

(„Službeni glasnik BiH“, br. 52/17 i 80/18)

Na osnovu člana 28. stav (4) Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, br. 1/02 i 14/03), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK
O CEMT DOZVOLAMA
(prečišćeni tekst)

I OPĆE ODREDBE

Član 1.
(Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se način utvrđivanja godišnjeg kontingenta multilateralnih dozvola za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta domaćim prijevoznicima (u daljnjem tekstu: CEMT dozvole), raspodjela, korištenje, povlačenje i povrat CEMT dozvola.

Član 2.
(Definicije)

Pojedini izrazi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

- a) „CEMT dozvola“ je multilateralna dozvola na osnovu koje je dopušteno obavljanje međunarodnog prijevoza tereta između država članica Međunarodnog prometnog foruma (International Transport Forum, u daljnjem tekstu: ITF) ili u tranzitu preko državne teritorije jedne ili više država članica ITF-a vozilima koja su registrirana u jednoj od država članica ITF-a, na osnovu koje je dopušteno obavljanje neograničenog broja vožnji u određenom periodu;
- b) „dnevnik vožnje“ je dokument koji je sastavni dio dozvole u koji se upisuju informacije o vožnjama izvršenim na osnovu izdate dozvole, navedene hronološkim redoslijedom, uključujući vožnje s teretom i bez tereta, a koji se koristi za nadzor korištenja dozvole;
- c) „uvjerenje za "EURO V sigurna", "EURO VI sigurna" ili "EEV sigurna" je uvjerenje o usklađenosti sa tehničkim odredbama u pogledu emisije buke i ispušnih plinova te sigurnosnih zahtjeva, ili uvjerenje o usklađenosti sa sigurnosnim zahtjevima za prikolicu ili poluprikolicu, ili uvjerenje o tehničkoj ispravnosti motornog vozila i prikolice ili poluprikolice;
- d) „CMR obrazac“ je međunarodni tovarni list i predstavlja ugovor o prijevozu u skladu sa Konvencijom o ugovoru za međunarodni prijevoz tereta cestom.

Član 3. (Kvota)

- (1) ITF stavlja na raspolaganje baznu kvotu CEMT dozvola zemljama članicama ITF-a za svaku godinu.
- (2) Bazna kvota CEMT dozvola predstavlja osnovicu za izračunavanje godišnjeg kontingenata, tako što se dozvola iz bazne kvote zamjenjuje određenim brojem odgovarajućih dozvola za vozila odgovarajućih EURO karakteristika.
- (3) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) na osnovu kvaliteta i kvantiteta voznog parka teretnih vozila, po kategorijama kojima raspolažu prijevoznici, odlukom utvrđuje godišnji kontingent CEMT dozvola.
- (4) CEMT dozvola može biti kratkoročna, sa rokom važenja 30 dana, ili godišnja, sa rokom važenja od jedne kalendarske godine.

Član 4. (Obaveze i ograničenja)

