



Broj: 04-07-1-730/23
Sarajevo, 15.03.2023. godine

"PRIJEDLOG"

Na osnovu člana 24. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 i 83/17) i člana 11. Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja o radu u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 94/14), Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine podnosi

IZVJEŠTAJ O RADU
Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine za 2022. godinu

I - UVOD

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo), obavlja upravno-pravne poslove u sljedećim upravnim oblastima:

- politika i regulisanje zajedničkih i međunarodnih komunikacionih uređaja;
- međunarodni i međuentitetski transport i infrastruktura;
- pripremanje ugovora, sporazuma i drugih akata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i transporta;
- odnosi s međunarodnim organizacijama iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i transporta;
- priprema i izradu strateških i planskih dokumenata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija, transporta, infrastrukture i informacionih tehnologija;
- poslove kontrole neometanog transporta u međunarodnom transportu;
- civilno vazduhoplovstvo i kontrola vazdušnog saobraćaja.

Poslovi iz djelokruga Ministarstva obavljeni su u 2022. godini u okviru programskih zadataka predviđenih u usvojenom Programu rada Ministarstva za 2022. godinu, nacrtu Srednjoročnog programa rada Savjeta ministara Bosne i Hercegovine za period 2022 - 2024. godine i nacrtu Srednjoročnog plana rada Ministarstva za period 2022 -2024. godine.

Realizacija programskih zadataka odnosila se na sljedeće opšte ciljeve:

- **Pametan rast:**
 - Strateški cilj: "Povećati industrijsku konkurentnost";
 - Srednjoročni cilj: "Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima"),

- **Održivi rast:**

- Strateški cilj: "Ravnomjeran regionalni razvoj";
- Srednjoročni cilj: "Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini".

Komunikacije i informaciono društvo

Aktivnosti u oblasti komunikacija i informacionog društva provodile su se u okviru opšteg cilja: Pametan rast - Strateški cilj: "Povećati industrijsku konkurentnost"; Srednjoročni cilj: "Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima". U realizaciji postavljenih ciljeva Ministarstvo je učestvovalo kroz sljedeći program i projekte:

Program: "Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge";

Projekti:

1. Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u Bosni i Hercegovini i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom;
2. Standardizacija korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama Bosne i Hercegovine;
3. Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini.

U okviru projekta "Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u Bosni i Hercegovini i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom" koji obuhvata niz aktivnosti - priprema koncepcija za izradu zakonskih propisa; formiranje radnih grupa; priprema koncepcija za izradu Nacrtu zakona o Javnom radiotelevizijskom sistemu Bosne i Hercegovine; priprema koncepcija za izradu podzakonskih propisa; formiranje radnih grupa i priprema koncepcija za izradu podzakonskih akata - ističe se sljedeće:

Prednacrt Zakona o javnom radiotelevizijskom sistemu u Bosni i Hercegovini je pripremljen ali nije upućen u dalju proceduru zbog toga što još nije autorizovan od strane svih članova Radne grupe. Daljnji rad Radne grupe je onemogućen jer Odbor Sistema javnih RTV servisa Bosne i Hercegovine još nije delegirao nove članove koji će zamijeniti dva svoja člana kojima je prestao mandat.

Napominje se da je na 55. sjednici Savjeta ministara Bosne i Hercegovine, održanoj 25. 8. 2022. godine, usvojen Program rada Ministarstva za 2022. godinu uz odgovarajuću korekciju tj. izuzimanje Nacrtu zakona o kibernetičkoj bezbjednosti mrežnih i informacionih sistema u Bosni i Hercegovini.

Što se tiče Odluke o osnovnim kriterijumima koje moraju ispunjavati zainteresovani subjekti za dobijanje ovlašćenja za vršenje poštanskih usluga, nije se pristupilo izradi predmetne Odluke jer nije usvojen novi Zakon o poštanskom sistemu u Bosni i Hercegovini.

Planirani dokumenti Smjernice o bezbjednosnim kopijama, Smjernice o zaposlenju i prekidu zaposlenja, Smjernice za izradu metodologije procjene rizika i Smjernice o korisničkim računima i pravima pristupa, usvojeni su i objavljeni u „Službenom glasniku BiH“ broj 62/22.

Vezano za projekt "Standardizacija korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama Bosne i Hercegovine" ističe se da je uspješno okončana procedura javne nabavke Microsoft licenci i usluga vezanih za licence.

Cilj projekta digitalizacije emitovanja u Bosni i Hercegovini je kreiranje tehničke specifikacije i nabavka opreme za fazno uspostavljanje emitovanja zemaljskog digitalnog radiotelevizijskog signala radi pružanja kvalitetnog programa krajnjem korisniku putem Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini i ostalih radiotelevizijskih stanica u Bosni i Hercegovini (komercijalne, javne i lokalne).

Javni RTV servisi u Bosni i Hercegovini su 20. 6. 2022. godine dostavili Ministarstvu usaglašenu specifikaciju opreme koju je potrebno nabaviti i instalirati u cilju okončanja projekta. Ovim su otklonjene smetnje za pokretanje otvorenog postupka javne nabavke. Formirana je Komisija za javnu nabavku 27. 6.2022. godine i raspisan otvoreni postupak javne nabavke opreme. U skladu s rješenjem Ureda za razmatranje žalbi Bosne i Hercegovine po žalbama na postupak javne nabavke, predmet je vraćen na ponovni postupak.

Transport i bezbjednost saobraćaja

Aktivnosti u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja provodile su se u okviru opšteg cilja: Održivi rast - Strateški cilj: "Ravnomjeran regionalni razvoj"; Srednjoročni cilj: "Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini". U realizaciji postavljenih ciljeva Ministarstvo je učestvovalo kroz sljedeći program i projekte:

Program: "Međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja";

Projekti:

1. Izrada strateških dokumenata;
2. Međunarodna saradnja;
3. Izrada zakonskih i podzakonskih propisa;
4. Upravno rješavanje;
5. Izrada propisa, akata, ugovora i sporazuma iz oblasti transporta i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom - u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora;
6. Licenciranje i praćenje primjene propisa, ispunjavanja uslova za dobijanje licence i pravila korišćenja izdatih dozvola;
7. Inspeksijski nadzor.

Za oblast transporta i bezbjednost saobraćaja potrebno je istaći da navedeni projekti obuhvataju samo jedan segment poslovanja u ovoj oblasti - značajan i obiman dio aktivnosti obavlja se i izvan navedenih projekata kao što su: izdavanje odobrenja i dozvola, analize, strategije i sl.

Vezano za aktivnosti koje su u oblasti transporta preduzimane u okviru projekata: "Međunarodna saradnja" i "Izrada zakonskih i podzakonskih propisa", iste nisu u potpunosti realizovane, a rokovi su prolongirani iz objektivnih razloga koji se ogledaju prije svega u nedovoljnoj kapacitiranosti ljudskim resursima, nemogućnosti popunjavanja upražnjenih sistemtizovanih radnih mesta, kao i povećanog obima tekućih poslova.

U vezi s projektom "Izrada strateških dokumenata" ističe se da su konsultanti dostavli ažuriranu verziju Okvirne strategije transporta 2016-2030, koja je finansirana od strane Delagacije EU, te je u narednom periodu potrebno provesti dalju proceduru usvajanja iste.

U okviru projekta "Upravno rješavanje" u toku izvještajnog perioda provodili su se postupci upravnog rješavanja zahtjeva zainteresovanih subjekata, a koji su izvršavani u dosta složenim uslovima - uslijed odlaska službenika u penziju, nerealiziranja inicijative za odobravanje zaposlenja, te popuštanja mjera prouzrokovanih korona virusom zbog čega obim poslova je u ovoj oblasti značajno porastao.

