (nadgradnjom), odnosno šasije sa kabinom ukoliko proizvođač ne ugrađuje karoseriju (nadgradnju), najmanje 90% goriva, punim rezervoarima za tehničke tečnosti, stalnim teretom (trajno ugrađeni uređaji i oprema na vozilu npr. kran, dizalica i dr.), rezervnim točkom (ukoliko postoji) i pripadajućim alatom“.

Tačka 24) mijenja se i glasi:

„24) masa vozila je masa vozila spremnog za vožnju koju deklarirše proizvođač vozila i koja podrazumijeva:

- masu praznog vozila,
- masu vozača od 75 kg za sva vozila izuzev vozila na dva i tri točka,
- u slučaju autobusa, masu drugog člana posade od 75 kg, ako za njega postoji sjedište u vozilu,
- u slučaju vučnog vozila izuzev vozila vrste M1, masu vučnog uređaja ukoliko postoji“.

Tačka 31) mijenja se i glasi:

„31) najveća dozvoljena masa vozila je masa koju deklarirše proizvođač vozila;“

Tačka 34) mijenja se i glasi:

„34) nosivost vozila je razlika najveće dozvoljene mase vozila i mase vozila;“

Iza tačke 38) dodaje se tačka 38a) koja glasi:

„38a) najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila je najveće opterećenje koje osovina vozila prenosi na horizontalnu podlogu prema deklaraciji proizvođača u stanju mirovanja“.

Iza tačke 39a) dodaje se nova tačka 39b) koja glasi:

“39b) pješačko-biciklistička staza je put namjenjen za kretanje pješaka i biciklista“.

Tačka 45) se mijenja i glasi:

“45) potvrda o registraciji je javna isprava koju je izdao nadležni organ kojom se dokazuje vlasništvo vozila, tehničke i druge osobine i karakteristike vozila.

Tačka 48) i 49) se brišu.

Iza tačke 75a) dodaju se nove tačke 75b) i 75c) koje glase:

“75b) vučno vozilo turističkog voza je motorno vozilo koje je prvenstveno namjenjeno za vuču priključnih vozila turističkog voza;

“75c) priključno vozilo turističkog voza je priključno vozilo za prevoz putnika koje je namjenjeno da bude vučeno isključivo od strane vučnog vozila turističkog voza;“.

Iza tačke 81) dodaje se tačka 82) koja glasi:

„82) vozilo za kampovanje je motorno ili priključno vozilo posebne namjene, konstruirano tako da su u njemu postavljene stvari koje omogućuju boravak, a mora imati najmanje sljedeću opremu: sjedalice sa stolom, krevete (koji se mogu dobiti razvlačenjem sjedalice), kuhinjske elemente i prostor za odlaganje garderobe-ormare, koja mora biti nepomično učvršćena u prostoru za boravak te se ne može pomicati jednostavnim demontažnim postupcima“.

Iza tačke 86) dodaje se tačka 86a) koja glasi:

„86a) Zona škole je dio puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole, i kao takva je obilježena odgovarajućom signalizacijom“.

Član 2.

U članu 34. iza stava (1) dodaje se stav (2) koji glasi:

„(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana bezbjednosni pojas ne moraju koristiti lica koja imaju uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojas. Pod zdravstvenim razlozima smatraju se hronične bolesti, deformiteti tijela, povrede ili stanja kod kojih bi korišćenje bezbjednosnog pojasa tokom vožnje u motornom vozilu moglo dodatno narušiti zdravlje, odnosno ugroziti život ili oporavak te dovesti do neželjenih komplikacija, prijevremenog poroda te mogućeg invaliditeta tog lica.

Dosadašnji st.(2) i (3) postaju st.(3) i (4).

U stavu (4) interpunkcijski znak „tačka“ se briše i dodaju se riječi „niti vozač za vrijeme upravljanja vozilom smije držati dijete u krilu.“.

Iza stava (4) dodaje se stav (5) koji glasi:

“(6) Bliže odredbe o načinu, postupku i uslovima izdavanja uvjerenja iz stava (2) ovog člana propisuje ministar u saradnji sa organima nadležnim za zdravstvo.

Član 3.

U članu 39. iza stava (4) dodaje se stav (5) koji glasi:

“(5) U slučaju zastoja saobraćaja na putu gdje postoje fizički odvojene kolovozne trake, vozači su dužni da ostave slobodan prostor za prolaz vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, na taj način što će vozači koji se nalaze u desnoj odnosno srednjim saobraćajnim trakama zauzeti položaj uz desnu ivicu saobraćajne trake, a vozači koji se nalaze u lijevoj saobraćajnoj traci zauzeti položaj uz lijevu ivicu saobraćajne trake, tako da ostavljen prostor mora biti dovoljan za nesmetani prolaz ovih vozila”.