- (1) CEMT dozvolom dozvoljeno je, za prijevoznika registriranog u Bosni i Hercegovini, nakon prve vožnje sa teretom između države registracije prijevoznika i druge države članice ITF-a, izvršiti najviše tri vožnje sa teretom između država u koje nije uključena država registracije prijevoznika, nakon kojih se vozilo mora vratiti u državu registracije prijevoznika, prazno ili puno.
- (2) Vožnje bez tereta izvan Bosne i Hercegovine se ne smatraju obavljanjem prijevoza.
- (3) Ukoliko je povratak u državu registracije uslijedio u okviru tranzitne vožnje, vozač je dužan za tu vožnju u dnevniku vožnje u rubriku "Posebne napomene" upisati slovo "T", te vrijeme i mjesto ulaska u državu registracije prijevoznika.
- (4) CEMT dozvolu može koristiti samo prijevoznik naznačen na dozvoli i ona je neprenosiva.
- (5) Ukoliko vožnja započinje sa jednom godišnjom ili kratkoročnom dozvolom i nastavlja sa drugom, izdatom za sljedeći period, obje dozvole se moraju nalaziti u vozilu tokom cijele vožnje, a dnevnik vožnje za dozvolu uz koju je vožnja završena mora sadržavati informacije o cijeloj vožnji, dok je vozač dužan u rubrici "Posebne napomene" navesti broj dozvole uz koju je vožnja započela.
- (6) CEMT dozvole, dnevnik vožnji i pripadajuće potvrde ne smiju biti obloženi folijom ili sličnim zaštitnim filmom.
- (7) Dnevnik vožnje ispunjava se prije početka svake vožnje s teretom između svakog mjesta utovara i istovara, te za svaku vožnju bez tereta.
- (8) CEMT dozvolu može u određeno vrijeme koristiti samo jedno vozilo te se ona mora nalaziti u vozilu od mjesta utovara do mjesta istovara za vožnju s teretom ili tokom cijele vožnje vozilom bez tereta koja prethodi vožnji vozilom s teretom ili je slijedi.

- (9) Za vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza tereta u vozilu se moraju nalaziti dozvola, dnevnik vožnje te uvjerenja za "EURO V sigurna", "EEV sigurna" ili "EURO VI sigurna" vozila i ista se moraju predložiti na zahtjev nadležnih tijela.
- (10) Dnevnik vožnje ima isti broj kao i CEMT dozvola na koju se odnosi, izuzetno s podbrojem, ako i kada je prvi dnevnik ispunjen.
- (11) Podaci uneseni u dozvolu ne smiju se mijenjati, dnevnik vožnje mora biti pravilno i tačno popunjen, a sve eventualne izmjene vrše se tako da izvorni zapisi ili brojke ostanu čitljivi.

Član 5. (Posebna ograničenja)

- (1) CEMT dozvola označena crvenim žigom ne može se koristiti na teritoriji države članice ITF-a na koju se žig odnosi.
- (2) Dozvole se mogu koristiti isključivo prema EURO karakteristikama vozila:
 - a) "EURO V sigurno", "EEV sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom "V" u sredini;
 - b) "EURO VI sigurno" vozilo - u tom je slučaju otisnut zeleni žig s oznakom "VI" u sredini.
- (3) Izgled žiga iz st. (1) i (2) ovog člana dat je u Prilogu broj 1. ovog Pravilnika i čini njegov dio.
- (4) Vozila viših EURO karakteristika mogu koristiti dozvole nižih EURO karakteristika, ali ne i obrnuto.

II POSTUPAK I KRITERIJI ZA RASPODJELU CEMT DOZVOLA

Član 6. (Podnošenje zahtjeva)

- (1) Raspodjela CEMT dozvola se obavlja na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika na obrascu koji je dat u Prilogu broj 2. ovog Pravilnika i čini njegov dio.
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosi se Ministarstvu u periodu od 1. do 15. septembra tekuće godine i sadrži:
 - a) naziv podnosioca zahtjeva,
 - b) broj dozvola koje se traže po vrsti,
 - c) tabelarni prikaz kandidiranih vučnih i priključnih vozila.
- (3) Uz zahtjev se dostavlja:
 - a) licenca za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta,
 - b) važeća potvrda o registraciji teretnog, vučnog ili priključnog vozila, za svako kandidirano teretno, vučno i priključno vozilo,