Pokrenute su aktivnosti na izradi prijedloga teksta Zakona o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu i Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini. U tom kontekstu su formirane i radne grupe za izradu teksta predmetnih zakona.

Što se tiče tri planirana podzakonska akta, donijet je Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o vozačkoj dozvoli („Službeni glasnik BiH“, broj 57/22), dok je za druga dva pravilnika i to: Pravilnik o međunarodnom vanlinijskom drumskom prevozu putnika i Pravilnik o izdavanju licence i kvalifikacijske kartice vozača, odobrena inicijativa za pokretanje postupka i formiranje tima za izradu propisa.

Dalje, u okviru projekta EUREKA ADRION, u kojem Ministarstvo učestvuje kao pridruženi partner, pripremljen je Memorandum o saradnji na uspostavi Stalne transnacionalne mreže za bezbjednost plovidbe. U okviru ovog projekta biće uspostavljena Stalna transnacionalna mreža za bezbjednost plovidbe u Jadranskom moru, koja će omogućiti praćenje bezbjednosti pomorskog saobraćaja na Jadranskom moru u realnom vremenu. U ovaj sistem će se uključiti i Lučka kapetanija Neum, kao administrativna jedinica Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Projekat "Inspeksijski nadzor" koji podrazumijeva obavljanje inspeksijskog nadzora u oblasti međunarodnog i međuentitetskog transporta i bezbjednost saobraćaja, realizovan je sa cca 95% planiranih kontrola i nadzora, te 98,28 % izrečenih novčanih kazni za počinjene prekršaje, što je relativno uspješno obzirom na broj uposlenih inspektora.

Realizacija programskih zadataka Regulatornog odbora željeznica Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: ROŽ BiH) odnosila se na projekte: "Izrada propisa, akata, ugovora i sporazuma iz oblasti transporta i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom - u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora" i "Licenciranje i praćenje poštovanja relevantnih propisa, uslova izdatih licenci i pravila korišćenja izdatih dozvola".

Projekat "Izrada propisa, akata, ugovora i sporazuma iz oblasti transporta i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom - u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora" je obaveza koju ROŽ BiH provodi u skladu sa odredbama važećeg Zakona o željeznicama Bosne i Hercegovine, kao i obaveze prenosa Aneksa I.2. i provođenje Protokola II Ugovora o transportnoj zajednici čija je potpisnica i Bosna i Hercegovina. U sklopu navedenog projekta nastavljen je proces usklađivanja legislative Bosne i Hercegovine sa EU legislativom i saobraćajnim standardima Unije i Konvencijom COTIF.

U 2022. godini ROŽ BiH je objavio četiri pravilnika, od toga dva pravilnika - Pravilnik o primjeni tehničkih specifikacija interoperabilnosti koje se odnose na "energetski" podsistem u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 62/22) i Pravilnik za certifikaciju i nadzor tijela nadležnog za održavanje (ECM) i sertifikaciju i nadzor funkcija sistema održavanja („Službeni glasnik BiH“, broj 53/22) su bili predviđeni Programom rada za 2021. godinu dok dva pravilnika - Pravilnik o primjeni jedinstvenih tehničkih propisa (JTP) koji se odnose na podsistem "željeznička vozila - buka" (JTP buka) u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 15/22) i Pravilnik o registru željezničkih vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 15/22) nisu bila planirana ali su donesena zbog trenutnih potreba ROŽ BiH. Nadalje, tri pravilnika - Pravilnik o TSI za podsistem "infrastruktura", Pravilnik o TSI za podsistem „Odvijanje i upravljanje saobraćajem“ i Objava OTIF propisa UTP GEN-D i UTP GEN-E koja su predviđena Programom rada za 2021. godinu, i dva pravilnika - Pravilnik o TSI u vezi s podsistemom „željeznička vozila – teretni vagoni“ i Pravilnik o TSI u vezi s pristupačnošću željezničkog sistema osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću koja su predviđena Programom za 2022. godinu, dostavljena su Direkciji za evropske integracije na mišljenje, odnosno nadležnim institucijama na dalje postupanje.

Takođe, urađena je i Odluka o visinama naknada iz nadležnosti ROŽ BiH koja nije bila predviđena Programom rada za 2022. godinu i dostavljena je nadležnim institucijama na dalje postupanje. Aktivnosti u vezi pripreme i donošenja ostala tri pravilnika predviđena Programom rada u 2022. godini -Pravilnik o TSI u vezi s podsistom „telematske aplikacije za putnički transport“, Pravilnik o TSI u vezi s „kontrolno-upravljačkim i signalnim“ podsistemima i Pravilnik o bezbjednosti i Pravilnik o interoperabilnosti u željezničkom sistemu u Bosni i Hercegovini – izmjene i dopune, prolongirane su za 2023. godinu. Dinamika izrade podzakonskih propisa je usporena zbog nedostatka stručnog osoblja i odsustva zaposlenih po raznim osnovama. Implementacijom podzakonskih akata stvorice se napredak u procesu kontrole bezbjednosti željezničkog saobraćaja, i obezbjediće se uslovi za jedinstveni željeznički prostor, odnosno poboljšanje uslova za otvaranje željezničkog tržišta.

Projekat "Licenciranje i praćenje poštovanja relevantnih propisa, uslova izdatih licenci i pravila korišćenja izdatih dozvola" predstavlja obavezu koju ROŽ BiH provodi shodno Zakonu o željeznicama Bosne i Hercegovine, kao i obaveze iz međunarodnih ugovora, sporazuma i konvencija (COTIF). U sklopu ovog projekta u izveštajnom periodu izvršene su sljedeće aktivnosti:

- Za mobilne kapacitete u sprovođenju postupka tehničkog prijema u cilju izdavanja dozvola za korištenje mobilnih kapaciteta koji sačinjavaju trans-evropski konvencionalni željeznički sistem izdate su 22 dozvole;
- Za interoperabilne komponente, dijelove i opremu za željeznička vozila u sprovođenju postupka tehničkog prijema radi izdavanja odobrenja/dozvole za korištenje uređaja, dijelova i opreme za željeznička vozila i uređaja, dijelova i opreme za željezničku infrastrukturu, izdato je 14 dozvola;
- U vezi sa provođenjem postupka inspekcijskog nadzora izvršnih funkcija sertifikacije i resertifikacije tijela nadležnih za održavanje (ECM), provedeno je 11 provjera, 11 nadzora i pet resertifikacija.

Provođenjem ovog projekta postiže se kontrola implementacije propisanih regulatornih zahtjeva, te standarda i propisa jasno definisanih za izdavanje dozvola potvrda, licenci, kao i kontrola razvoja željezničkog sektora.

Međunarodna i međuentitetska transportna infrastruktura

Aktivnosti u oblasti međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture provodile su se u okviru opšteg cilja: Održivi rast - Strateški cilj: "Ravnometar regionalni razvoj"; Srednjoročni cilj: "Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini".

