

NACRT, 10.02.2014.

Na osnovu člana IV 4. a. Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Predstavničkog doma, _____ i na sjednici Doma naroda, _____, usvojila je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM DRUMSKOM PREVOZU

Član 1.

(1) U članu 4. tačka 6. mijenja se i glasi :

„6. „javni prevoz“ je prevoz koji je, za naknadu, uz jednake uslove dostupan svim korisnicima prevoznih usluga a obavlja se kao linijski ili kao vanlinijski prevoz u drumskom saobraćaju;“.

(2) U članu 4. tačka 8. mijenja se i glasi :

„8. licenca prevoznika je odobrenje za obavljanje djelatnosti međunarodnog ili međuentitetskog prevoza putnika ili roba“.

(2) U članu 4. iza tačke 33. dodaju se tačke 34. i 35. koje glase:

34. „Izvod iz licence za vozilo“ je odobrenje kojim se potvrđuje opremljenost i namjena vozila za vršenje određene vrste prevoza;

35. „kvalifikacijska kartica“ je dokument kojim se dokazuje da vozač ispunjava propisane uslove za obavljanje međunarodnog prevoza.

Član 2.

Član 5. mijenja se i glasi:

„Član 5.

„Domaći prevoznik može obavljati međunarodni prevoz ako posjeduje licencu za obavljanje određene vrste prevoza.

Licenca nije prenosiva i izdaje se za sljedeće vrste prevoza:

a) međunarodni prevoz putnika:

- 1) linijski i
- 2) vanlinijski

b) međunarodni prevoz tereta.

Licencu za obavljanje prevoza iz stava 1. izdaje Ministarstvo komunikacija i transporta (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), ako domaći prevoznik, između ostalog, ispunjava i uslove evropskih propisa u pogledu:

1. tehničke opremljenosti,
2. stručne osposobljenosti,
3. finansijske sposobnosti,
4. nepostojanja pravosnažno izrečene zabrane obavljanja djelatnosti,
5. drugih uslova utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.

Izvod iz licence iz stava (2) izdaje se prevozniku za svako vozilo koje ispunjava uslove za obavljanje međunarodnog prevoza“.

Kvalifikacijska kartica izdaje se za svakog vozača.

Domaći prevoznik može započeti obavljati one vrste prevoza putnika ili tereta, koji su navedeni u licenci s danom dostave licence, a pojedinim vozilom s danom dostave izvoda licence za to vozilo.“.

Član 3.

Iza člana 5. dodaje se novi član 5a) koji glasi:

„Član 5a)

Dobar ugled u smislu ovoga Zakona nema osoba:

- koja je pravosnažno osuđena zbog kaznenog djela protiv imovine, službene dužnosti, sigurnosti i povrede prava na rad i drugih prava iz rada i prava na zdravstvenu zaštitu, platnog prometa i poslovanja, i bezbjednosti saobraćaja, životne sredine, prostora i prirodnih dobara,
- kojoj je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti drumskog prevoza,
- koja je osuđena za druga kaznena djela na kaznu zatvora dužu od godinu dana.

Finansijsku sposobnost u skladu s ovim Zakonom ima domaći prevoznik ako ima na raspolaganju imovinu u visini najmanje 9000 eura protivvrijednosti za prvo vozilo i 5000 eura za svako sljedeće vozilo.

Prevoznik mora biti stručno osposobljen ili imati zaposlenu osobu, odgovornu za prevoz koja je stručno osposobljena - koja je položila ispit o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog drumskog prevoza.

Prevoznik mora imati stručno osposobljene i zaposlene vozače.

Bliže odredbe o ispunjavanju uslova za izdavanje licence, izvoda iz licence za vozilo i kvalifikacijske kartice pravilnikom propisuje ministar nadležnog ministarstva.

Član 4.

U članu 6. u stavu 3. riječi „licencu i“ se brišu.

Član 5.

Član 7. mijenja se i glasi:

„Član 7.

(1) Strani prevoznik ne može obavljati unutrašnji prevoz (kabotaža) na teritoriji Bosne i Hercegovine, osim ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom ili ako za to ima posebnu dozvolu koju izdaje Ministarstvo.

(2) Izuzetno od odredbe stava 1. ovoga člana, strani prevoznik može obavljati kružnu vožnju grupe putnika koju je dovezao iz države u kojoj je vozilo registrovano.“.

Član 6.

Član 8. mijenja se i glasi :

„Član 8.

(1) Pri obavljanju međunarodnog i međuentitetskog drumskog prevoza od strane domaćeg prevoznika, vozač u vozilu treba da posjeduje izvod iz licence za vozilo kojim se obavlja prevoz, dozvolu za obavljanje odgovarajuće vrste prevoza, kvalifikacijsku karticu, te druge isprave propisane međunarodnim ugovorima, zakonom i podzakonskim propisima, te propisima entiteta i Vlade Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, prema mjestu registracije prevoznika.

(2) Prilikom obavljanja prevoza u drumskom saobraćaju vozač stranog prevoznika u vozilu mora imati:

- a) ugovor ili potvrdu o zaposlenju vozača,
- b) potrebne dozvole koje se odnose na određenu vrstu prevoza,
- c) međunarodni teretni list (CMR), odnosno putni list.“

Član 7.

U članu 10. iza stava (3) dodaju se stavovi (4), (5) i (6) koji glase:

„(4) Dozvola se izdaje s rokom važenja do 5 godina i sadrži: naziv i sjedište/prebivalište prevoznika, naziv linije, vozni red, prevozni pravac (itinerar) i rok važenja.

(5) Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo prevoznik kojem je izdata.

(6) Prevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana, od dana izdavanja dozvole, započeti sa obavljanjem prevoza na odobrenoj liniji.“.

Član 8.

Član 12. mijenja se i glasi :

„Član 12.

(1) Prihvat i otprema putnika obavlja se na autobuskim stanicama koji su u tu svrhu izgrađeni i označeni, a predviđeni su u redu vožnje prevoznika koji obavlja međunarodni ili međuentitetski linijski prevoz.

(2) Zabranjeno je zaustavljanje izvan autobuskih stanica, odnosno stajališta, koja su određena voznim redom.

(3) U pogledu pružanja i korišćenja usluga autobuske stanice primjenjuju se odredbe entitetskih zakona o prevozu, zakona o prevozu Brčko distrikta BiH i propisa donijetih na osnovu tih zakona.“

Član 9.

(1) u članu 13. stav (2) mijenja se i glasi:

„Prevoznik je dužan obavljati javni linijski prevoz putnika:

- a) u skladu s ovim Zakonom, izdatom dozvolom i voznim redom, cjenovnikom i opštim uslovima prevoza,
- b) istu cijenu primjenjivati na isti način na sve korisnike autobuske linije,
- c) za vrijeme prevoza u vozilu imati dozvolu,
- d) izdati voznu kartu putniku bez vozne karte,
- e) brinuti za red, sigurnost i redovnost obavljanja prevoza,
- f) javno, putem medija objaviti početak, izmjenu ili prestanak prevoza na liniji.“

(2) u članu 13. iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(1) Postupak usklađivanja voznih redova provodi nadležno ministarstvo, za redove vožnje koji nisu upisani u Registar međunarodnih redova vožnje kao i registrovane redove vožnje, a za koje je prevoznik podnio zahtjev za izmjenu na dijelu linije u Bosni i Hercegovini, u pogledu vremena odlaska iz početne stanice u odlasku iz Bosne i Hercegovine i/ili vremena odlaska sa usputnih stanica u Bosni i Hercegovini, režima održavanja i uvođenja novih stanica.“

(3) Dosadašnji stav (3) postaje stav (4).

Član 10.

(1) U članu 14. u stavu (1) poslije riječi „završne“ dodaju se riječi „autobuske“, a poslije riječi „stanice“ dodaje se zarez i riječi „vremena polaska i dolaska“.

(2) U istom članu stav 2. se briše.

Član 11.

U članu 17. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Rješenje o prestanku važenja dozvole donosi nadležno ministarstvo u sljedećim slučajevima:

- a) prestankom važenja licence,
- b) ako prevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uslova na osnovu kojih je dobio dozvolu,
- c) na zahtjev prevoznika,
- d) ako prevoznik po posebnim propisima prestane postojati,
- e) ako prevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja prevoz na odobrenoj liniji uzastopno više od pet polazaka, ili više od 10 polazaka u toku godine.“.

Član 12.

Član 18. Mijenja se i glasi:

„Član 18.

Međunarodni vanlinijski prevoz putnika se obavlja, u skladu sa međunarodnim ugovorom, u bilateralnom i u tranzitnom prevozu kao:

1. "naizmjenični prevoz" kod kojeg se nizom polaznih i povratnih vožnji prethodno formirane grupe putnika prevoze sa istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka grupa koja je obavila putovanje u polasku, vratiće se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prevoznika. Polazno odnosno odredišno mjesto, označavaće mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50km.

Kod naizmjeničnog prevoza ni jedan putnik se ne smije uzimati ili ostavljati tokom putovanja. Prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja se praznim vozilom.

Značenje naizmjeničnog prevoza se ne mijenja ako se, uz odobrenje nadležnog organa, putnici vraćaju sa drugom grupom ili prevoznikom, usput uzimaju ili ostavljaju ili prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

2. Povremeni prevoz koji može biti:

a) kružna vožnja "zatvorenih vrata", tj. vožnja koja se obavlja istim vozilom koje tokom cijelog putovanja prevozi istu grupu i vraća je na polazno mjesto. Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prevoznika;

b) vožnja koje se obavlja sa putnicima pri polaznoj vožnji, te praznim vozilom pri povratnoj vožnji.

Polazno mjesto je u zemlji osnivanja prevoznika;

c) vožnja pri kojoj se polazno putovanje obavlja bez putnika i svi se putnici uzimaju na istom mjestu, uz zadovoljenje jednog od sljedećih uslova:

c1 - da grupa nije sastavljena od putnika, sa teritorije države u kojoj je prevoznik osnovan, ili države u kojoj se putnici primaju i da je ista unaprijed formirana na osnovu ugovora o prevozu sastavljenog prije njihovog dolaska na teritoriju države gdje se preuzimaju. Putnici se prevoze na teritoriju države u kojoj je prevoznik osnovan;

c2 - putnike je isti prevoznik, prevozom navedenim pod b), prethodno dovezao na teritoriju države, odakle će ponovo biti preuzeti i prevezeni na teritoriju države u kojoj je prevoznik osnovan;

c3 - putnici su pozvani doputovati na teritoriju druge države, pri čemu troškove prevoza snosi onaj ko ih je pozvao. Ti putnici moraju činiti jedinstvenu grupu koja nije sastavljena

isključivo radi tog putovanja, a koja se prevozi na teritoriju države u kojoj je prevoznik osnovan.

3. Ostali prevozi koji se odnose na prevoz putnika oštećenog vozila ili na zamjenu vozila u kvaru, kao i drugi prevozi koji ne ulaze u kategoriju naizmjeničnog ili povremenog prevoza.“.

Član 13.

(1) U članu 21. iza stava (4) dodaju se novi stavovi (5) i (6) koji glase:

„Smatraće se da je međuentitetski red vožnje usklađen, ako prevoznik koji podnosi zahtjev za izdavanje rješenja o registraciji, ima dokaz da je red vožnje usklađen u entitetu, odnosno Distriktu Brčko Bosne i Hercegovine, za dio teritorije na redu vožnje koji prolazi kroz entitet, odnosno Distrikt Brčko Bosne i Hercegovine.

Izuzetno od prethodnog stava nadležno ministarstvo može, u izuzetnim slučajevima, privremeno odobriti međuentitetski red vožnje, do okončanja postupka usklađivanja.“.

(2) Dosadašnji stav (5) postaje stav (7).

Član 14.

(1) U članu 33. u stavu 1. poslije riječi „Bosne i Hercegovine“ zamjenjuju se riječima „u Bosni i Hercegovini“.

(2) U istom članu stav 4. se briše.

Član 15.

Član 38. mijenja se i glasi:

„Član 38.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski drumski prevoz, obavlja nadležno ministarstvo.

Inspeksijski nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski drumski prevoz, vrše nadležni inspeksijski organi u entitetu i Brčko distriktu BiH.

Nadzor nad provođenjem ovog zakona vrše i carinski organi i granična policija u carinskim ispostavama i na graničnim prelazima.

Prevoznik je dužan nadležnim organima iz stava (1), (2) i (3) ovog člana omogućiti uvid u dokumentaciju i vršenje radnji za koji je isti ovlašten.“

Član 16.

Iza člana 38. dodaje se novi član 38a. koji glasi:

„Član 38.a

U vršenju nadzora u međuentitetskom drumskom prevozu, nadležni inspeksijski organi iz člana 38. stav 2. ovog zakona su ovlašćeni preduzimati upravne i prekršajne mjere u skladu sa

ovlaštenjima koja proizilaze iz ovog zakona, entitetskih inspeksijskih propisa i inspeksijskih propisa Brčko Distrikta BiH.

Žalba na rješenje inspektora iz stava (1) ovog člana ne odlaže izvršenje rješenja.

Žalba na rješenje inspektora izjavljuje se nadležnom ministarstvu.“

Član 17.

U članu 39. iza riječi prevoza briše se tačka, dodaje se zarez i riječi „isključice ga iz saobraćaja do okončanja postupka“.

U članu 39. iza stava (1) dodaj se novi stavovi (2), (3), (4) i (5) koji glase:

„Ako organi nadzora iz člana 38. ustanove da se vozilom obavlja prevoz koji po svojim karakteristikama ima sve oblike javnog linijskog prevoza (prevoz se obavlja istim ili sličnim itinerarom, preko graničnog prelaza više puta u toku mjeseca sa najmanje jednim prelaskom granice u sedmici u odlasku ili dolasku, istim vozilom sa različitim putnicima koji se ne mogu dovesti u razumnu vezu sa vozačem koji upravlja vozilom), a ako vozač u vozilu ne posjeduje odgovarajuće odobrenje za tu vrstu prevoza, dužni su postupiti u skladu sa stavom (1) ovog člana.

Obavljanje javnog prevoza pravnim ili fizičkim licima i građanima bez posjedovanja odgovarajuće dozvole ili odobrenja nije dozvoljeno, osim ako ovim zakonom nije drugačije rečeno.

U skladu sa odredbama ovog zakona, smatraće se da je vozač stranog vozila kad upravlja vozilom u Bosni i Hercegovini predstavnik stranog prevoznika.“

Član 18.

(1) U članu 41. u stavu (1) broj „50.000“ zamjenjuje se brojem „10.000“.

(2) U istom članu u stavu (2) riječi "od 300 KM do 3.000 KM" zamjenjuju se riječima „od 100 KM do 1.000 KM“.

(3) U istom članu dodaje se novi stav 5. koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1. tačka 1. ovog člana novčanom kaznom od 2.000 KM do 5.000 KM kazniće se i domaći ili strani građanin koji upravlja vozilom.“

Član 19.

(1) U članu 42. stav (2) se mijenja i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorna osoba domaćeg prijevoznika novčanom kaznom od 100 KM do 500 KM.“

(2) U članu 42. stav (3) se mijenja i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se vozač stranog vozila novčanom kaznom od 1000 KM do 2000 KM.“

Član 20.

U članu 43. stav (3) se briše.

Član 21.

U članu 44. stav (3) se briše.

Član 22.

Član 46. se mijenja i glasi:

„Odluku o naknadi za ceste iz člana 34. stav 1. donosi Vijeće ministara na prijedlog nadležnog ministarstva, u saradnji sa vladama entiteta i Distrikta Brčko Bosne i Hercegovine.“.

Član 23.

U članu 47. stav (2) se mijenja i glasi:

„Nadležno ministarstvo može prenijeti obavljanje poslova na druge institucije i privredne asocijacije koje ispunjavaju sve propisane uslove za provođenje javnih ovlašćenja, u pogledu:

- Izdavanja dokumentacije i odobrenja za obavljanje međunarodnog i međuentitetskog prevoza prevoznicima registrovanim u Bosni i Hercegovini,
- Usklađivanja međunarodnih redova vožnji,
- Obrade izvještaja o korišćenju dozvola.