- c) popis zaposlenih vozača prijavljenih u PIO na dan podnošenja zahtjeva.
- (4) Ministarstvo za podnositelje zahtjeva po službenoj dužnosti provjerava:
- a) ima li neizmirenih obaveza po direktnim porezima, zaključno sa 30. junom tekuće godine,
 - b) ima li neizmirenih obaveza po indirektnim porezima, zaključno sa 30. junom tekuće godine,
 - c) ima li neizmirenih obaveza za doprinose za penziona i invalidsko osiguranje, zaključno sa 30. junom tekuće godine, za sve zaposlene.
- (5) Nepravovremeni i nepotpuni zahtjevi, kao i zahtjevi za koje se utvrdi da ne ispunjavaju uvjete iz stava (4) neće biti razmatrani.
- (6) Zahtjev prijevoznika koji ne postupi po rješenju Ministarstva izdatom u skladu sa Zakonom o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu u vezi sa načinom korištenja bilo koje dodijeljene dozvole, neće biti razmatran.
- (7) Zahtjevi prijevoznika za koje je u prethodnom jednogodišnjem periodu dokazano korištenje falsificiranih CEMT dozvola i/ili dnevnika vožnje neće biti razmatrani.

Član 7. **(Kriteriji za raspodjelu)**

- (1) Kriteriji za raspodjelu CEMT dozvola su:
- a) kvaliteta voznog parka prema EURO karakteristikama: "EURO V sigurno" ili "EEV sigurno" i "EURO VI sigurno" vozila registrirana za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu tereta za koje prijevoznik posjeduje važeće izvode licence,
 - b) nosivost vozila,
 - c) ostvarena neto dobit po kandidiranom vozilu iz djelatnosti cestovnog prijevoza,
 - d) broj zaposlenih vozača.
- (2) Prijevozniku koji je u tekućoj godini dozvolu za Austriju ili Italiju ili Grčku koristio na način propisan članom 13. Pravilnika i koji za vrijeme važenja dodijeljene dozvole ima isti broj i kvalitet voznog parka kao u vrijeme dobijanja iste, za narednu godinu se dodjeljuje ista dozvola, ukoliko u zahtjevu ne navede drugačije.

Član 8. **(Bodovanje)**

- (1) Za utvrđivanje pripadajućeg broja dozvola po prijevozniku bodovanje se obavlja prema kriterijima iz člana 7. ovog Pravilnika, s obzirom na kvalitetu voznog parka prema *EURO karakteristikama*:

- a) "Euro V sigurna" ili "EEV sigurna": 1,0 bodova,
 - b) "Euro VI sigurna": 1,2 bodova.
- (2) Bodovi, u zavisnosti od nosivosti vozila, osim za vozila za prijevoz putničkih automobila, umanjuju se na sljedeći način:
- a) za vozilo ili skup vozila nosivosti veće od 12 tona a manje od 20 tona ili jednake - 40 %;
 - b) za vozila ili skup vozila nosivosti veće od 7 tona i manje od 12 tona ili jednake - 90 %;
 - c) za vozila ili skup vozila nosivosti manje od 7 tona - 100 %;
 - d) za vučna vozila bez odgovarajućeg priključnog vozila - 80 %;
 - e) za vozila ili skup vozila za prijevoz nafte - 70 %.
- (3) Podnositelju zahtjeva se uvećava ukupan broj bodova u zavisnosti od ostvarene neto dobiti po vozilu za prethodnu kalendarsku godinu iz djelatnosti cestovnog prijevoza, kako slijedi:
- a) više od 40.000,00 KM 12,5 %, na ukupan broj bodova,
 - b) više od 30.001,00 do 40.000,00 10 %, na ukupan broj bodova,
 - c) više od 20.001,00 do 30.000,00 KM 7,5 %, na ukupan broj bodova,
 - d) od 10.000,00 do 20.000,00 KM 5 %, na ukupan broj bodova.
- (4) Podnositelju zahtjeva iz stava (3) ovog člana koji ne dostavi bilans stanja i uspjeha za prethodnu kalendarsku godinu iz kojeg je vidljiva ostvarena neto dobit po vozilu iz djelatnosti cestovnog prijevoza, ukupan broj bodova se ne uvećava.
- (5) Bodovi, u zavisnosti od broja zaposlenih vozača, za vozila bez vozača umanjuju se - 80 %.