U realizaciji postavljenih ciljeva Ministarstvo je učestvovalo kroz sljedeće programe i projekte:

Program: "Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture";

Projekti:

1. Koordinacija aktivnosti i saradnja sa međunarodnim i međuentitetskim institucijama/organizacijama iz oblasti transportne infrastrukture;
2. Realizacija projekta održavanja sistema obilježavanja plovнog puta rijeke Save;
3. Realizacija projekta održavanja saobraćajnih oznaka na graničnim prelazima;
4. Obnova i razvoj plovidbe na plovном putu rijeke Save;
5. Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M 18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora) i priključnih graničnih dionica;

6. Deminiranje desne obale rijeke Save;
7. Realizacija Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Srbije o saradnji na realizaciji projekta autoput/brza cesta Sarajevo - Beograd - Sarajevo;
8. Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške;
9. Izrada projektno - studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom;
10. Izrada projektno-studijske dokumentacije za željezničku prugu Čapljina – Trebinje – granica Crne Gore;
11. Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Svilaja;
12. Projekat održavanja drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Hrvatskom;
13. Projekat održavanja i rekonstrukcije drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Srbijom;
14. Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na Ruti 9a, i to: - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu Srpska Kostajnica - Doboј - Petrovo - Tuzla - Brčko; - Projektno - tehnička dokumentacija za dionice Tuzla - Caparde - Zvornik (uključujući rekonstrukciju tunela Križevići) i Banja Luka - Novi Grad - Dobrljin, Akcioni dokument AD IPA 2017;
15. Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru 5c/Mediterranski koridor, Šamac - Sarajevo, i to: Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu pruge Maglaj - Jelina - Zenica - Podlugovi; Željeznička veza između koridora 5c i Međunarodnog aerodroma Mostar; Revizija tehničke dokumetacije i izrada tenderskog dokumenta za radove za dionice željezničkih pruga Šamac - Srpska Kostajnica, Doboј - Rječica - Maglaj i Podlugovi - Sarajevo, AD IPA 2017;
16. Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan - Bradina na koridoru 5c/Mediterranski koridor, AD IPA 2017;
17. Izrada projektno - tehničke dokumentacije za obnovu puta na Ruti 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup) - Trnovo - Foča (Brod na Drini), AD IPA 2017;
18. Izrada projektno - tehničke dokumentacije za obnovu dionice puta na Ruti 2a, i to: Ugar - Banja Luka i Ugar - Jajce - Donji Vakuf - Lašva; - Obilaznice Banja Luka na autoputu i obilaznice Vitez na brzoj cesti, AD IPA 2017;
19. Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o održavanju željezničkih mostova;
20. Izgradnja kapaciteta nadležnih institucija u Sektoru transporta.

U oblasti međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture pokreću se projekti javnih investicija koji su od posebnog značaja za Bosnu i Hercegovinu i njen privredni razvoj: gradnja mostova, putne i željezničke infrastrukture i drugi značajni projekti. Ove aktivnosti predstavljaju osnovu za unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture, a njihov kontinuirani nastavak i realizacija su od bitnog značaja za cjelokupan ekonomski i društveni razvoj Bosne i Hercegovine, nastavljanje ispunjavanja uslova za integraciju u EU i bolje regionalno povezivanje. Planirane aktivnosti su u najvećoj mjeri realizovane i to u uslovima složenog procesa koordinacije različitih nivoa vlasti. Aktivnosti se planiraju i usaglašavaju u skladu sa Okvirnom strategijom transporta Bosne i Hercegovine 2016-2030 i Ugovorom o transportnoj zajednici zemalja Zapadnog Balkana. Vezano za program Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture, takođe je potrebno istaći da su stvorene prepostavke za aktivan pristup transportnog sektora IPA II fondovima, te fondovima ostalih međunarodnih finansijskih institucija. Zahvaljujući usvojenom Akcionom dokumentu (AD) IPA 2017 za oblast transporta, odobrena su sredstva u iznosu od cca 20 miliona eura za izradu tehničke dokumentacije za infrastrukturne projekte čija realizacija je u toku. Takođe, Bosni i Hercegovini omogućen je pristup grant sredstvima putem Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) za projekte transportne infrastrukture.

Inicirana je izrada i ažuriranje "Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na putevima, načinu obilježavanja radova o prepreka na putu i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašteno lice" koji nije bio predviđen u Programu rada za 2022. godinu. Radna grupa za izradu predmetnog Pravilnika je formirana i očekuje se da će u 2023. godini okončati planirane zadatke.

Zajednički poslovi, operativne, logističke i administrativne aktivnosti

Pored poslova koji su obuhvaćeni planskim i programskim zadacima, znatan dio obavljenih poslova se odnosio na operativne, logističke i administrativne aktivnosti, te ostale zajedničke aktivnosti. Navedeni poslovi su prevashodno iz djelokruga rada Sektora za pravne i finansijske poslove, ali su se pojedini poslovi kao npr. izrada pravnih propisa odvijali u saradnji sa ostalim sektorima, dok su poslovi interne revizije iz djelokruga rada Jedinice unutrašnje revizije. Ovi poslovi obuhvataju sljedeće:

- Normativno pravni poslovi (izrada pravnih propisa i internih opštih akata);
- Poslovi upravnog rješavanja;
- Poslovi vezani za upravne i parnične postupke;
- Lektorski i prevodilački poslovi;
- Finansijsko-materijalni poslovi;
- Radno-pravni odnosi;
- Planski, programski i izvještajni dokumenti;
- Poslovi interne revizije;
- Opšti poslovi.

Navedeni poslovi obuhvatili su brojne aktivnosti, pripremu i donošenje velikog broja dokumenata, upravnih i drugih akata, internih opštih akata, planskih programskih i izvještajnih dokumenata, podnesaka u upravnim i parničnim postupcima te poslove organizacije, koordinacije, konsultacija itd.

Svi poslovi su obavljani u uslovima neadekvatne unutrašnje organizacije i u kontekstu poređenja sa drugim organima uprave Bosne i Hercegovine, sa nedovoljnim brojem izvršilaca. I u ovakvim uslovima postignuto je unapređenje rada u svim oblastima zajedničkih poslova, te će se nastaviti raditi na unapređenju s ciljem postizanja potpune i sveobuhvatne ažurnosti obavljanja poslova naročito u vezi s izradom planskih, programskih i izvještajnih dokumenata.

Bitno je spomenuti da je Ministarstvo u 2022. godini realizovalo Projekat: "Softverska platforma za digitalizaciju kancelarijskog poslovanja i službene registre sa DMS sistemom", odnosno uspostavljen je informacioni sistem za upravljanje dokumentacijom eGOP.

U vezi aktivnostima Ureda za nadzor i akreditaciju ovjerilaca ističe se da je u 2022. godini izvršen upis trećeg ovjeritelja - Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (IDDEEA). Isto tako, obavljena su dva nadzora i to supervizijski nadzor prvog ovjeritelja u Bosni i Hercegovini "Halcom d.d." Ljubljana i drugi nadzor kod Uprave za indirektno oporezivanje Bosne i Hercegovine. Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da isti ispunjavaju sve uslove tražene zakonskom legislativom i samim tim nastavljaju sa radom izdavanja kvalifikovanih elektronskih potvrda (elektronskih potpisa).

Jedinica unutrašnje revizije obavljala je svoje tekuće poslove, izvršavajući u punom obimu sve postavljene i planirane poslove, a shodno svojim posebnim planovima rada.