Član 4.

Iza člana 42. dodaje se član 42a) koji glasi:

„Član 42a)

- (1) Za vožnju bicikla, gdje ne postoji posebna staza, odnosno traka, smije da se koristi kolovoz u širini od najviše jedan metar od desne ivice kolovoza, osim na dijelu puta ispred raskrsnice ili drugog mjesta na kome vozilo skreće ulijevo, odnosno kada vrši preticanje ili obilaženje.
- (2) Za kretanje bicikla po pješačko-biciklističkoj stazi shodno se primenjuju odredbe ovog zakona o kretanju po biciklističkoj stazi, pri čemu vozač bicikla ne smije da se kreće brzinom većom od 10 km/h i dužan je da postupa sa naročitom oprežnošću prema pješacima, tako da ne ometa kretanje, odnosno ne ugrožava bezbjednost pješaka”.

Član 5.

Član 49. mijenja se i glasi:

„Član 49.

- (1) Vozač je dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem sa kolovoznim zastorom kada se vozilom uključuje sa zemljanog puta, puta sa makadamskim zastorom ili sa površine na kojoj se ne vrši javni saobraćaj.
- (2) Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku stazu, odnosno traku, dužan je da propusti vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.
- (3) Vozač je dužan da propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulisano na drugi način, odnosno pri susretu sa drugim vozilom (pravilo „desne strane”).
- (4) Pri skretanju ulijevo, vozač je dužan da na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulisano na drugi način propusti vozilo koje dolazeći iz suprotnog smjera zadržava pravac kretanja ili skreće udesno (pravilo „lijevog skretanja”).
- (5) Na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulisano na drugi način, tramvaj ima prvenstvo prolaza u svim slučajevima, osim u slučaju kada presijeca biciklističku stazu ili traku.

Međusobno prvenstvo prolaza tramvaja reguliše se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“, ako prvenstvo prolaza tramvaja nije regulisano na drugi način.

- (6) Na raskrsnici na kojoj je saobraćaj regulisan saobraćajnim znakovima, odnosno oznakama na kolovozu i trotoaru, međusobno prvenstvo prolaza vozila na putu sa prvenstvom prolaza, kao i međusobno prvenstvo prolaza vozila na putu koji se ukršta sa putem sa prvenstvom prolaza, reguliše se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“.
- (7) Na raskrsnici na kojoj je saobraćaj regulisan svjetlosnim saobraćajnim znakovima, međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na raskrsnici svjetlosnim saobraćajnim znakovima istovremeno dobijaju pravo prolaza, reguliše se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“.
- (8) Na raskrsnici na kojoj je saobraćaj regulisan znacima, odnosno naredbama, koje daju ovlašćena lica koja vrše neposredno regulisanje saobraćaja, međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na ovim raskrsnicama istovremeno dobijaju pravo prolaza, reguliše se pravilom „desne strane“ i pravilom „lijevog skretanja“.

Član 6.

U članu 61. dodaje se stav (2) koji glasi:

„(2) Izuzetno, dozvoljeno je preticanje odnosno obilaženje bicikla, radne mašine, traktora, motokultivatora i zaprežnog vozila, na mjestu gde je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom, odnosno na način da se prelazi vozilom preko neisprekidane uzdužne linije pri čemu se koristi saobraćajna traka namjenjena za kretanje vozila iz suprotnog smjera, samo ako se time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i ako na putu ima dovoljno prostora za bezbjedno izvođenje radnje preticanja odnosno obilaženja.

Član 7.

U članu 90. u stavu (6) iza riječi „traktoru“ dodaju se riječi „i radnoj mašini“.

Član 8.

U članu 99. iza stava (1) dodaje se st. (2) i (3) koji glase:

„(2) U pješačkoj zoni, zoni smirenog saobraćaja, zoni škole i nekategorisanom putu, biciklom može upravljati i dijete sa navršenih devet godina.

(3) Izuzetno od stava (2) ovog člana u pješačkoj zoni i zoni smirenog saobraćaja, biciklom može da upravlja i dijete mlađe od devet godina ako je pod nadzorom lica starijeg od 16 godina.“.

(4) Dosadašnji st. (2), (3), (4), (5) i (6), postaju st. (4), (5), (6), (7) i (8).