Član 9. **(Bodovanje i redoslijed raspodjele)**

- (1) Broj bodova za svaku vrstu dozvole računa se tako što se ukupan broj bodova prijevoznika koji učestvuju u raspodjeli za tu vrstu dozvole podijeli sa brojem raspoloživih dozvola.
- (2) Prosječan broj bodova za dodjelu dozvole (u daljnjem tekstu: "D") se računa po formuli:
- (ukupan broj bodova svih prijevoznika) / [3xA (broj raspoloživih dozvola za Austriju) + 2xI (broj raspoloživih dozvola za Italiju) + (broj raspoloživih dozvola za Grčku) + (broj raspoloživih dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku)].
- (3) Za svaku dodijeljenu dozvolu podnositelju zahtjeva ukupan broj bodova se umanjuje, kako slijedi:
- a) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Austrije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa tri,
 - b) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Italije ukupan broj umanjuje se za D pomnožen sa dva,

- c) za jednu CEMT dozvolu koja važi na teritoriji Grčke umanjuje se za D,
 - d) za jednu CEMT dozvolu koja ne važi na teritoriji Austrije, Italije i Grčke umanjuje se za D.
- (4) Postupak raspodjele dozvola po nižim EURO karakteristikama provodi se kako slijedi:
- a) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Austriju,
 - b) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Italiju,
 - c) raspodjela CEMT dozvola koje važe za Grčku,
 - d) raspodjela CEMT dozvola koje ne važe za Austriju, Italiju i Grčku.

Član 10.
(Objava raspodjele dozvola)

- (1) Ministarstvo na svojoj zvaničnoj internet stranici i oglasnoj tabli, najkasnije do 1. novembra tekuće godine, objavljuje listu prijevoznika koji učestvuju u postupku raspodjele dozvola, sa ukupnim brojem bodova i traženim brojem dozvola, po vrsti.
- (2) Na listu iz stava (1) ovog člana prijevoznik može izjaviti prigovor Ministarstvu u roku od osam dana od dana njene objave.
- (3) Ministarstvo, najkasnije do 30. novembra tekuće godine, donosi rješenje o raspodjeli CEMT dozvola za narednu godinu po vrsti dozvole, sa podacima o broju pripadajućih bodova, vrsti i broju dodijeljenih dozvola po prijevozniku i isto se objavljuje na zvaničnoj internet stranici i oglasnoj tabli Ministarstva.
- (4) Ministarstvo za svaku vrstu dozvola utvrđuje rezervu koja iznosi 5 % od ukupnog broja dozvola, odnosno vrste dozvola, i iste se raspodjeljuju u postupku po žalbi.
- (5) Protiv rješenja Ministarstva iz ovog člana prijevoznik ima pravo žalbe Žalbenom vijeću Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.

Član 11.
(Rezervna lista)

- (1) Ministarstvo donosi rješenje o raspodjeli eventualno nepreuzetih, vraćenih, povučениh i eventualno preostalih dozvola iz člana 10. stav (4) ovog Pravilnika.
- (2) Po okončanju postupka raspodjele, Ministarstvo na svojoj zvaničnoj internet stranici i oglasnoj tabli objavljuje rezervnu listu sa brojem bodova po prijevozniku te vrsti i broju dozvola.

Član 12.
(Preuzimanje i povrat dodijeljene dozvole)

- (1) Prijevoznik preuzima CEMT dozvolu navedenu u rješenju iz člana 10. stav (3) ovog Pravilnika najkasnije do 15. januara u godini za koju je dozvola dodijeljena.
- (2) Ministarstvo na CEMT dozvoli neizbrisivom tintom navodi naziv i sjedište prijevoznika.