Informacija o stanju ravnopravnosti spolova

Pregled zaposlenih prema rodnoj ravnopravnosti na dan 31. 12. 2022. godine:

NAZIV RADNOG MJESTA / POZICIJA /	ŽENE	MUŠKARCI	UKUPNO
Ministar	-	-	-
Zamjenik ministra	-	1	1
Direktor Regulatornog odbora željeznica Bosne i Hercegovine	-	(1)	(1)
Šef Kabineta ministra	-	-	-
Šef Kabineta zamjenika ministra	1	-	1
Savjetnik ministra i zamjenika ministra		1	1
Sekretar	-	1	1
Sekretar s posebnim zadatkom	-	-	-
Rukovodilac interne revizije	1	-	1
Pomoćnik ministra	-	3	3
Šef unutrašnje organizacione jedinice	5	5 (2)	10 (2)
Stručni savjetnik	12 (1)	14 (1)	24 (2)
Viši stručni saradnik	5 (1)	8 (1)	13(2)
Stručni saradnik	8 (1)	5	13 (1)
Viši referent SSS	-	-	-
Referent specijalist SSS, VKV	14 (1)	4 (1)	18 (2)
Samostalni referent VŠS		(1)	(1)
Ukupno zaposleni	46 (4)	40 (7)	86 (11)

NAPOMENA: U zagradi je pored broja zaposlenih u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, naveden i broj zaposlenih u Regulatornom odboru željeznica Bosne i Hercegovine (11) kao upravnoj organizaciji u sastavu Ministarstva, pa ukupan broj zaposlenih u Ministarstvu, koji uključuje i Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine, iznosi (97), od čega (50) žena i (47) muškaraca.

II - IZVJEŠTAJ O PROVOĐENJU AKCIONOG PLANA PREDVIĐENOG GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE

Opšti cilj/principi razvoja: Održiv rast

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Specifični cilj: Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja

Programi, projekti i aktivnosti	Nositelj aktivnosti (organizaciona jedinica)	Pokazatelji rezultata ili uticaja	Pokazatelji			Izvori finansiranja i troškovi			Vrijeme provođenja		Komentar	
			Jedinica mjerjenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost (n)	Ciljana vrijednost (n+1)	Ostvarena vrijednost na kraju godine (n+1)	Izvori finansiranja (budžet, krediti, donacije, ostalo)	Planirani troškovi	Ostvareni troškovi	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1.1. Međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja

1.1.1 Izrada strateških dokumenata

1.1.1.1 Ažuriranje Okvirne strategije transporta 2016-2030	Sektor za transport	Ažurirana Okvirna strategija transporta 2016-2030	broj	0	1	0	budžet	286.570	271.264	IV	/	Strani konsultanti dostavili su Nacrtažurirane Okvirne strategije transporta, koji još uvijek nije usvojen. Projekat finansiran od strane Delegacije EU u Sarajevu.
------------------------------------------------------------	---------------------	---------------------------------------------------	------	---	---	---	--------	---------	---------	----	---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.1.2. Međunarodna saradnja												
1.1.2.1. Aktivnosti na pripremi Sporazuma o izmjenama i dopunama Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Bjelorusije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i roba												
1.1.2.2 Aktivnosti na pripremi Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Republike Moldavije o međunarodnom drumskom saobraćaju												
	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	broj	0	1	0	budžet	72.895	69.981	IV	/	Informacija o spremnosti Bosne i Hercegovine za usaglašavanje teksta Sporazuma dostavljena drugoj ugovornoj strani, te poziv za usaglašavanje teksta Sporazuma.
	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	broj	0	1	0	budžet	72.895	69.982	IV	/	Nastavljene aktivnosti na organizaciji pregovora. Čeka se dobijanje stava nadležnog organa druge ugovorne strane po pitanju održavanja pregovora.

											Dostavljen poziv drugoj ugovornoj strani za nastavak aktivnosti u pravcu zaključivanja Sporazuma. Predložen okvirni termin sastanka delegacija za pregovore u drugoj polovini 2022. godine. Od druge ugovorne strane nije dobijena povratna informacija.
1.1.2.3 Aktivnosti na pripremi Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Rumunije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i roba	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	broj	0	1	0	budžet	72.890	69.982	IV	/
1.1.2.4 Aktivnosti na pripremi Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Austrije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i roba	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	broj	0	1	0	budžet	72.890	69.982	IV	/

												mješovite komisije.
1.1.3 Izrada zakonskih i podzakonskih propisa												
1.1.3.1 Zakon o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog nacrt-a teksta zakona	broj	0	1	0	budžet	66.570	62.661	IV	/	Pokrenute aktivnosti na izradi prijedloga teksta Zakona. Formirana Radna grupa.
1.1.3.2 Zakon o pomorskoj plovidbi	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog nacrt-a teksta zakona	broj	0	1	0	budžet	65.000	61.577	IV	/	Materijal dostavljen od strane konsultanata a angažovanih i finasiranih od strane EMSA-e u okviru IPA sredstava, nije u potpunosti ispunio očekivanja Ministarstva vezana za pripremu

											teksta Nacrta Zakona, jer je obuhvatio isključivo oblast bezbjednost i pomorske plovidbe. Očekuje se dopuna materijala.
1.1.3.3 Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini	Sektor za transport	Pokrenuta inicijativa i utvrđen prijedlog nacrta teksta zakona	broj	0	1	0	budžet	65.000	61.577	IV	/
1.1.3.4 Pravilnik o međunarodnom vanlinijskom drumskom prevozu putnika	Sektor za transport	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	30.000	28.483	IV	/

1.1.3.5 Pravilnik o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača	Sektor za transport	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	30.000	28.483	IV	/	Odobrena inicijativa za pokretanje postupka i formiranje tima za izradu propisa
1.1.3.6 Pravilnik o vozačkoj dozoli	Sektor za transport	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	1	budžet	30.000	28.483	IV	III	Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o vozačkoj dozvoli objavljen je u „Službenom glasniku BiH“, broj 57/22
1.1.4 Upravno rješavanje												
1.1.4.1 Rješavanje zahtjeva za izdavanje licence prevoznika, izvoda licence, kvalifikacione kartice vozača, dozvola za prevoz putnika i roba, izuzeća iz postupka homologacije i dr.	Sektor za transport	Procenat riješenih zahtjeva	%	80	85	85	budžet	648.142	591.554	IV	I-IV	/

1.1.5 Izrada propisa, akata, ugovora i sporazuma iz oblasti transporta i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom - u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora															
Podprojekat	Organizacioni jedinicu	Ugovor o izradi propisa	Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s podsistom telematske aplikacije za putnički transport	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	149.485	134.810	III	/	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu.
1.1.5.1 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s podsistom telematske aplikacije za putnički transport	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	149.485	134.810	III	/	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu.			
1.1.5.2 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s „kontrolno-upravljačkim i signalnim“ podsistemima	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	149.485	134.808	IV	/	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu.			

1.1.5.3 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s podsistom „željeznička vozila – teretni vagoni“	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	149.485	134.808	IV	IV	Pravilnik je urađen i nalazi se u fazi usaglašavanja sa nadležnim institucijama
1.1.5.4 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi sa pristupačnošću željezničkog sistema licima sa invaliditetom i licima s ograničenom pokretljivošću	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	149.485	134.808	III	IV	Pravilnik je urađen i nalazi se u fazi usaglašavanja sa nadležnim institucijama
1.1.5.5 Pravilnik o bezbjednosti i Pravilnik o interoperabilnosti u željezničkom sistemu u Bosni i Hercegovini – izmjene i dopune	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Pokrenute inicijative i doneseni podzakonski propisi	broj	0	1	0	budžet	149.484	134.808	I	/	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu

1.1.6 Licenciranje i praćenje primjene propisa, ispunjavanja uslova za dobijanje licence i pravila korišćenja izdatisih dozvola											
1.1.6.1 Izdavanje licenci, dozvola, potvrda za sisteme i podsisteme u Bosni i Hercegovini, što podrazumijeva provođenje postupka izdavanja, praćenja i oduzimanja licenci za željezničke operatere i potvrda o bezbjednosti za operatere i menadžere infrastrukture, dozvola za menadžere infrastrukture, dozvola za strukturalne podsisteme, kao i izdavanje i praćenje ECM sertifikata, te postupanje po eventualno podnesenim žalbama u pomenutim postupcima	Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Izdaje licence, dozvole po podnesenim zahtjevima, provjera pravilnog korišćenja istih	broj	30	10	36	budžet	320.324	288.876	IV	IV /

1.1.7 Inspeksijski nadzor												
1.1.7.1 Aktivnosti obavljanja inspekcijskog nadzora	Inspektorat	Izvršeni inspeksijski nadzori	broj	700	700	690	budžet	532.400	491.992	IV	I-IV	/

Opšti cilj/principi razvoja: Održiv rast												
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj												
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini												
Specifični cilj: Unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata												
Programi, projekti i aktivnosti	Nosilac aktivnosti (organizaciona jedinica)	Pokazatelji rezultata ili uticaja	Pokazatelji			Izvori finansiranja i troškovi			Vrijeme provođenja		Komentar	
			Jedinica mjerjenja (% broj ili opisno)	Polazna vrijednost (n)	Ciljana vrijednost (n+1)	Ostvarena vrijednost na kraju godine (n+1)	Izvori finansiranja (budžet, krediti, donacije, ostalo)	Planirani troškovi	Ostvareni troškovi	Planirani kvartal za provođenje		Kvartal kada je aktivnost provedena
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.1 Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture												
2.1.1 Koordinacija aktivnosti i saradnja sa međunarodnim i međuentitetskim institucijama/organizacijama iz transportne infrastrukture												
2.1.1.1 Koordinacija aktivnosti i saradnja sa međunarodnim i međuentitetskim institucijama/organizacijama iz oblasti transportne infrastrukture	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Unapređena međunarodna i međuentitetska koordinacija i saradnja iz oblasti transportne infrastrukture	opisno	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	budžet	575.000	455.454	IV	IV	/
2.1.2 Realizacija projekta održavanja sistema obilježavanja plovнog puta rijeke Save												
2.1.2.1 Realizacija projekta održavanja sistema obilježavanja plovнog puta rijeke Save	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspešnosti realizacije pripremljenih projekata	%	100	100	100	budžet	296.000	287.982	IV	IV	/

2.1.3 Realizacija projekta održavanja saobraćajnih oznaka na graničnim prelazima												
2.1.3.1. Realizacija projekta održavanja saobraćajnih oznaka na graničnim prelazima	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	100	100	0	budžet	154.000	43.627	IV	/	S obzirom na nadležnosti institucija Bosne i Hercegovine utvrđeno da je UINO nadležna za održavanje infrastrukture na graničnim prelazima
2.1.4 Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save												
2.1.4.1 Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	5	5	5	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/
2.1.5 Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M 18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora) i priključnih graničnih dionica												
2.1.5.1 Aktivnosti na pripremi i usaglašavanju Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	95	5	5	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/

M 18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora) i priključnih graničnih dionica											
2.1.6 Deminiranje desne obale rijeke Save											
2.1.6.1. Deminiranje desne obale rijeke Save	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	10	40	10	budžet	54.000	43.627	IV	IV
2.1.7 Realizacija Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Srbije o saradnji na realizaciji projekta autoput/brza cesta Sarajevo-Beograd-Sarajevo											
2.1.7.1 Realizacija projekta autoput/brza cesta dvije trase: Sarajevo-Žepče- Tuzla-Brčko- Bijeljina-Kuzmin i Sarajevo-Pale- Rogatica-Višegrad- Vardiše sa vezom za Goražde na dijelu Pale-Prača- Hrenovica	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	10	20	10	budžet	54.000	43.627	IV	IV

2.1.8 Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške												
2.1.8.1 Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	85	15	15	budžet UMTS donacija	9.722.500	4.046.438	IV	IV	/
2.1.9 Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom												
2.1.9.1 Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	5	80	5	budžet UMTS	964.700	43.627	IV	IV	Usaglašen Sporazum sa Republikom Hrvatskom o rekonstrukciji mosta
2.1.10 Izrada projektno-studijske dokumentacije za željezničku prugu Čapljina - Trebinje - granica Crne Gore												
2.1.10.1 Izrada projektno-studijske dokumentacije za željezničku prugu Čapljina-Trebinje-granica Crne Gore	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	2	5	5	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/
2.1.11 Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Svilaja												
2.1.11.1 Aktivnosti na praćenju realizacije ugovora u garantnom periodu	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	98	2	2	budžet UMTS	54.000	45.300	IV	IV	/

2.1.12 Projekat održavanja drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Hrvatskom												
2.1.12.1 Realizacija projekta održavanja drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Hrvatskom	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	100	100	70	budžet	654.000	178.627	IV	/	JP „Putevi RS“ odbili potpisati Sporazum o dodjeli sredstava za održavanje mostova
2.1.13 Projekat održavanja i rekonstrukcije drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Srbijom												
2.1.13.1 Realizacija projekta održavanja i rekonstrukcije drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Srbijom	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	100	100	0	budžet	1.004.000	43.627	IV	/	JP „Putevi RS“ odbili potpisati Sporazum o dodjeli sredstava za održavanje mostova
2.1.14 Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na Ruti 9a, i to: - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu Srpska Kostajnica - Doboј - Petrovo - Tuzla - Brčko; - Projektno - tehnička dokumentacija za dionice Tuzla - Caparde - Zvornik (uključujući rekonstrukciju tunela Križevići) i Banja Luka - Novi Grad - Dobrljin, Akcioni dokument (AD) IPA 2017												
2.1.14.1 Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na Ruti 9a, i to: - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu Srpska Kostajnica - Doboј - Petrovo - Tuzla - Brčko; - Projektno - tehnička dokumentacija za	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	10	40	60	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/

dionice Tuzla - Caparde - Zvornik (uključujući rekonstrukciju tunela Križevići) i Banja Luka - Novi Grad - Dobrljin, Akcioni dokument (AD) IPA 2017												
2.1.15 Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru 5c/Mediterranski koridor, Šamac - Sarajevo, i to:												
<ul style="list-style-type: none"> - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu pruge Maglaj - Jelina - Zenica - Podlugovi; - Željeznička veza između koridora 5c i Međunarodnog aerodroma Mostar; - Revizija tehničke dokumentacije i izrada tenderskog dokumenta za radove za dionice željezničkih pruga Šamac - Srpska Kostajnica, Doboј - Rječica - Maglaj i Podlugovi - Sarajevo, AD IPA 2017 												
2.1.15.1 Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru 5c/Mediterranski koridor, Šamac - Sarajevo, i to: <ul style="list-style-type: none"> - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu pruge Maglaj - Jelina - Zenica - Podlugovi; - Željeznička veza između koridora 5c i Međunarodnog aerodroma Mostar; - Revizija tehničke dokumentacije i izrada tenderskog dokumenta za radove za dionice željezničkih pruga Šamac - Srpska Kostajnica, Doboј - Rječica - Maglaj i Podlugovi - Sarajevo, AD IPA 2017 	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	70	30	20	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/