Član 9.

U članu 117. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„ (4) Vozač je dužan da motorno, odnosno priključno vozilo, koje je zaustavljeno u slučaju iz stava (2) ovog člana, obilježi sigurnosnim trouglom na udaljenosti od najmanje 100 m od vozila i da uključi sve pokazivače pravca. Ako se vozač, odnosno druga lica iz vozila u slučaju iz stava (2) ovog člana nalaze van vozila na putu, dužni su da nose svjetloodbojni prsluk“.

Član 10.

U članu 119. iza stava (1) dodaju se st. (2), (3), (4) i (5) koji glase:

“(2) Na autoputu vozač smije mijenjati saobraćajnu traku zbog bržeg kretanja samo prelaženjem vozilom u lijevu saobraćajnu traku.

(3) Na autoputu vozač ne smije vozilom prelaziti iz trake u traku (slalom vožnja), preticati saobraćajnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila, požurivati vozila ispred sebe davanjem svjetlosnih ili zvučnih znakova ili na neki drugi način niti izvoditi bilo koju drugu radnju kojom ugrožava ili dovodi u opasnost druge učesnike saobraćaju.

(4) Vozač, kada se kreće vozilom iza drugog vozila istom saobraćajnom trakom, mora voziti na udaljenosti koja nije manja od udaljenosti koju bi prešao brzinom kojom vozi u dvije sekunde (sigurnosni razmak) odnosno udaljenosti propisanom saobraćajnim znakom.

(5) Izuzetno od stava (4) ovoga člana, pri povoljnim uslovima vožnje, kada se vozi u koloni vozila koja se kreće manjom brzinom, udaljenost se može smanjiti, ali ne smije biti manja od udaljenosti koju vozilo, pri brzini kojom se kreću, može preći u jednoj sekundi.

Dosadašnji stav (2) postaje stav (6).“.

Član 11.

U članu 131. iza stava (2) dodaju se st. (3) i (4) koji glase:

“(3) Vertikalna saobraćajna signalizacija mora biti usklađena sa horizontalnom saobraćajnom signalizacijom na kolovozu i drugim površinama.

(4) Saobraćajna signalizacija mora biti usklađena na način da je značenje saobraćajne signalizacije jednako bez obzira na smjer kretanja učesnika u saobraćaju.

Dosadašnji st. (3), (4) i (5), postaju st. (5), (6) i (7).

Član 12.

U članu 132. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

„(3) Izuzetno, uz saglasnost nadležnog organa koji upravlja putem, na nosač saobraćajne signalizacije može se postaviti sredstvo za snimanje saobraćaja, pod uslovom da ne zaklanja ili umanjuje uočljivost postojeće saobraćajne signalizacije“.

Član 13.

U članu 158. iza stava (5) dodaju se st. (6) i (7) koji glase:

„(6) U slučaju izlaska nadležnog organa unutrašnjih poslova na mjesto saobraćajne nezgode, po zahtjevu jednog od učesnika u saobraćajnoj nezgodi, plaća se posebna naknada koja predstavlja prihod nadležnog organa unutrašnjih poslova po mjesnoj nadležnosti.

(7) Sredstva ostvarena po osnovu stava (6) ovog člana se isključivo koriste za materijalno-tehničko opremanje jedinice saobraćajne policije.

Dosadašnji st. (6) i (7), postaju st. (8) i (9).

Član 14.

U članu 175. iza stava (3) dodaju se st. (4), (5) i (6) koji glase:

“(4) Vozilo autoškole može da bude opremljeno video-kamerom.

(5) Autoškola, uz pisanu saglasnost kandidata, može da koristi video-kameru u svrhu snimanja i analize obuke.

(6) Za prikazivanje sadržaja obuke trećim licima neophodna je izričita pisana saglasnost kandidata čija obuka se snima”.

Dosadašnji st. (4) i (5) postaju st. (7) i (8)”.

Član 15.

U članu 179. iza stava (1) dodaje se stav (2) koji glasi:

„(2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu prostorije u kojima se provodi polaganje teoretskog dijela ispita opremiti video nadzorom i isti koristiti u postupku kontrole nad provođenjem polaganja vozačkog ispita.

Dosadašnji st. (2), (3) i (4) postaju st. (3), (4) i (5)”.

Član 16.

Iza člana 180. dodaje se član 181. koji glasi:

„član 181.

Lica koja su uključena u proces osposobljavanja kandidata za vozača motornih vozila i provođenja ispita za vozača motornih vozila moraju biti radno i zdravstveno sposobna.”.