III KORIŠTENJE CEMT DOZVOLE I IZVJEŠTAVANJE

Član 13. (Mjerila iskorištenosti dozvola i vođenje evidencije)

- (1) CEMT dozvola nije dovoljno iskorištena ukoliko:
 - a) dozvolom koja važi za Austriju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje šest vožnji sa teretom, od kojih 50 % prema Austriji, uključujući tranzit,
 - b) dozvolom koja važi za Italiju, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje četiri vožnje sa teretom, od kojih 50 % prema Italiji, uključujući tranzit,
 - c) dozvolom koja važi za Grčku, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje četiri vožnje sa teretom, od kojih 50% prema Grčkoj, uključujući tranzit,
 - d) ostalim dozvolama, koje nisu navedene pod tč. a) i b) ovog stava, prijevoznik mjesečno ne obavi najmanje dvije vožnje sa teretom.
- (2) Vožnjom pod teretom ne podrazumijeva se vožnja za koju, prema bilateralnom sporazumu, nije potrebna dozvola.
- (3) Prijevoznik svaku vožnju hronološki upisuje u dnevnik vožnje koji se čuva najmanje godinu dana od dana prestanka važenja dodijeljene dozvole.
- (4) Kopije listova iz dnevnika vožnje iz stava (3) ovog člana, sa kopijom CMR obrasca za vožnje sa teretom, odvajaju se i dostavljaju Ministarstvu najkasnije do 20. u mjesecu, za prethodni mjesec, radi vođenja evidencije o korištenju dozvola.
- (5) Za prijevoznika koji pravovremeno ne dostavi dokumente iz stava (4) ovog člana, smatrat će se da, u smislu stava (1) ovog člana, nije dovoljno iskoristio dozvolu.

IV POVLAČENJE CEMT DOZVOLE

Član 14. (Gubitak ili krađa CEMT dozvole)

- (1) Oštećenu dozvolu prijevoznik dostavlja u Ministarstvo i za istu mu se izdaje zamjenska dozvola.
- (2) Prijevoznik koji izgubi CEMT dozvolu ili mu ista bude ukradena, dužan je istu, kao nevažeću, objaviti u „Službenom glasniku BiH“.
- (3) Izgubljena ili ukradena dozvola može se zamijeniti drugom dozvolom za preostali period važenja, o čemu Ministarstvo izvještava Sekretarijat ITF-a.
- (4) O zamjeni iz stava (3) ovog člana Ministarstvo donosi rješenje, a u slučaju eventualnog kasnijeg korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom, Ministarstvo povlači obje dozvole.

Član 15.
(Povlačenje dozvole)

- (1) Ministarstvo rješenjem povlači izdatu CEMT dozvolu u slučaju:
 - a) nedovoljne iskorištenosti ili korištenja isključivo za povratne vožnje,
 - b) korištenja dozvole koja je proglašena nevažećom,
 - c) upisivanja u dnevnik vožnje netačnih podataka,
 - d) da se dodijeljena dozvola ustupi, iznajmi ili na bilo koji drugi način prenese drugom prijevozniku,
 - e) prestanka važenja licence za obavljanje međunarodnog prijevoza,
 - f) da je prijevozniku dokazano korištenje falsificiranih CEMT dozvola i/ili dnevnika vožnje.
- (2) Prijevoznik je dužan u slučaju iz stava (1) ovog člana, u roku od osam dana, u Ministarstvo dostaviti dozvolu koja je povučena.
- (3) Ukoliko nadležno tijelo oduzme prijevozniku CEMT dozvolu ili dnevnik vožnje, eventualni postupak izdavanja zamjenske CEMT dozvole i/ili dnevnika vožnje Ministarstvo rješava nakon okončanja postupka nadležnih tijela.

V PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 16.
(Prestanak važenja)

- (1) Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika prestaju važiti odredbe Pravilnika o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima („Službeni glasnik BiH“, br. 35/02, 79/09 i 83/14) u dijelu koji se odnosi na CEMT dozvole.
- (2) Kriterij definiran u članu 7. tačka c) i članu 8. stav (3) primjenjuje se počevši od 1. 1. 2020. godine.