Sarajevo, AD IPA 2017												
2.1.16 Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan - Bradina na koridoru Vc/Mediteranski koridor - AD IPA 2017												
2.1.16.1 Izrada tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan - Bradina na koridoru Vc/Mediteranski koridor - AD IPA 2017	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	60	40	20	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/
2.1.17 Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na Ruti 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup) - Trnovo - Foča (Brod na Dini) - AD IPA 2017												
2.1.17.1 Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na Ruti 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup)-Trnovo-Foča (Brod na Dini)	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	70	30	20	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/
2.1.18 Izrada projektno - tehničke dokumentacije za obnovu dionice na Ruti 2a, i to: Ugar-Banja Luka i Ugar – Jajce – Donji Vakuf – Lašva; Obilaznice Banja Luka na autoputu i Obilaznice Vitez na brzoj cesti - AD IPA 2017												
2.1.18.1 Izrada projektno - tehničke dokumentacije za obnovu dionice puta na Ruti 2a, i to: Ugar - Banja Luka i Ugar - Jajce - Donji Vakuf - Lašva; - Obilaznice Banja Luka na autoputu i obilaznice Vitez na	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	70	30	20	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/

brzo cesti, AD IPA 2017												
2.1.19 Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o održavanju željezničkih mostova												
2.1.19.1 Aktivnosti na pripremi i usaglašavanju Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o održavanju željezničkih mostova	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	95	5	5	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/
2.1.20 Izgradnja kapaciteta nadležnih institucija u Sektoru transporta												
2.1.20.1 Izgradnja kapaciteta nadležnih institucija u Sektoru transporta	Sektor za transportnu infrastrukturu pripremu i implementaciju projekata	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	98	2	2	budžet	54.000	43.627	IV	IV	/

Opšti cilj/principi razvoja: Pametan rast												
Strateški cilj: Povećati industrijsku konkurentnost												
Srednjoročni cilj: Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima												
Specifični cilj: Unapređenje politika i razvoj IK sektora												
Programi, projekti i aktivnosti	Nosilac aktivnosti (organizaciona jedinica)	Pokazatelji rezultata ili uticaja	Jedinica mjerjenja (% , broj ili opisno)	Pokazatelji			Izvori finansiranja i troškovi			Vrijeme provođenja		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.1 Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge												
3.1.1 Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u Bosni i Hercegovini i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom												
3.1.1.1 Aktivnosti na pripremi koncepcija za izradu zakonskih propisa; formiranje radnih grupa; priprema koncepcija za izradu Nacrtu zakona o Javnom radiotelevizijskom sistemu u Bosni i Hercegovini	Sektor za komunikacije i informatizaciju	Pripremljene koncepcije za izradu zakona	broj	0	1	0	budžet	142.050	151.775	IV	/	Tekst Prednacrta zakona je pripremljen , čeka se autorizacija od strane Radne grupe

3.1.1.2 Aktivnosti na pripremi koncepcija za izradu podzakonskih propisa: formiranje radnih grupa i priprema koncepcija za izradu sljedećih podzakonskih akata: -Odluka o osnovnim kriterijumima koje moraju ispunjavati zainteresovani subjekti za dobijanje ovlašćenja za vršenje poštanskih usluga, -Smjernice o bezbjednosnim kopijama, -Smjernice o zaposlenju i prekidu zaposlenja, -Smjernice za izradu metodologije procjene rizika, -Smjernice o korisničkim računima i pravima pristupa	Sektor za komunikacije i informatizaciju	Pripremljene koncepcije za izradu podzakonskih akata	broj	0	5	4	budžet	331.450	354.142	IV	/	Donošenje predmetne Odluke nije dobito potrebnu podršku javnih poštanskih operatera putem konsultacija a. S obzirom da je donošenje Zakona o poštanskim uslugama Bosne i Hercegovine jedan od prioriteta u okviru EU Programa integriranja , to će se pitanje sadržaja ove Odluke definisati ovim Zakonom. Smjernice usvojene i objavljene u Službenom

												glasniku broj 62/22.
3.1.2 Standardizacija korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama Bosne i Hercegovine												
3.1.2.1 Realizacija okvirnog sporazuma o nabavci Microsoft licenci i postupanje sa licencama u institucijama Bosne i Hercegovine	Sektor za komunikacije i informatizaciju	Praćenje i izvještavanje	%	100	100	100	budžet	8.736.750	9.039.789	IV	IV	/

3.1.3 Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini												
3.1.3.1 Definisanje tehničke specifikacije za javnu nabavku opreme sa predstavnicima Javnih RTV servisa	Sektor za komunikacije i informatizaciju	Pripremljena tehnička specifikacija	broj	0	1	1	budžet	10.000	83.476	IV	IV	/
3.1.3.2 Provođenje procedure javne nabavke opreme za drugu i treću fazu projekta digitalizacije	Sektor za komunikacije i informatizaciju	Potpisani ugovor o javnoj nabavci opreme	broj	0	1	0	budžet	10.000	129.009	IV	/	U skladu s rješenjem Ureda za razmatranje žalbi Bosne i Hercegovine po žalbama na postupak javne nabavke, predmet je vraćen na ponovni postupak.

3.1.3.3 Realizacija ugovora o javnoj nabavci opreme za drugu i treću fazu projekta digitalizacije	Sektor za komunikacije i informatizaciju	Realizovan ugovor o javnoj nabavci opreme	broj	0	1	0	budžet UMTS	28.216.750	40.473	IV	/	/
---------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------------------	------	---	---	---	-------------	------------	--------	----	---	---

III - IZVJEŠTAJ O IZRAĐENIM ZAKONIMA PLANIRANIH GODIŠnjIM PROGRAMOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE							
Opšti cilj/principi razvoja: Održivi rast							
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj							
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini							
Specifični cilj: Unapređenje međunarodnog i međuentitetskog transporta i bezbjednosti saobraćaja							
Naziv zakona	Vrijeme provođenja		Status zakona zaključno sa 31.12.2022. godine				
	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	Upućen SM BiH (DA/NE)	Usvojen na SM BiH (DA/NE)	Procedura u PS BiH (DA/NE)	Usvojen u PS BiH (DA/NE)	Komentar
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja							
1.1.3 Izrada zakonskih i podzakonskih propisa							
1.1.3.1 Zakon o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu	IV	/	NE	NE	NE	NE	Pokrenute aktivnosti na izradi prijedloga teksta Zakona o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu. Formirana radna grupa.

1.1.3.2 Zakon o pomorskoj plovidbi	IV	/	NE	NE	NE	NE	Materijal dostavljen od strane konsulanata angažovanih i finasiranih od strane EMSA-e u okviru IPA sredstava, nije u potpunosti ispunio očekivanja Ministarstva vezana za pripremu teksta Nacrta Zakona, jer je obuhvatio isključivo oblast bezbjednosti pomorske plovidbe. Očekuje se dopuna materijala.
1.1.3.3 Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini	IV	/	NE	NE	NE	NE	Pokrenute aktivnosti na izradi prijedloga teksta Zakona o bezbjednosti saobraćaja. Formirana radna grupa.

Opšti cilj/principi razvoja: Pametan rast							
Strateški cilj: Povećati industrijsku konkurentnost							
Srednjoročni cilj: Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima							
Specifični cilj: Unapređenje politika i razvoj IK sektora							
Naziv zakona	Vrijeme provođenja		Status zakona zaključno sa 31.12.2022. godine				Komentar
	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	Upućen SM BiH (DA/NE)	Usvojen na SM BiH (DA/NE)	Procedura u PS BiH (DA/NE)	Usvojen u PS BiH (DA/NE)	
1	2	3	4	5	6	7	8
3.1 Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge							
3.1.1 Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u Bosni i Hercegovini i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom							
3.1.1.1 Zakon o Javnom radiotelevizijskom sistemu u Bosni i Hercegovini	IV	/	NE	NE	NE	NE	Prednacrt Zakona o javnom radiotelevizijskom sistemu u Bosni i Hercegovini je pripremljen ali nije upućen u dalju proceduru zbog toga što još nije autorizovan od strane svih članova Radne grupe. Daljnji rad Radne grupe je onemogućen jer Odbor Sistema javnih RTV servisa Bosne i Hercegovine još nije delegirao nove članove koji će zamijeniti dva svoja člana kojima je prestao mandat.

