

**Prednacrt**

**MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA**

**Srednjoročni plan rada  
za period 2025 - 2027. godine**

**Sarajevo, april 2024. godine**

## **Sadržaj**

### **Poglavlje 1: Strateški okvir**

### **Poglavlje 2: Vizija i misija**

2.1. Vizija

2.2. Misija

### **Poglavlje 3: Učesnici i partneri**

### **Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja**

4.1. Srednjoročni cilj

4.2. Specifični ciljevi

### **Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva**

5.1. Predviđeni izvori finansiranja

5.2. Organizacioni kapaciteti

### **Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata**

6.1. Definisanje ključnih pokazatelja

6.2. Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima

6.3. Osnovni zaključci prethodnog Izvještaja o provođenju plana rada

### **Poglavlje 7: Prilozi**

Prilog 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada Ministarstva komunikacija i transporta

Prilog 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicijskih projekata/programa predviđenih

Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i transporta

## **Poglavlje 1: Strateški okvir**

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 57. sjednici održanoj 9. 11. 2022. godine, usvojilo Strateški okvir institucija Bosne i Hercegovine do 2030. godine koji sadrži portfolio usmjeravajućih strateških ciljeva i prioriteta za izradu Srednjoročnog programa rada Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i srednjoročnih planova rada institucija Bosne i Hercegovine u skladu sa Odlukom o postupku srednjoročnog planiranja, praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 62/14).

Shodno Strateškom okviru institucija Bosne i Hercegovine do 2030. godine, strateški cilj Ministarstva je "Osigurati održiv i pametan ekonomski razvoj", iz kojeg kao prioritet proizlazi "Investiranje u savremenu infrastrukturu". U skladu sa navedenim srednjoročni ciljevi Ministarstva su: "Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini" te "Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima".

Srednjoročni plan rada predstavlja okvir unutar rada Ministarstva, odnosno definiše prioritete i dugoročne ciljeve i potrebe, kao i viziju ključnih segmenata rada i djelovanja u narednom trogodišnjem periodu.

### **1.2. Mandat institucije**

Ciljevi i mandat Ministarstva su utvrđeni Ustavom Bosne i Hercegovine, Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave ("Službeni glasnik BiH", br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 i 83/17), te međunarodnim sporazumima i ugovorima.

Ministarstvo je nadležno za:

1. politiku i regulisanje zajedničkih i međunarodnih komunikacionih uređaja;
2. međunarodni i međuentitetski transport i infrastrukturu;
3. pripremanje ugovora, sporazuma i drugih akata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i transporta;
4. odnose sa međunarodnim organizacijama iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i transporta;
5. pripremu i izradu strateških i planskih dokumenata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija, transporta, infrastrukture i informacionih tehnologija;
6. poslovi kontrole neometanog transporta u međunarodnom transportu;
7. civilno vazduhoplovstvo i nadzor vazdušnog transporta.

## **Poglavlje 2: Vizija i misija**

### **2.1. Vizija**

Vizija Ministarstva je visoko razvijen, efikasan, bezbjedan, ekološki prihvatljiv i moderan transportni i komunikacioni sistem, potpuno integrisan u mrežu glavnih međunarodnih transportnih pravaca, i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prevoza, kao i društvo zasnovano na razvoju informaciono-komunikacionih tehnologija u svim oblastima društva.

### **2.2. Misija**

Misija Ministarstva je stvoriti uslove i izgraditi kapacitete koji će obezbijediti izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje, postići visoku razvijenost elektronskih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizovati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicionih programa od posebnog značaja, organizovati radove na izgradnji savremene transportne infrastrukture, koja će transportno povezati sve regije i razviti sve vidove transporta uz visok stepen profesionalnosti i bezbjednosti u pružanju prevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

## **Poglavlje 3: Učesnici i partneri**

### **3.1. Saradnja sa domaćim institucijama**

Međusobni odnosi organa uprave zasnivaju se, između ostalog, na saradnji, informisanju i dogovaranju, te u skladu sa tim obavezni su jedni drugima dostavljati, razmjenjivati i dijeliti iskustva, podatke i informacije potrebne za obavljanje poslova, zajednički raditi na osnivanju stručnih komisija, radnih tijela, kao i vršiti sve druge oblike međusobne saradnje u skladu sa svojim nadležnostima.