Član 17.

U članu 182. u stavu (2) riječ „sprovođenje ispita”, zamijenjuje se riječju „obrazovanje”.

U članu 182. iza stava (4) dodaju se st. (5) i (6) koji glase:

„(5) Troškove izrade i ažuriranja jedinstvenog kataloga testovnih pitanja iza stava (1) ovog člana snose nadležni organi za obrazovanje.

(6) Bliže odredbe o načinu i uslovima izrade i vođenja jedinstvenog kataloga testovnih pitanja pravilnikom propisuje ministar u saradnji sa organom nadležnim za obrazovanje.”.

Član 18.

U članu 186. st. (3) i (4) se mijenjaju i glase:

„(3) Vozačka dozvola izdaje se sa sljedećim rokovima važenja :

- 1) Licu koje prvi put stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije B s rokom važenja od dvije godine. Prilikom svakog sljedećeg produženja s rokom važenja od 10 godina.
- 2) Licu koje stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije A i BE i potkategorija A1 i B1 s rokom važenja od 10 godina.
- 3) Licu koje stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije C, CE, D i DE i potkategorija C1, D1, C1E i D1E s rokom važenja od 5 godina.
- 4) Licima starijim od 65 godina života s rokom važenja od tri godine.

(4) Rok važenja vozačke dozvole računa se od dana njenog izdavanja, odnosno produženja njenog važenja. Prilikom produženja vozačke dozvole prilaže se nalaz ovlašćene zdravstvene

ustanove da je vozač psihički i fizički sposoban za upravljanje motornim vozilom određene kategorije.

Član 19.

U članu 195. u stavu (1) tačka 3. se mijenja i glasi:

“3. Prilikom svakog produženja vozačke dozvole.

U članu 195. u stavu (1) tačka 4. se briše.

Član 20.

Iza člana 205. dodaje se novi član 205a) koji glasi:

„205.a)

“(1) Homologacija tipa vozila je postupak kojim se utvrđuje da li određeni tip vozila ispunjava propisane tehničke zahtjeve i odgovarajuće tehničke specifikacije, što se dokazuje certifikatom o usklađenosti tipa, a provodi se za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze osobe registrirane za prodaju vozila, s namjerom da prodaju takva vozila na području BiH.

(2) Homologacija pojedinačnog vozila je postupak kojim se utvrđuje da li određeno vozilo ispunjava propisane tehničke zahtjeve, što se dokazuje potvrdom o usklađenosti, a provodi se za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe, kao i za rabljena vozila iz uvoza, za vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju stavljanja na tržište.

(3) Odredbe st. (1) i (2) ovog člana odnose se za vozila obuhvaćena kategorizacijom vozila za homologaciju prema UNECE propisima te Odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila koju, na prijedlog ministra, donosi Savjet ministara Bosne i Hercegovine.

(4) Provjera usklađenosti se provodi i za dijelove vozila, uređaje i opremu koji se uvoze u slučaju stavljanja na tržište radi prodaje u BiH, što se dokazuje izjavom o usklađenosti.

(5) Poslove u oblasti homologacije obavljaju organizacije za administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije i to organizacija određena za obavljanje administrativnih poslova, tehnički servisi i laboratorije za specijalistička ispitivanja.

(9) Naredbe o homologaciji, uputstva o provođenju homologacije tipa, homologacije pojedinačnog vozila, provjere usklađenosti dijelova, uređaja i opreme vozila, te odluku o posebnim vrstama uvoza za koje se ne provodi postupak homologacije donosi ministar.”,

Član 21.

U članu 208. u stavu (3) iza riječi „privremena potvrda o registraciji“ briše se interpunkcijski znak „zarez“, i riječi „potvrda o vlasništvu vozila“.

Član 22.

U članu 215. u stavu (1) iza riječi „registraciji“ briše se interpunkcijski znak „zarez“, i riječi „potvrda o vlasništvu vozila“.

Član 23.

U članu 224. stav (2) riječi „a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 1,5 g/kg ili koji odbije testiranje a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati“, mijenjaju se i glase „ a vozača kod kojeg se analizom krvi ili krvi i urina ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da količina alkohola u krvi iznosi više od 1,5 g/kg, ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za mjerenje alkoholiziranosti, što odgovara količinama većim od 1,5 g/kg, ili koji odbije testiranje, a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati“.

Član 24.