IV - IZVJEŠTAJ O IZRAĐENIM PODZAKONSKIM AKTIMA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE

Opšti cilj/principi razvoja: Održiv rast

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Specifični cilj: Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja

Naziv podzakonskog akta	Vrijeme provođenja		Status podzakonskog akta zaključno sa 31.12.2022. godine					Komentar
	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	Upućen rukovodiocu (DA/NE)	Usvojen od strane rukovodioca (DA/NE)	Upućen SM BiH (DA/NE)	Usvojen na SM BiH (DA/NE)		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.1. Međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja								
1.1.3 Izrada zakonskih i podzakonskih propisa								
1.1.3.1 Pravilnik o kriterijumima, postupku i načinu raspodjele dozvola za međunarodni vanlinijski drumski prevoz putnika	IV	/	NE	NE	NE	NE	Odobrena inicijativa za pokretanje postupka i formiranje tima za izradu propisa	

1.1.3.2 Pravilnik o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice vozača	IV	/	NE	NE	NE	NE	Odobrena inicijativa za pokretanje postupka i formiranje tima za izradu propisa
1.1.3.3 Pravilnik o vozačkoj dozvoli	IV	III	DA	DA	/	/	Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o vozačkoj dozvoli objavljen je u „Službenom glasniku BiH“, broj 57/22
1.1.5 Izrada propisa, akata, ugovora i sporazuma iz oblasti transporta i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom - u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora							
1.1.5.1 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s podsistom telematske aplikacije za putnički transport	III	/	NE	NE	NE	NE	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu

1.1.5.2 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s „kontrolno-upravljačkim i signalnim“ podsistemima	IV	/	NE	NE	NE	NE	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu
1.1.5.3 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi s podsistomom „željeznička vozila – teretni vagoni“	IV	/	DA	DA	DA	DA	Pravilnik je urađen i nalazi se u fazi usaglašavanja sa nadležnim institucijama
1.1.5.4 Pravilnik o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti u vezi sa pristupačnošću željezničkog sistema licima sa invaliditetom i licima s ograničenom pokretljivošću	III	/	DA	DA	NE	NE	Pravilnik je urađen i nalazi se u fazi usaglašavanja sa nadležnim institucijama

1.1.5.5 Pravilnik o bezbjednosti i Pravilnik o interoperabilnosti u željezničkom sistemu u Bosni i Hercegovini	I	/	NE	NE	NE	NE	Pravilnik nije donesen zbog nedostatka potrebnog stručnog kadra. Aktivnosti na izradi propisa prolongirane su u Program rada za 2023. godinu
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	----	----	----	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Opšti cilj/principi razvoja: Pametan rast Strateški cilj: Povećati industrijsku konkurentnost Srednjoročni cilj: Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima Specifični cilj: Unapređenje politika i razvoj IK sektora							
Naziv podzakonskog akta	Vrijeme provođenja		Status podzakonskog akta zaključno sa 31.12.2022. godine				Komentar
	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	Upućen rukovodiocu (DA/NE)	Usvojen od strane rukovodioca (DA/NE)	Upućen SM BiH (DA/NE)	Usvojen na SM BiH (DA/NE)	
1	2	3	4	5	6	7	8
3.1 Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge							
3.1.1 Izrada propisa i akata iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta u Bosni i Hercegovini i usklađivanje propisa sa EU zakonodavstvom							
3.1.1.1 Prijedlog odluke o osnovnim kriterijumima koje moraju ispunjavati zainteresovani subjekti za dobijanje ovlašćenja za vršenje poštanskih usluga	IV	/	NE	NE	NE	NE	Donošenje ove Odluke nije dobito potrebnu podršku javnih

							poštanskih operatera putem konsultacija. S obzirom da je donošenje Zakona o poštanskim uslugama Bosne i Hercegovine jedan od prioriteta u okviru EU Programa integriranja, to će se pitanje sadržaja ove Odluke definirati ovim Zakonom.
3.1.1.2 Smjernice o bezbjednosnim kopijama	IV	III	DA	DA	DA	DA	Propis objavljen u „Službenom glasniku BiH“ broj 62/22
3.1.1.3 Smjernice o zaposlenju i prekidu zaposlenja	IV	III	DA	DA	DA	DA	Propis objavljen u „Službenom glasniku BiH“ broj 62/22
3.1.1.4 Smjernice za izradu metodologije procjene rizika	IV	III	DA	DA	DA	DA	Propis objavljen u „Službenom glasniku BiH“ broj 62/22
3.1.1.5 Smjernice o korisničkim računima i pravima pristupa	IV	III	DA	DA	DA	DA	Propis objavljen u „Službenom glasniku BiH“ broj 62/22

V - IZVJEŠTAJ O IZRAĐENIM MEĐUNARODNIM UGOVORIMA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE								
Opšti cilj/principi razvoja: Održivi rast								
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj								
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini								
Specifični cilj: Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja								
Naziv međunarodnog ugovora	Vrijeme provođenja		Status međunarodnog ugovora zaključno sa 31.12.2022. godine					Komentar
	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	Upućen SM BiH (DA/NE)	Usvojen na SM BiH (DA/NE)	Procedura u Predsjedništvu BiH (DA/NE)	Usvojen u Predsjedništvu BiH (DA/NE)		
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.1. Međunarodni i međuentitetski transport i bezbjednost saobraćaja								
1.1.2 Međunarodna saradnja								
1.1.2.1 Sporazum o izmjenama i dopunama Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Bjelorusije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i roba	IV	/	NE	NE	NE	NE	Informacija o spremnosti Bosne i Hercegovine za usaglašavanje teksta Sporazuma dostavljena drugoj ugovornoj strani, te poziv za usaglašavanje teksta Sporazuma.	

								Nastavljene aktivnosti na organizaciji pregovora. Čeka se dobijanje stava nadležnog organa druge ugovorne strane po pitanju održavanja pregovora.
1.1.2.2 Sporazum između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Republike Moldavije o međunarodnom drumskom saobraćaju	IV	/	NE	NE	NE	NE	NE	Dostavljen poziv drugoj ugovornoj strani za nastavak aktivnosti u pravcu zaključivanja Sporazuma. Predložen okvirni termin sastanka delegacija za pregovore u drugoj polovini 2022. godine. Od druge ugovorne strane nije dobijena povratna informacija.
1.1.2.3 Sporazum između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Rumunije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i roba	IV	/	NE	NE	NE	NE	NE	Nastavljene aktivnosti na usaglašavanju predloženog
1.1.2.4 Sporazum između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Austrije o međunarodnom drumskom prevozu putnika i roba	IV	/	NE	NE	NE	NE	NE	Nastavljene aktivnosti na usaglašavanju predloženog

teksta
Sporazuma.
Drugoj
ugovornoj
strani
dostavljen
prijeđlog za
održavanje
sastanka
mješovite
komisije.

Opšti cilj/principi razvoja: Održivi rast							
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj							
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini							
Specifični cilj: Unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata							
Naziv međunarodnog ugovora	Vrijeme provođenja		Status međunarodnog ugovora zaključno sa 31.12.2022. godine				Komentar
	Planirani kvartal za provođenje	Kvartal kada je aktivnost provedena	Upućen SM BiH (DA/NE)	Usvojen na SM BiH (DA/NE)	Procedura u Predsjedništvu BiH (DA/NE)	Usvojen u Predsjedništvu BiH (DA/NE)	
1	2	3	4	5	6	7	8
2.1 Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture							
2.1.5 Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M 18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora) i priključnih graničnih dionica							
2.1.5.1. Sporazum između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na	IV	IV	DA	DA	DA	DA	/

magistralnom putu M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan polje (Crna Gora) i priključnih graničnih dionica							
2.1.19 Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o održavanju željezničkih mostova							
2.1.19.1 Sporazum između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o održavanju željezničkih mostova	IV	/	NE	NE	NE	NE	U fazi inicijalnih pregovora

VI - IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI JAVNIH INVESTICIJA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE				
Opšti cilj/principi razvoja: Održiv rast				
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj				
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini				
Specifični cilj: Unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata				
Naziv projekta javnih investicija	Vrijeme realizacije		Status (ZAVRŠENO, U POSTUPKU, ODLOŽENO, PREKINUTO)	Komentar
	Očekivani period realizacije	Završen (DA/NE)		
1	2	3	4	5
2.1.Razvoj međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture				
2.1.2 Realizacija projekta održavanja sistema obilježavanja plovнog puta rijeke Save	IV	NE	U POSTUPKU	Nakon potpisivanja okvirnog sporazuma sa izvođačem, svake godine se vrši realizacija ugovora
2.1.3 Realizacija projekta održavanja saobraćajnih oznaka na graničnim prelazima	IV	NE	PREKINUTO	Uvidom u nadležnosti institucija Bosne i Hercegovine utvrđeno da je UINO nadležna za održavanje infrastrukture na graničnim prelazima
2.1.4 Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save	IV	NE	U POSTUPKU	U postupku je ugovaranje preduslova za realizaciju projekta: Deminiranje bh obale rijeke Save
2.1.5 Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Crne Gore o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M	IV	DA	ZAVRŠENO	/

18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora) i priključnih graničnih dionica				
2.1.6 Deminiranje desne obale rijeke Save	IV	NE	U POSTUPKU	Očekuje se potpisivanje finansijskog dokumenta sa Svjetskom bankom za dostupnost sredstava granta
2.1.7 Realizacija Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Srbije o saradnji na realizaciji projekta autoputa/brze ceste Sarajevo-Beograd-Sarajevo	IV	NE	U POSTUPKU	Projekt planiran kroz IPA III - izrada tehničke dokumentacije
2.1.8 Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Gradiške	IV	DA	ZAVRŠENO	/
2.1.9 Izrada projektno - studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom	IV	NE	U POSTUPKU	Usaglašen Sporazum sa Republikom Hrvatskom o rekonstrukciji mosta
2.1.10 Izrada studijske dokumentacije za željezničku prugu Čapljina - Trebinje - granica Crne Gore	IV	DA	ZAVRŠENO	/
2.1.11 Izgradnja mosta preko rijeke Save kod Svilaja	IV	DA	ZAVRŠENO	/
2.1.12 Projekat održavanja drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Hrvatskom	IV	NE	U POSTUPKU	JP „Putevi RS“ odbili potpisati Sporazum o dodjeli sredstava za održavanje mostova
2.1.13 Projekat održavanja i rekonstrukcije drumskih međudržavnih mostova sa Republikom Srbijom	IV	NE	U POSTUPKU	JP „Putevi RS“ odbili potpisati Sporazum o dodjeli sredstava za održavanje mostova
2.1.14 Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na Ruti 9a, i to: - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu Srpska Kostajnica - Doboј - Petrovo - Tuzla - Brčko;	IV	NE	U POSTUPKU	/

- Projektno - tehnička dokumentacija za dionice Tuzla - Caparde - Zvornik (uključujući rekonstrukciju tunela Križevići) i Banja Luka - Novi Grad - Dobrljin, Akcioni dokument (AD) IPA 2017				
2.1.15 Izrada tehničke dokumentacije za željeznice na koridoru 5c/Mediteranski koridor, Šamac - Sarajevo, i to: - Projektno - tehnička dokumentacija za dionicu pruge Maglaj - Jelina - Zenica -Podlugovi; - Željeznička veza između koridora 5c i Međunarodnog aerodroma Mostar; - Revizija tehničke dokumentacije i izrada tenderskog dokumenta za radove za dionice željezničkih pruga Šamac - Srpska Kostajnica, Doboј - Rječica - Maglaj i Podlugovi -Sarajevo, AD IPA 2017	IV	NE	U POSTUPKU	/
2.1.16 Izrada projektno-tehničke dokumentacije za otklanjanje uskih grla u željezničkom saobraćaju na dionici pruge Ivan-Bradina na koridoru Vc/Mediteranski koridor - AD IPA 2017	IV	NE	U POSTUPKU	/
2.1.17 Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu na Ruti 2b, dionica Sarajevo (zaobilaznica Stup)-Trnovo-Foča (Brod na Dini) - AD IPA 2017	IV	NE	U POSTUPKU	/
2.1.18 Izrada projektno-tehničke dokumentacije za obnovu dionice na Ruti 2a, i to: Ugar-Banja Luka i Ugar – Jajce – Donji Vakuf – Lašva; Obilaznice Banja Luka na autoputu i Obilaznice Vitez na brzoj cesti - AD IPA 2017	IV	NE	U POSTUPKU	/
2.1.19 Priprema i usaglašavanje Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o održavanju željezničkih mostova	IV	NE	U POSTUPKU	/
2.1.20 Izgradnja kapaciteta nadležnih institucija u Sektoru transporta	IV	DA	ZAVRŠENO	/

Opšti cilj/principi razvoja: Pametan rast				
Strateški cilj: Povećati industrijsku konkurentnost				
Srednjoročni cilj: Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima				
Specifični cilj: Unapređenje politika i razvoj IK sektora				
Naziv projekta javnih investicija	Očekivani period realizacije	Završen (DA/NE)	Status (ZAVRŠENO, U POSTUPKU, ODLOŽENO, PREKINUTO)	Komentar
1	2	3	4	5
3.1. Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge				
3.1.2 Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini	IV	NE	U POSTUPKU	U skladu s rješenjem Ureda za razmatranje žalbi Bosne i Hercegovine po žalbama na postupak javne nabavke, predmet je vraćen na ponovni postupak.

VII - IZVJEŠTAJ O PROVEDENIM KONSULTACIJAMA KOD IZRADE GODIŠnjEG IZVJEŠTAJA O RADU MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2022. GODINU

Izrada Izvještaja o radu Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine za 2022. godinu odvijala se uz intenzivne konsultacije i koordinaciju između svih organizacionih jedinica Ministarstva, u skladu sa procedurama koje su propisane odredbama Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja o radu u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 94/14) i Uputstvom o načinu pripreme godišnjeg programa rada i izvještaja o radu u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 45/15, 64/18 i 7/19).

Postupajući u skladu sa članom 7. Pravila za konsultacije u izradi pravnih propisa („Službeni glasnik BiH“, broj 5/17), ovo Ministarstvo je obavilo proces javnih konsultacija o Prednacrtu izvještaja o radu za 2022. godinu.

Javne onlajn konsultacije obavljene su u periodu od 27. 2. do 14. 3. 2023. godine, putem web aplikacije "eKonsultacije". U navedenom periodu Ministarstvo nije zaprimilo prijedloge i/ili primjedbe na tekst Prednacrtu izvještaja o radu za 2022. godinu.