Član 17.
(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

MINISTAR

mr. Ismir Jusko

Izgled žiga koji se otiskuje na CEMT dozvolu



Žig sa oznakom A (ne važi u Austriji), GR (ne važi u Grčkoj), H (ne važi u Mađarskoj), I (ne važi u Italiji), RUS (ne važi u Rusiji) se otiskuje crvenom tintom



Žig sa oznakom „EURO IV sigurno“, „EURO V“ ili „EURO VI sigurno“ se otiskuje zelenom tintom

Prilog 2

NAZIV PREDUZEĆA _____
 PRIJEVOZNIKA: _____
 Mjesto: _____
 telefon/fax: _____
 mob: _____
 e-mail: _____

BROJ LICENCE

PDV ID BROJ

BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I
PROMETA
Trg BiH 1, 71000 Sarajevo

ZAHTJEV ZA DODJELU CEMT DOZVOLA
ZA 20__ . GODINU

Obraćamo vam se da za potrebe našeg preduzeća dodijelite sljedeće dozvole:

Oznaka	Vrsta dozvole - napomena	Broj traženih dozvola *
A	Važi za Austriju, ne važi za Italiju i Grčku	
I	Važi za Italiju, ne važi za Austriju i Grčku	
GR	Važi za Grčku, ne važi za Austriju i Italiju	
O	Ne važi za Austriju, Italiju i Grčku	

*U tabeli smo upisali **broj traženih dozvola**. Saglasni smo da će se, prilikom podjele dozvola, u obzir uzeti dozvole za koje budemo imali odgovarajući broj bodova.

Prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza tereta, obavljamo prijevoze koji uključuju:

Rusiju **DA** **NE**
Mađarsku **DA** **NE** (zaokružiti)

TABELARNI PRIKAZ KANDIDIRANIH VUČNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA¹

RB.	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO-KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA	RB.	REG. OZNAKA TERETNOG ILI VUČNOG VOZILA	EURO-KARAKT.	REG. OZNAKA PRIKLJUČNOG VOZILA
1				21			
2				22			
3				23			
4				24			
5				25			
6				26			
7				27			
8				28			
9				29			
10				30			
11				31			
12				32			
13				33			
14				34			
15				35			
16				36			
17				37			
18				38			
19				39			
20				40			

NAPOMENA:

Za svako vučno vozilo dodaje se odgovarajuće priključno vozilo.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlaštena osoba u preduzeću, izjavljujem da kandidirana vozila posjeduju:

1. važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim propisima CEMT-a za vozila, izdat od ovlaštenog predstavnika u Bosni i Hercegovini;
2. važeći certifikat o usklađenosti sa tehničkim i sigurnosnim propisima CEMT-a, u skladu sa testiranim vrijednostima i sistemima kočenja, izdat od ovlaštenih institucija.

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, kao ovlaštena osoba u preduzeću, izjavljujem da preduzeće:

nema neizmirenih obaveza po indirektnim porezima, direktnim porezima, te za doprinose za penziona i invalidsko osiguranje za sve trenutno zaposlene, za prvih 6 mjeseci tekuće godine.

Potpis ovlaštenog lica: _____

Uz zahtjev, u skladu sa članom 6. stav (3) Pravilnika o CEMT dozvolama za međunarodni prijevoz tereta, dostavljam original ili ovjerenu kopiju sljedećih dokumenata:

- važeću licencu prijevoznika koja važi za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza tereta;
- popis zaposlenih vozača prijavljenih u PIO, na dan podnošenja zahtjeva;
- potvrde o registraciji za svako kandidirano teretno, vučno i priključno vozilo.

Potpis ovlaštenog lica i pečat: _____

U _____, dana _____ 20__ godine.

¹ Upisati za svako vučno ili priključno vozilo u odgovarajuću rubriku registarsku oznaku. U odgovarajuću rubriku upisati EKO-karakteristike vozila. Svakom vučnom vozilu pridodati odgovarajuće priključno vozilo, u skladu sa Obavještenjem.