U članu 232. u stavu (1) iza tačke 8) dodaje se tačka 9) koja glasi:

„9) ako proglasi tehnički ispravnim vozilo za koje se neposredno po obavljenom tehničkom pregledu od strane nadležnog organa utvrdi da ne ispunjava bilo koji od uslova u pogledu tehničke ispravnosti odnosno ako postupi suprotno članu 217. stav (3)“.

Član 25.

U članu 233. u stavu (1) iza tačke 7) dodaju se tačke 7a) i 7b) koje glase:

7a) Ako vertikalna saobraćajna signalizacija nije usklađena sa horizontalnom saobraćajnom signalizacijom na kolovozu i drugim površinama.

7b) Ako značenje saobraćajne signalizacije na istom dijelu puta nije jednako i u jednom i u drugom smjeru kretanja učesnika u saobraćaju.“

Član 26.

Iza člana 234. dodaje se član 234a. koji glasi:

“Član 234a.

(1) Novčanom kaznom od 1.000,00 KM do 2.000,00 KM kazniće se za prekršaj:

- 1) Vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km na čas veća od dozvoljene brzine (član 44.stav (1));
- 2) Vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 1,5 g/kg (član 174. stav (2));
- 3) Vlasnik odnosno nosilac prava raspolaganja vozilom koji postupi u suprotnosti sa članom 172. stav (5);
- 4) Vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim vozilom prije sticanja prava na upravljanje motornim vozilom (član 184).

- (2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1), 2) i 3) ovog člana vozaču ili instruktoru vožnje uz kaznu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci do devet mjeseci i dva kaznena boda.
- (3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kojim je izazvana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od devet mjeseci.

Član 27.

Dosadašnji član 234a. postaje član 234b.

U članu 234b. u stavu (1) u tački 3a) iza riječi "godina" dodaje se interpunkcijski znak "zarez", i dodaju se riječi "kao i vozač koji za vrijeme upravljanja vozilom drži dijete u krilu ili naručju".

U članu 234b., stav (1), tačka 4) se mijenja i glasi

„4) vozač koji na mjestu na kojem je saobraćaj regulisan svjetlosnim saobraćajnim znakovima ne zaustavi vozilo na znak crvenog svjetla (član 51. stav (1) tačka 1))“.

U članu 234b., stav (1) tačka 7) se briše.

U članu 234b. u stavu (2) tačka 8) se briše.

Član 28.

U članu 235. u stavu (1) tačka 5) se briše.

U članu 235. u stavu (1) iza tačke 14) dodaje se tačka 14b) koja glasi:

„14b) vozač koji počne preticanje ili obilaženje suprotno člana 61. stav (2) ovog zakona“.

U članu 235. u stavu (1) iza tačke 17) dodaje se tačka 17a) koja glasi:

„17a) vozač koji zaustavi ili parkira svoje vozilo protivno odredbama člana 73. i 74.“

U članu 235. u stavu (1) dosadašnja tačka 17a) postaje tačka 17b).

U članu 235. u stavu (1) iza tačke 20) dodaje se tačka 20a) koja glasi:

„20a) vozač motornog vozila koji postupa suprotno odredbama člana 119. stav (2), (3), (4) i (5).“

U članu 235. u stavu (1) tačka 24b) se briše.

U članu 235. u stavu (2) iza tačke 1) dodaje se interpunkciji znak „zagrada“, riječi osim tačke 1a), 1b) i 1c), te interpunkcijski znak „zagrada“.

Član 29.

U članu 236. u stavu (1) iza tačke 6) dodaje se tačka 6a) koja glasi:

„6a) vozač koji postupa suprotno odredbama člana 39. stav (5) ovog zakona“.

Iza tačke 16) dodaje se tačka 16a) koja glasi:

„16a) vozač koji ne postupa u skladu sa odredbom člana 117. stav (4) ovog zakona“.

Član 30.

U članu 238. u stavu (1) tačka 14) se briše.

U članu 238. u stavu (1) tačka 34) se mijenja i glasi:

„34) vozač motornog vozila koji se na autoputu ne kreće krajnjom desnom saobraćajnom trakom koja nije zauzeta vozilima u koloni (član 119. stav (1)).“

Član 31.

U članu 239. u stavu (1) u tački 21) iza riječi "traktorom" dodaju se riječi "i radnom mašinom".

Član 32.

U članu 253. stav (4) se briše.

Član 33.

Prečišćeni tekst ovog zakona priprema Ustavnopravna komisija Predstavničkog doma i Ustavnopravna komisija Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

Član 34.

(1) Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

(2) Ovaj zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PSBiH broj _____ godine, Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH