

**Нацрт**

**МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА**

**Средњорочни план рада  
за период 2023 - 2025. година**

**Сарајево, мај 2022. године**

## **Садржај**

### **Поглавље 1: Стратешки оквир**

### **Поглавље 2: Визија и мисија**

2.1. Визија

2.2. Мисија

### **Поглавље 3: Учесници и партнери**

### **Поглавље 4: Основна програмска одређења**

4.1. Средњорочни циљ

4.2. Специфични циљеви

### **Поглавље 5: Ресурси и капацитети потребни за постизање циљева**

5.1. Предвиђени извори финансирања

5.2. Организациони капацитети

### **Поглавље 6: Оквир за праћење спровођења плана и евалуација резултата**

6.1. Дефинисање кључних показатеља

6.2. Методе за прикупљање информација о показатељима

6.3. Основни закључци претходног Извјештаја о спровођењу плана рада

### **Поглавље 7: Прилози**

Прилог 1: Акциони план Средњорочног плана рада Министарства комуникација и транспорта

Прилог 2: Преглед закона, других прописа и развојно-инвестицијских пројеката/програма предвиђених Средњорочним планом рада Министарства комуникација и транспорта

## Поглавље 1: Стратешки оквир

У складу са Стратешким оквиром за Босну и Херцеговину, у оквиру општих принципа развоја, мандат Министарства комуникација и транспорта (у даљем тексту: Министарство) доприноси одрживом расту који се заснива на „трее пиллар“ концепцији развоја, те подразумијева економски раст условљен еколошком равнотежом и друштвеним напретком.

Стратешки циљ Министарства, који произилази из одрживог раста је равномјеран регионални развој. Равномјеран регионални развој има за циљ да допринесе укупном националном расту и развоју стварањем услова који ће смањити друштвене и економске развојне неједнакости међу регијама, омогућити свим подручјима да постану конкурентна, те успоставити оквир за координисане националне, регионалне и локалне иницијативе којима је циљ унапређење економског и друштвеног развоја земље. Развијен транспортни систем олакшава и потиче мобилност људи и роба, те смањивањем саобраћајне изолованости, омогућава раст продуктивности и ствара претпоставке за уравнотежен регионални развој.

Надаље, у складу са Стратешким оквиром за Босну и Херцеговину, у оквиру општих принципа развоја, мандат Министарства доприноси паметном расту. Стратешки циљ Министарства, који произилази из одрживог раста је повећање индустријске конкурентности.

Средњорочни план рада представља оквир унутар рада Министарства, односно дефинише приоритете и дугорочне циљеве и потребе, као и визију кључних сегмената рада и дјеловања у наредном трогодишњем периоду.

### 1.2. Мандат институције

Циљеви и мандат Министарства су утврђени Уставом Босне и Херцеговине, Законом о министарствима и другим органима управе (“Службени гласник БиХ”, бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17), те међународним споразумима и уговорима.

Министарство је надлежно за:

1. политику и регулисање заједничких и међународних комуникационих уређаја;
2. међународни и међуентитетски транспорт и инфраструктуру;
3. припремање уговора, споразума и других аката из области међународних и међуентитетских комуникација и транспорта;
4. односе са међународним организацијама из области међународних и међуентитетских комуникација и транспорта;
5. припрему и израду стратешких и планских докумената из области међународних и међуентитетских комуникација, транспорта, инфраструктуре и информационих технологија;
6. послови контроле неометаног транспорта у међународном транспорту;
7. цивилно ваздухопловство и надзор ваздушног транспорта.

## **Поглавље 2: Визија и мисија**

### **2.1. Визија**

Визија Министарства је високо развијен, ефикасан, безбједан, еколошки прихватљив и модеран транспортни и комуникациони систем, потпуно интегрисан у мрежу главних међународних транспортних праваца, и задовољава потребе теретног и путничког превоза, као и друштво засновано на развоју информационо-комуникационих технологија у свим областима друштва.

### **2.2. Мисија**

Мисија Министарства је створити услове и изградити капацитете који ће обезбиједити израду квалитетних закона и осталих прописа те њихово провођење, постићи високу развијеност електронских комуникација и тржишта поштанских услуга, организовати израду стратешких инфраструктурних пројеката и инвестиционих програма од посебног значаја, организовати радове на изградњи савремене транспортне инфраструктуре, која ће транспортно повезати све регије и развити све видове транспорта уз висок степен професионалности и безбједности у пружању превозних услуга те подузимање свих мјера заштите околиша у транспорту.

## **Поглавље 3: Учесници и партнери**

### **3.1. Сарадња са домаћим институцијама**

Међусобни односи органа управе заснивају се, између осталог, на сарадњи, информисању и договарању, те у складу са тим обавезни су једни другима достављати, размјењивати и дијелити искуства, податке и информације потребне за обављање послова, заједнички радити на оснивању стручних комисија, радних тијела, као и вршити све друге облике међусобне сарадње у складу са својим надлежностима.

Министарство остварује сталну комуникацију и сарадњу у области свог дјеловања са институцијама Босне и Херцеговине, ентитетским министарствима и другим органима/тијелима Босне и Херцеговине, при чему се посебно истиче сарадња са трговинским коморама у области међународног и међуентитетског транспорта и превоза путника.

### **3.2. Међународна сарадња**

У области међународне сарадње Министарство обавља различите послове у вези испуњавања услова за приступање ЕУ, те активно учествује у пројектима финансираним од ЕУ. Посебно је значајна и сарадња и учествовање у раду бројних међународних организација као што су SEETO, ЕСЕМТ и сл., те тијелима УН-а. Поред тога Министарство активно ради и у међународним комисијама у области међународног превоза путника и терета.

## **Поглавље 4: Основна програмска одређења**

### **4.1. Средњорочни циљеви**

**Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини**

**Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима**

Средњорочни циљеви Министарства за период 2023 - 2025. године су:

- "Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини",
- "Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима".

Ови средњорочни циљеви су изведени из стратешких циљева утврђених Стратешким оквиром за Босну и Херцеговину и Средњорочним програмом рада Савјета министара Босне и Херцеговине. Њихово остваривање заснива се на реализацији специфичних циљева Министарства, као и провођењу одговарајућих програма, пројеката и активности. Реализација средњорочних циљева за период 2023 -2025. године, оствариће се кроз реализацију доле наведених специфичних циљева.

### **4.2. Специфични циљеви**

4.2.1 Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини - овај средњорочни циљ ће се реализовати кроз следеће специфичне циљеве:

**4.2.1.1 Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбједности саобраћаја;**

**4.2.1.2 Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката.**

4.2.2 Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима - овај средњорочни циљ ће се реализовати кроз следећи специфични циљ:

#### **4.2.2.1 Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга**

##### **4.2.1.1 Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбједности саобраћаја**

Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбједности саобраћаја је повезано са цијелим низом активности, као што је усклађивање законодавног оквира (доношење измјена и допуна закона којим се регулише предметна област и одговарајућих подзаконских прописа), те покретање иницијатива за закључивање споразума у области међународног транспорта.

У циљу остваривања даљег унапређења у овој области, извршиће се анализа усклађености правних прописа у Босни и Херцеговини са прописима ЕУ, те сходном истом донијети одговарајући правни прописи. Значајан сегмент свакако представља и јачање међународне сарадње у области међународног транспорта.

Овај специфични циљ ће се реализовати кроз програм:

<b>Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја</b>
--

У оквиру овог програма реализоваће се пројекти који се односе на закључивање међународних уговора и израду закона и подзаконских прописа, а којима ће се реализовати захтјеви специфичног циља, те успоставити регулаторни оквир за унапређење међународног и међуентитетског транспорта. Такође, у функцији примјене усвојених регулаторних мјера ће се вршити и посебан инспекцијски надзор. За жељезнички транспорт за провођења овог специфичног циља задужен је Регулаторни одбор жељезница Босне и Херцеговине, у циљу стварања безбједног и јединственог жељезничког простора.

Овај програм ће се реализовати кроз следеће пројекте:

1. Израда стратешких докумената,
2. Међународна сарадња,
3. Израда законских и подзаконских прописа,
4. Управно рјешавање,
5. Израда прописа, аката, уговора и споразума из области транспорта и усклађивање прописа са ЕУ законодавством - у циљу стварања безбједног и јединственог жељезничког простора,

6. Лиценцирање и праћење примјене прописа, испуњевања услова за добивање лиценце и правила коришћења издатих дозвола,
7. Инспекцијски надзор.

#### **4.2.1.2 Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројекта**

Развој транспортне инфраструктуре је један од значајних фактора у функцији привредног развоја. Обзиром да су управне надлежности у овој области подијељене између различитих нивоа власти координација има посебан значај јер изравно доприноси ефикасном планирању и реализацији инфраструктурних пројеката. Развој у овој области се заснива у највећој мјери на пројектима јавних инвестиција те је стога унапређење у области њихове реализације један од кључних фактора даљег развоја транспортне инфраструктуре. Овај специфични циљ реализоваће се кроз следећи програм:

#### **Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре**

У склопу овог програма реализоваће се низ пројеката и активности које се односе на развој инфраструктуре и инфраструктуре међународних транспортних коридора:

1. Координација активности и сарадња са међународним и међуентитетским институцијама/организацијама из области транспортне инфраструктуре;
2. Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве;
3. Одржавање система обиљежавања пловног пута ријеке Саве;
4. Одржавање саобраћајних ознака на граничним прелазима;
5. Изградња моста преко ријеке Саве код Градишке;
6. Изградња међудржавног моста преко ријеке Таре на магистралном путу М 18 на локацији Хум (Босна и Херцеговина) - Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дионица;
7. Израда пројектно - студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком;
8. Реализација Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопута/брзе цесте Сарајево - Београд - Сарајево;
9. Деминирање десне обале ријеке Саве;
10. Израда техничке документације за жељезнице на Рути 9а, и то: - Пројектно - техничка документација за дионицу Српска Костајница - Добој - Петрово - Тузла - Брчко; - Пројектно - техничка документација за дионице Тузла - Цапарде - Зворник (укључујући реконструкцију тунела Крижевићи) и Бања Лука - Нови Град - Добрљин, Акциони документ АД ИПА 2017;
11. Израда техничке документације за жељезнице на коридору 5ц/Медитерански коридор, Шамац - Сарајево, и то: Пројектно - техничка документација за дионицу пруге Маглај - Јелина - Зеница - Подлугови; Жељезничка веза између коридора 5ц и

- Међународног аеродрома Мостар; Ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице жељезничких пруга Шамац - Српска Костајница, Добој - Рјечица - Маглај и Подлугови - Сарајево, АД ИПА 2017;
12. Израда техничке документације за отклањање уских грла у жељезничком саобраћају на дионици пруге Иван - Брадина на коридору 5ц/Медитерански коридор, АД ИПА 2017;
  13. Израда пројектно - техничке документације за обнову пута на Рути 2б, дионица Сарајево (заобилазница Ступ) - Трново - Фоча (Брод на Дрини), АД ИПА 2017;
  14. Израда пројектно - техничке документације за обнову дионице пута на Рути 2а, и то: Угар - Бања Лука и Угар - Јајце - Доњи Вакуф - Лашва; - Обилазнице Бања Лука на аутопуту и обилазнице Витез на брзој цести, АД ИПА 2017;
  15. Одржавање и реконструкција жељезничких мостова на државној граници са Републиком Хрватском;
  16. Одржавање и реконструкција друмских мостова на државној граници са Републиком Хрватском;
  17. Одржавање и реконструкција друмских међудржавних мостова између Босне и Херцеговине и Републике Србије;
  18. Изградња капацитета надлежних институција у Сектору транспорта.

#### **4.2.2.1 Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга**

Сектори комуникација, информационог друштва и поштанских услуга спадају у секторе који на различите начине доприносе привредном развоју и који стога имају посебан значај. У периоду 2023 - 2025. године планира се провести низ активности и усвојити регулаторне мјере којима ће се унаприједити ови сектори те створити услови за привредни развој. Овај специфични циљ ће се реализовати кроз сљедећи програм:

#### **Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге**

У оквиру овог програма биће реализоване активности које су усмјерене на доношење прописа, израду политика и стратешких докумената, стандардизацију корисничког софтвера и управљање софтверском имовином у употреби у институцијама Босне и Херцеговине, дигитализацију микроталасних веза Јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини, а што за резултат има повећање конкурентности тржишта комуникационих и поштанских услуга и унапређење развоја информационог друштва у периоду 2023 - 2025. година.



Овај програм реализоваће се кроз следеће пројекте:

1. Израда прописа и аката из области комуникација, информационог друштва и пошта у Босни и Херцеговини и усклађивање прописа са ЕУ законодавством,
2. Стандардизација корисничког софтвера и управљање софтверском имовином у употреби у институцијама Босне и Херцеговине,
3. Пројекат дигитализације Јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини.

## **Поглавље 5. Ресурси и капацитети потребни за постизање циљева**

### **5.1. Предвиђени извори финансирања**

За реализацију програма и припадајућих пројеката, а у циљу имплементације постављеног средњорочног и специфичних циљева дефинисаних Средњорочним планом рада Министарства комуникација и транспорта за период 2023 - 2025. године, планирано је укупно 50.589.000 КМ средстава из буџета.

У постојећем систему израде буџета институција, програми су дефинисани према оперативним циљевима на начин да се организационе јединице истих циљева консолидују у исти програм.

У складу са овим принципом дефинисана је метода за алокацију трошкова заједничких послова, који представљају виталне дијелове институције, али нису директно усмјерени на реализацију програма и пројеката плана. Организациони дијелови Министарства који додају вриједност свим пројектима, а самим тим и програмима, су следећи: Кабинет министра, Кабинет замјеника, секретар Министарства, Сектор за правне и финансијске послове и Јединица за интерну ревизију.

Буџет Министарства одређен је у складу са Документом оквирног буџета институција Босне и (ДОБ) за период 2023 - 2025. године који представља Нацрт буџета институција Босне и Херцеговине за 2023. годину и оквирне планове за наредне двије године. Трошкови који настају у току реализације средњорочног плана спадају у следеће основне категорије: бруто плате и накнаде, накнаде трошкова запослених, издаци за материјал и услуге, текући грантови (трансфери) и капитална улагања.

<b>Буџетска средства за 2023. годину</b>	<b>Буџетска средства за 2024. годину</b>	<b>Буџетска средства за 2025. годину</b>	<b>Укупно буџетска средства 2023 - 2025.</b>	<b>Донације и остали извори</b>	<b>Укупно (КМ)</b>
16.974.000	16.765.000	16.850.000	50.589.000	49.287.400	99.876.400

## **5.2. Организациони капацитети**

Министарство тренутно запошљава 106 запослених, од којих је 11 запослено у Регулаторном одбору жељезница Босне и Херцеговине (према Правилнику о унутрашњој организацији планирани број запослених је 132 од којих 17 у Регулаторном одбору жељезница Босне и Херцеговине). У наредном периоду се очекује прилагођавање унутрашње организационе структуре у сврху оптимизације процеса и задатака.

У пројектованом периоду (2023 – 2025. године) Министарство ће у континуитету радити на јачању и развоју кадровских капацитета кроз редовне обуке, у организацији Агенције за државну службу, и/или специјализоване обуке.

## **Поглавље 6. Оквир за праћење провођења плана и евалуација резултата**

У циљу праћења активности на имплементацији средњорочног и специфичних циљева и евалуације резултата у наведеном периоду, утврђени су и дефинисани кључни показатељи успјеха и резултата.

### **6.1. Дефинисање кључних показатеља**

У наредним табелама приказани су показатељи успјеха за циљеве и показатељи резултата за програме, заједно са њиховим почетним и очекиваним вриједностима на крају трогодишњег периода. Детаљан преглед показатеља и њихових вриједности по годинама може се видјети у Акционом плану, који се налази у прилогу 1. овог средњорочног плана рада.

**Табела: Показатељи успјеха средњорочног циља**

<p>Средњорочни циљ:  <b>Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b></p>		
Показатељ успјеха	Почетна вриједност 2022	Очекивана вриједност 2025
Процент реализације активности дефинисаних Оквирном транспортном стратегијом 2016-2030	75%	85%
<p>Средњорочни циљ:  <b>Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима</b></p>		
Показатељ успјеха	Почетна вриједност 2022	Очекивана вриједност 2025
Унапријеђен сектор комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање регулаторног оквира са ЕУ стандардима	Остварен напредак у односу на претходну годину	Остварен напредак у односу на претходну годину

**Табела: Показатељи успјеха специфичних циљева**

Специфични циљ	Показатељ успјеха	Почетна вриједност 2022	Очекивана вриједност 2025
<b>Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбједности саобраћаја</b>	Процент усклађености регулаторног оквира у области транспорта и безбједности саобраћаја	70%	70%
<b>Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката</b>	Степен успјешности реализације припремљених пројеката	80%	80%
<b>Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга</b>	Процент усклађености регулаторног оквира у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга са ЕУ стандардима	50 %	90 %

**Табела: Показатељи резултата програма**

	Показатељ резултата (ефикасност)	Почетна вриједност 2022	Очекивана вриједност 2025
Специфични циљ:	<b>Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области транспорта и безбједности саобраћаја</b>		
Програм: <b>Међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја</b>	Унапријеђен међународни и међуентитетски транспорт и безбједност саобраћаја	Остварен напредак у односу на претходну годину	Остварен напредак у односу на претходну годину
Специфични циљ:	<b>Унапређење међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре координацијом, усаглашавањем и провођењем пројеката</b>		
Програм: <b>Развој међународне и међуентитетске транспортне инфраструктуре</b>	Унапријеђена међународна и међуентитетска транспортна инфраструктура	Остварен напредак у односу на претходну годину	Остварен напредак у односу на претходну годину
Специфични циљ:	<b>Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области комуникација, информационог друштва и поштанских услуга</b>		

<p>Програм: <b>Комуникације, информационо друштво и поштанске услуге</b></p>	<p>Унапријеђен сектор комуникација, информационог друштва и поштанских услуга</p>	<p>Остварен напредак у односу на претходну годину</p>	<p>Остварен напредак у односу на претходну годину</p>
--	---	---	---

## 6.2. Методе за прикупљање информација о показатељима

Министарство информације о показатељима резултата и показатељима успјеха прикупља из свих доступних извора који су на располагању. Прикупљање података ће се проводити континуирано.

Кључне карактеристике процеса мониторинга су следеће:

- Организује се од самог почетка имплементације плана,
- Мониторинг извјештаји се сачињавају на годишњем нивоу сваке године,
- Мониторинг обезбјеђује информације о извршењу активности у складу са годишњим планом рада (који произилази из средњорочног плана рада).

## 6.3. Основни закључци претходног Извјештаја о спровођењу плана рада

Обавеза израде средњорочног плана рада институција Босне и Херцеговине уведена је Одлуком о поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ”, број 62/14), а примјењује се од 1. 1. 2015. године. Обзиром на резултате претходног извјештаја о спровођењу средњорочног плана рада потребно је извршити квалитетније планирање, постављати реалне и у року оствариве циљеве.

## Поглавље 7. Прилози

Прилог 1: Акциони план Средњорочног плана рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине

Прилог 2: Преглед закона, других прописа и развојно-инвестицијских пројеката/програма предвиђених Средњорочним планом рада Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине

**АКЦИОНИ ПЛАН СРЕДЬОРОЧНОГ ПЛАНА РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА ПЕРИОД 2023-2025. ГОДИНЕ**

Општи циљ / приоритетни развој:		Остварени циљ											Извори финансирања							
Степен реализације:		Резултатни регионални развој																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Средьорочни циљ	Специфични циљевци	Програма	Пројекат	Иницијатива одговорна за реализацију	Показатељ	Остваривање циљева					Пројектна трошкова			Извори финансирања						
						Достигнут циљ (%) број или опис)	Долана профитност година n	Долана профитност година n+1	Долана профитност година n+2	Долана профитност година n+3	Пројектни трошкови година n	Пројектни трошкови година n+1	Пројектни трошкови година n+2	Пројектни трошкови година n+3	Укупно трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно
1. Стварање услова за остваривање циљева у области енергетике, ефикасности, безбедности и свирховних електричних комуникација и транспорта и Херцеговини	1.1. Унапређење правних основи и међународне сарадње у области транспорта и безбедности саобраћаја	1.1.1. Међународни и међународни транспорт и безбедност саобраћаја	1.1.1.1. Покрајински центар за безбедност саобраћаја	Министарство комуникација и транспорта БиХ, РОЖ БиХ	Пројекат за изградњу и модернизацију путева саобраћаја у оквиру регионалног програма за развој путева саобраћаја за период 2016-2030	%	70	80	83	85	30,217,700	3,000,000	7,172,000	7,172,000	40,997,700	21,597,000	0	16,000,000	3,410,700	40,997,700
							70	70	70	70	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
							30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000	
1.1.2. Модернизација саобраћаја	1.1.2.1. Покрајински центар за безбедност саобраћаја	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Пројекат за изградњу и модернизацију путева саобраћаја у оквиру регионалног програма за развој путева саобраћаја за период 2016-2030	%	70	80	83	85	30,217,700	3,000,000	7,172,000	7,172,000	40,997,700	21,597,000	0	16,000,000	3,410,700	40,997,700		
					70	70	70	70	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
1.1.5. Изградња и модернизација путева саобраћаја у оквиру регионалног програма за развој путева саобраћаја за период 2016-2030	1.1.5.1. Изградња и модернизација путева саобраћаја у оквиру регионалног програма за развој путева саобраћаја за период 2016-2030	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Пројекат за изградњу и модернизацију путева саобраћаја у оквиру регионалног програма за развој путева саобраћаја за период 2016-2030	%	70	80	83	85	30,217,700	3,000,000	7,172,000	7,172,000	40,997,700	21,597,000	0	16,000,000	3,410,700	40,997,700		
					70	70	70	70	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			
					30	35	35	35	3,738,000	3,539,000	3,584,000	10,861,000	10,861,000	0	0	0	10,861,000			

Средьорочни циљ	Специфични циљеви	Пројекат	Институција одговорна за поддржавање	Показатељ	Јединица мјерења (% број или одсто)	Почетак извршавања година п	Крај завршетка година п+1	Крај завршетка година п+2	Крај завршетка година п+3	Циљна вредност година п+1	Циљна вредност година п+2	Циљна вредност година п+3	Пројектни трошкови година п+1	Пројектни трошкови година п+2	Пројектни трошкови година п+3	Укупно трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДФБ-у	
		1.1.1.6. Импровисација и правне процедуре пројекта, комунална услуга за добијање лиценце и права изградње корисника издатих дозвола	НОЗ БХХ	Изглед лиценце и правна процедура пројекта	број	10	10	10	10	342,405	334,180	336,680	1,013,265	1,013,265	1,013,265	1,013,265	0	0	0	0	0	1,013,265	
		1.1.1.7. Испитивни циљев	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Испитивни индикатори испитивних дозвола	број	750	800	800	800	603,310	579,640	589,320	1,772,270	1,772,270	1,772,270	1,772,270	0	0	0	0	0	1,772,270	
1.2. Унапређење инфраструктуре комуникација и транспорта БХХ	1.2.1. Унапређење инфраструктуре комуникација и транспорта БХХ	1.2.1.1. Координација са федералним и другим институцијама, организацијама из области инфраструктуре	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Унапређење инфраструктуре	индекс	80	80	80	80	16,479,700	10,069,000	3,588,000	10,726,000	10,726,000	10,726,000	30,136,700	10,726,000	0	0	0	0	3,110,700	30,136,700
		1.2.1.2. Планирање развојних циљева на основу пројекта	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Планирање пројекта	%	5	5	5	5	66,000	66,000	100,600	232,600	232,600	232,600	232,600	232,600	0	0	0	0	0	232,600
		1.2.1.3. Опремање саобраћајних опција на територији пројекта	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Опремање пројекта	%	100	100	100	100	311,000	311,000	345,600	967,600	967,600	967,600	967,600	967,600	0	0	0	0	0	967,600
		1.2.1.4. Опремање саобраћајних опција на територији пројекта	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Опремање пројекта	%	0	100	100	100	166,000	166,000	200,600	532,600	532,600	532,600	532,600	532,600	0	0	0	0	0	532,600
		1.2.1.5. Изградња моста преко ријеке Саве код 1. рачне	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Изградња моста преко ријеке Саве код 1. рачне	%	100	100	100	100	66,000	66,000	100,600	232,600	232,600	232,600	232,600	232,600	0	0	0	0	0	232,600
		1.2.1.6. Изградња моста преко ријеке Саве код 1. рачне	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Изградња моста преко ријеке Саве код 1. рачне	%	0	100	100	100	1,366,000	1,066,000	100,600	2,732,600	2,732,600	2,732,600	2,732,600	2,732,600	0	0	0	0	2,500,000	2,732,600
		1.2.1.7. Израда пројекатне документације за изградњу моста преко ријеке Саве код 1. рачне	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Израда пројекатне документације за изградњу моста преко ријеке Саве код 1. рачне	%	20	80	80	80	976,700	66,000	100,600	232,600	232,600	232,600	232,600	232,600	0	0	0	0	910,700	1,143,300
		1.2.1.8. Реализација пројекта изградње моста преко ријеке Саве код 1. рачне	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Реализација пројекта изградње моста преко ријеке Саве код 1. рачне	%	100	100	100	100	66,000	66,000	100,600	232,600	232,600	232,600	232,600	232,600	0	0	0	0	0	232,600
		1.2.1.9. Довођење до краја пројекта	Министарство комуникација и транспорта БХХ	Довођење до краја пројекта	%	100	100	100	100	10,566,000	5,666,000	100,600	16,232,600	16,232,600	16,232,600	16,232,600	16,232,600	0	0	0	0	0	16,232,600



Средьворонна пль	Специфична циль	Програма	Проект	Индикатори одговора за изпълнението	Показател	Действителна мйрза (% брж) за п оласо)	Цельна вредност година n	Цельна вредност година n+1	Цельна вредност година n+2	Цельна вредност година n+3	Цельна вредност година n+4	Цельна вредност година n+5	Процентен тршолен годиша n+3	Процентен тршолен годиша n+2	Процентен тршолен годиша n+1	Цельна вредност година n+1	Цельна вредност година n+2	Цельна вредност година n+3	Цельна вредност година n+4	Цельна вредност година n+5	Укупно тршолен	Булет	Кредети	Допније	Остали извори	Укупно	Програма у ДОБ-у	
			1.2.10. Иницијатива за документирање на желивине на Рутица и 10 - Проектно - технички документирања за документирање на желивине на Рутица - Добрун - Петрови - Туша - Брки. - Проектно - технички документирања за документирање на желивине на Рутица - Добрун - Петрови - Туша - Брки.	Министерство комуникација и транспорта БХК	Степен реализације пројекта	%	40	66,000	0	0	0	0	0	66,000	0	0	0	0	0	0	132,000	132,000	0	0	0	132,000		
			1.2.11. Иницијатива за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Проектно - технички документирања за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево - Сарајево и 10 - Желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10	Министерство комуникација и транспорта БХК	Степен реализације пројекта	%	70	66,000	66,000	0	0	0	0	0	66,000	66,000	0	0	0	0	0	132,000	132,000	0	0	0	132,000	
			1.2.12. Иницијатива за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Проектно - технички документирања за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10	Министерство комуникација и транспорта БХК	Степен реализације пројекта	%	60	66,000	66,000	0	0	0	0	0	66,000	66,000	0	0	0	0	0	132,000	132,000	0	0	0	132,000	
			1.2.13. Иницијатива за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Проектно - технички документирања за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10	Министерство комуникација и транспорта БХК	Степен реализације пројекта	%	70	66,000	66,000	0	0	0	0	0	66,000	66,000	0	0	0	0	0	132,000	132,000	0	0	0	132,000	
			1.2.14. Иницијатива за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Проектно - технички документирања за документирање на желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10 - Желивине на железницама Сарајево - Сарајево и 10	Министерство комуникација и транспорта БХК	Степен реализације пројекта	%	70	66,000	66,000	0	0	0	0	0	66,000	66,000	0	0	0	0	0	132,000	132,000	0	0	0	132,000	

Средстворачи шифр	Социфична палица	Програм	Пројект	Иницијација одговорна за имплементацију	Показатељ	Медицина изјерска (% број испитивача)	Показив професионалност (година в)	Показив професионалност (година в1)	Показив професионалност (година в2)	Показив професионалност (година в3)	Циљна професионалност (година в1)	Циљна професионалност (година в2)	Циљна професионалност (година в3)	Пројектни трошкови (година в1)	Пројектни трошкови (година в2)	Пројектни трошкови (година в3)	Укупно трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у АБФУ	
			2.1.13. Стратегија развоја регионалних институција за заштитиву здравствених интереса грађана у области здравствених услуга са Вербалном Хроничном	Министарство здравствених услуга Републике Хрватске	Степен реализације програма	%	0	2	5	5	66,000	66,000	66,000	66,000	66,000	100,000	232,000	232,000	0	0	0	0	232,000	

Средьорочни циљ	Специфична циљева	Програма	Пројекат	Институција одговорна за имплементацију	Показатељ	Јединица мјерења (%; број или објекат)	Почетна вредност година н	Циљна вредност година н+1	Циљна вредност година н+2	Циљна вредност година н+3	Пројектован трошак година н+1	Пројектован трошак година н+2	Пројектован трошак година н+3	Укупно трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупна	Програма у ЈОБ-у	
			1.2.1.16. Оптимизација и развој инфраструктуре, укључујући железнички, мостови и локални регионални са Републиком Хрватском	Министарство инфраструктуре и транспорта БиХ	Степен реализације пројекта	%	0	100	100	100	656,000	656,000	700,600	2,032,600	2,032,600	0	0	0	0	2,032,600	
			1.2.1.17. Оптимизација и развој инфраструктуре, укључујући железнички, мостови и локални регионални са Републиком Србије	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Степен реализације пројекта	%	0	100	100	100	1,016,000	1,050,600	1,050,600	3,082,600	3,082,600	0	0	0	0	3,082,600	
			1.2.1.18. Оптимизација инфраструктуре, укључујући железнички, мостови и локални регионални са Републиком Србије	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Степен реализације пројекта	%	0	10	10	10	66,000	66,000	66,000	132,000	132,000	0	0	0	0	132,000	

Средьорочни циљ	Специфични циљев	Програма	Пројекат	Институција одговорна за имплементацију	Показатељ	Јединица мјерења (% брж или описно)	Показатељ вредности година n	Показатељ вредности година n+1	Показатељ вредности година n+2	Показатељ вредности година n+3	Циљева вредност година n+3	Процијенени трошкови година n+1	Процијенени трошкови година n+2	Процијенени трошкови година n+3	Укупно трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у		
																						7	8
<b>Општи циљ / програмски развој</b>																							
<b>Стратешки циљ:</b>																							
<b>Повићи раст</b>																							
<b>Повићи индустријску конкурентност</b>																							
<b>Оквир за мјерење остварења</b>																							
Средьорочни циљ	Специфични циљев	Програма	Пројекат	Институција одговорна за имплементацију	Показатељ	Јединица мјерења (% брж или описно)	Показатељ вредности година n	Показатељ вредности година n+1	Показатељ вредности година n+2	Показатељ вредности година n+3	Циљева вредност година n+3	Процијенени трошкови година n+1	Процијенени трошкови година n+2	Процијенени трошкови година n+3	Укупно трошкови	Буџет	Кредити	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у		
2. У управљене сектору комуникација, информационалних ардушта и политикских услуга у области телекомуникација, информационалних ардушта и политикских услуга са ЕУ стандардима	2.1. Управљене ардушта и сервисне ардушта у области телекомуникација, информационалних ардушта и политикских услуга		Пројекат	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Управљене сектор комуникација, информационалних ардушта и политикских услуга у области телекомуникација, информационалних ардушта и политикских услуга са ЕУ стандардима	%	30	70	90	90	37,667,000	11,533,700	9,678,000	58,878,700	29,002,000	0	0	0	29,876,700	58,878,700	0	0	
							37,667,000	11,533,700	9,678,000	58,878,700	29,002,000	0	0	0	29,876,700	58,878,700	0	0	0	29,876,700	58,878,700	0	0
2.1.3. Комуникације, ардушта и сервисне услуге			Пројекат	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Управљене сектор комуникација, информационалних ардушта и политикских услуга	%	5	3	4	4	363,300	378,500	589,000	1,751,000	1,751,000	0	0	0	0	1,751,000	0	0	
							363,300	378,500	589,000	1,751,000	1,751,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3. Комуникације, ардушта и сервисне услуге			Пројекат	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Управљене сектор комуникација, информационалних ардушта и политикских услуга	%	100	100	100	100	8,791,750	8,789,250	8,794,500	26,375,500	26,375,500	0	0	0	0	0	0	26,375,500	0
							8,791,750	8,789,250	8,794,500	26,375,500	26,375,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3. Прочет развој телекомуникација и сервисних ардушта			Пројекат	Министарство комуникација и транспорта БиХ	Статус реализације пројекта	%	40	80	90	100	28,291,750	2,165,950	294,500	30,752,200	875,500	0	0	0	0	0	0	29,876,700	30,752,200
							28,291,750	2,165,950	294,500	30,752,200	875,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>УКУПНО:</b>												<b>57,884,700</b>	<b>25,141,700</b>	<b>16,850,000</b>	<b>99,876,400</b>	<b>50,589,000</b>	<b>0</b>	<b>16,000,000</b>	<b>33,387,400</b>	<b>99,876,400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

0110980

ПРЕГЛЕД ЗАКОНА, ДРУГИХ ПРОПИСА И РАЗВОЈНО-ИНВЕСТИЦИОНИХ ПРОЈЕКТАЛПРОГРАМА ПРЕДВИЂЕНИХ СРЕДЬОРОЧНИМ ПЛАНОМ РАДА МИНИСТАРСТВА КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА ПЕРИОД 2023 - 2025. ГОДИНЕ								
Општи циљ / принципи развоја:								
Стратешки циљ:								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Средьорочни циљ	Специфични циљјеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наслијеђем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
		Одрживи раст						
		Равнотежан регионални развој	Закон о промовисању еколошки прихватљивих возила		ДА	2025		
			Закон о безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини		ДА	2023		
			Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу		ДА	2024		
			Закон о поморској пловидби		ДА	2023		
			Закон о радном времену, обавезним одморима мобилних радника и уређајима за евидентирање у друмском превозу		ДА	2024		
				Правилник о оспособљавању за возача моторних возила	НЕ	2023		
				Правилник о начину и поступку организовања испита за возаче моторних возила	НЕ	2023		
				Правилник о СЕМТ дозволама	ДА	2024		
				Правилник о поступку усклађивања и регистрације редова возаче, начина и поступка издавања дозволе и обрасцу дозволе	ДА	2024		
				Правилник о стицању звања инструктора возаче моторних возила	НЕ	2025		
				Правилник о условима и начину за добијање лиценце	НЕ	2025		



Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наслјеђем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
				Упутство о утврђивању практичних аранжмана за издавање јединствених потврда о безбједности железничким возовима у складу са Правилником о безбједности железничком систему у Босни и Херцеговини	ДА	2024		
				Инструкција о услугама јавног превоза путника у унутрашњем међународном железничком саобраћају	ДА	2024		
				Правилник о измјенама и допунама Правилника о правима и обавезама путника у железничком саобраћају у Босни и Херцеговини	ДА	2024		
				Инструкција о обавезном осигурању у железничком саобраћају	ДА	2024		
				Правилник о регулацији железничког гржишта у Босни и Херцеговини	ДА	2025		
				Правилник о регистру инфраструктуре	ДА	2025		
							Обнова и развој пловидбе на пловном путу ријеке Саве	2025
							Одржавање система обљевања пловног пута ријеке Саве	2025
							Одржавање ознака на саобраћајним границама на граничним прелазима	2025

Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наслијеђем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
							Изградња моста преко ријеке Саве код Градишке	2025
							Изградња међудржавног моста преко ријеке Таре на споју магистралног пута М-18 на локацији Хум (БиХ) и магистралног пута М-3 на локацији Шћепан Поље (Црна Гора) и прикључних граничних дionица	2025
							Изrada пројектно - студијске документације за мост преко ријеке Саве у Брчком	2025
							Реализација Споразума између Савјета Министара БиХ и Владе Републике Србије о сарадњи на реализацији пројекта аутопут/брза цеста Сарајево - Београд - Сарајево	2025
							Дефинирање десне обале ријеке Саве	2025



Средњорочни циљ	Специфични циљев	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наслијеђем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
							<p>Израда техничке документације за железнице на Рута 9а, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пројектно - техничка документација за дионицу Српска Костајница - Добој - Петрово - Тузла - Брчко;</li> <li>- Пројектно - техничка документација за дионицу Тузла - Цапарде - Заорник (укључујући реконструкцију Тунела Крижевићи) и Бања Лука - Нови Град - Добрајин;</li> <li>- Нови Град - Добрајин;</li> <li>- Акциони документ (АД) ИПА 2017</li> </ul>	2024
							<p>Израда техничке документације за железнице на коридору 5ц/Медитерански коридор. Шамац - Сарајево, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пројектно - техничка документација за дионицу пруге Маглај - Јелина - Зеница - Подлужаци;</li> <li>- Железничка веза између коридора 5ц и аеродрома Мостар;</li> <li>- Ревизија техничке документације и израда тендерског документа за радове за дионице железничких пруга Шамац - Српска Костајница, Добој - Рјечница - Маглај и Подлужаци - Сарајево, АД ИПА 2017</li> </ul>	2024

Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наследијем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
							Израда техничке документације за отклањање уских грла у железничком саобраћају на дјоници пруге Иван - Брадина на коридору 5ц/Медитерански коридор, АД ИПА 2017	2024
							Израда пројектно - техничке документације за обнову пута на Руги 2б, дјоница Сарајево (заобилазница Ступ) - Трново - Фоча (Брод на Дрини), АД ИПА 2017	2024
							Израда пројектно - техничке документације за обнову дјонице пута на Руги 2а, и то: - Угар - Бања Лука и Угар - Јајце - Доњи Вакуф - Лашва; - Обилазнице Бања Лука на аутопуту и обилазнице Витез на брзој цести, АД ИПА 2017	2024
							Одржавање и реконструкција железничких мостова на државној граници са Републиком Хрватском	2025
							Одржавање и реконструкција друмских мостова на државној граници са Републиком Хрватском	2025

Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наследијем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
<b>Општи циљ / принципи развоја:</b>								
<b>Стратешки циљ:</b>								
1								
Паметан раст								
Повећати индустријску конкурентност								
2								
3								
Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наследијем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
			Закон о Јавном радиотелевизијском систему у Босни и Херцеговини		Да	2023	Одржавање и реконструкција друмских међудржавних мостова између Босне и Херцеговине и Републике Србије	2025
			Закон о електронским комуникацијама		Да	2024	Изградња капацитета напредних институција у Сектору транспорта	2024
			Закон о електронским медијима		Да	2024		
			Закон о кибернетичкој безбједности и безбједности мрежних и информационих система		Да	2023		
2. Унапређење сектора комуникација, информационог друштва и поштанских услуга уз усклађивање	2.1. Унапређење правног оквира и међународне сарадње у области комуникација,			Одлука о усвајању Стратегије развоја информационог друштва у Босни и Херцеговини	Да	2024		
	2.1.1. Комуникације, информационо друштво и поштанске			Одлука о усвајању Стратегије развоја поштанског саобраћаја у Босни и Херцеговини	Да	2024		

Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	ЗАКОНИ	ПОДЗАКОНСКИ АКТИ	Усклађивање с правним наслијеђем ЕУ-а (ДА или НЕ)	Планирани период за ДОНОШЕЊЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА	Очекивани ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИЈЕ
регулаторног оквира са ЕУ стандардима	информационог друштва и поштанских услуга	услуге		Одлука о усвајању Стратегије облака за институције Босне и Херцеговине  Одлука о усвајању смерница за коришћење сервиса у облаку за институције Босне и Херцеговине  Одлука о основним критеријумима које морају испуњавати заинтересовани субјекти за добијање овлашћења за вршење поштанских услуга	Да  Да  Не	2023  2023  2023	Пројекат дигитализације јавних радиотелевизијских сервиса у Босни и Херцеговини	2025