Ministarstvo ostvaruje stalnu komunikaciju i saradnju u oblasti svog djelovanja sa institucijama Bosne i Hercegovine, entitetskim ministarstvima i drugim organima/tijelima Bosne i Hercegovine, pri čemu se posebno ističe saradnja sa trgovinskim komorama u oblasti međunarodnog i međuentitetskog transporta i prevoza putnika.

### **3.2. Međunarodna saradnja**

U oblasti međunarodne saradnje Ministarstvo obavlja različite poslove u vezi ispunjavanja uslova za pristupanje EU, te aktivno učestvuje u projektima finansiranim od EU. Posebno je značajna i saradnja i učestvovanje u radu brojnih međunarodnih organizacija kao što su Transportna zajednica, ECENT i sl., te tijelima UN-a. Pored toga Ministarstvo aktivno radi i u međunarodnim komisijama u oblasti međunarodnog prevoza putnika i tereta.

## **Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja**

### **4.1. Srednjoročni ciljevi**

**Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini**

**Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima**

Srednjoročni ciljevi Ministarstva za period 2025 - 2027. godine su:

- "Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini",
- "Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima".

Ovi srednjoročni ciljevi su izvedeni iz strateških ciljeva utvrđenih Strateškim okvirom institucija Bosne i Hercegovine do 2030. godine. Njihovo ostvarivanje zasniva se na realizaciji specifičnih ciljeva Ministarstva, kao i provođenju odgovarajućih programa, projekata i aktivnosti. Realizacija srednjoročnih ciljeva za period 2025 - 2027. godine, ostvariće se kroz realizaciju dole navedenih specifičnih ciljeva.

### **4.2. Specifični ciljevi**

4.2.1 Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini - ovaj srednjoročni cilj će se realizovati kroz sljedeće specifične ciljeve:

**4.2.1.1 Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata**

4.2.2 Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima - ovaj srednjoročni cilj će se realizovati kroz sljedeći specifični cilj:

#### **4.2.2.1 Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata**

Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata je povezano sa cijelim nizom aktivnosti, kao što je usklađivanje zakonodavnog okvira (donošenje izmjena i dopuna zakona kojim se reguliše predmetna oblast i odgovarajućih podzakonskih propisa), te pokretanje inicijativa za zaključivanje sporazuma u oblasti međunarodnog transporta.

U cilju ostvarivanja daljeg unapređenja u ovoj oblasti, izvršiće se analiza usklađenosti pravnih propisa u Bosni i Hercegovini sa propisima EU, te shodnom istom donijeti odgovarajući pravni propisi. Značajan segment svakako predstavlja i jačanje međunarodne saradnje u oblasti međunarodnog transporta.

Razvoj transportne infrastrukture je jedan od značajnih faktora u funkciji privrednog razvoja. Obzirom da su upravne nadležnosti u ovoj oblasti podijeljene između različitih nivoa vlasti koordinacija ima poseban značaj jer izravno doprinosi efikasnom planiranju i realizaciji infrastrukturnih projekata. Razvoj u ovoj oblasti se zasniva u najvećoj mjeri na projektima javnih investicija te je stoga unapređenje u oblasti njihove realizacije jedan od ključnih faktora daljeg razvoja transportne infrastrukture.

Ovaj specifični cilj će se realizovati kroz program:

**Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja**

U okviru ovog programa realizovaće se projekti koji se odnose na zaključivanje međunarodnih ugovora i izradu zakona i podzakonskih propisa, a kojima će se realizovati zahtjevi specifičnog cilja, te uspostaviti regulatorni okvir za unapređenje međunarodnog i međuentitetskog transporta. Takođe, u funkciji primjene usvojenih regulatornih mjera će se vršiti i poseban inspekcijski nadzor. Za željeznički transport za provođenja ovog specifičnog cilja zadužen je Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine, u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora.

Ovaj program će se realizovati kroz sljedeće projekte:

1. Regulatorni okvir iz oblasti transporta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja;
2. Strateško upravljanje i administracija;
3. Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save;
4. Deminiranje desne obale rijeke Save;

5. Postavljanje saobraćajnih oznaka u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli;
6. Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora);
7. Rekonstrukcija mosta preko rijeke Save u Brčkom - most Gunja (RH) – Brčko (BiH) na DC 214 (RH) / M14.1 (BiH);
8. Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom;
9. Održavanje i rekonstrukcija drumskih mostova na državnoj granici sa Republikom Hrvatskom;
10. Održavanje i rekonstrukcija drumskih međudržavnih mostova između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije.

#### **4.2.2.1 Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata**

Sektori komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga spadaju u sektore koji na različite načine doprinose privrednom razvoju i koji stoga imaju poseban značaj. U periodu 2025 - 2027. godine planira se provesti niz aktivnosti i usvojiti regulatorne mjere kojima će se unaprijediti ovi sektori te stvoriti uslovi za privredni razvoj. Ovaj specifični cilj će se realizovati kroz sljedeći program:

#### **Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge**

U okviru ovog programa biće realizovane aktivnosti koje su usmjerene na donošenje propisa, izradu strateških dokumenata, standardizaciju korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama Bosne i Hercegovine, digitalizaciju mikrotalasnih veza Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini, a što za rezultat ima povećanje konkurentnosti tržišta komunikacionih i poštanskih usluga i unapređenje razvoja informacionog društva u periodu 2025 - 2027. godina.

Ovaj program realizovaće se kroz sljedeće projekte:

1. Regulatorni okvir iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja,
2. Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini.

### **Poglavlje 5. Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva**

#### **5.1. Predvideni izvori finansiranja**

Za realizaciju programa i pripadajućih projekata, a u cilju implementacije postavljenog srednjoročnog i specifičnih ciljeva definisanih Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i transporta za period 2025 - 2027. godine, planirano je ukupno 55.234.000 KM sredstava iz budžeta.

U postojećem sistemu izrade budžeta institucija, programi su definisani prema operativnim ciljevima na način da se organizacione jedinice istih ciljeva konsoliduju u isti program.

Budžet Ministarstva određen je u skladu sa Dokumentom okvirnog budžeta institucija Bosne i Hercegovine (DOB) za period 2025 - 2027. godine koji predstavlja Nacrt budžeta institucija Bosne i Hercegovine za 2025. godinu i okvirne planove za naredne dvije godine. Troškovi koji nastaju u toku realizacije srednjoročnog plana spadaju u sljedeće osnovne kategorije: bruto plate i naknade, naknade troškova zaposlenih, izdaci za materijal i usluge, tekući grantovi (transferi) i kapitalna ulaganja.

Budžetska sredstva za 2025. godinu	Budžetska sredstva za 2026. godinu	Budžetska sredstva za 2027. godinu	Ukupno budžetska sredstva 2025 - 2027.	Donacije i ostali izvori	Ukupno (KM)
18.924.000	18.602.000	17.708.000	55.234.000	28.905.707	84.139.707

## 5.2. Organizacioni kapaciteti

Ministarstvo sa 31. 3. 2024. godine zapošljava 102 zaposlena, od kojih je 11 zaposleno u Regulatornom odboru željeznica Bosne i Hercegovine (prema Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji planirani broj zaposlenih je 132 od kojih 17 u Regulatornom odboru željeznica Bosne i Hercegovine). U narednom periodu se očekuje prilagođavanje unutrašnje organizacione strukture u svrhu optimizacije procesa i zadataka.

U projektovanom periodu (2025 – 2027. godine) Ministarstvo će u kontinuitetu raditi na jačanju i razvoju kadrovskih kapaciteta kroz redovne obuke, u organizaciji Agencije za državnu službu, i/ili specijalizovane obuke.

## Poglavlje 6. Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

U cilju praćenja aktivnosti na implementaciji srednjoročnog i specifičnih ciljeva i evaluacije rezultata u navedenom periodu, utvrđeni su i definisani ključni pokazatelji uspjeha i rezultata.

### 6.1. Definisane ključne pokazatelje

U narednim tabelama prikazani su pokazatelji uspjeha za ciljeve i pokazatelji rezultata za programe, zajedno sa njihovim početnim i očekivanim vrijednostima na kraju trogodišnjeg perioda. Detaljan pregled pokazatelja i njihovih vrijednosti po godinama može se vidjeti u Akcionom planu, koji se nalazi u prilogu 1. ovog srednjoročnog plana rada.



**Tabela: Pokazatelji uspjeha srednjoročnog cilja**

<p>Srednjoročni cilj:  <b>Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini</b></p>		
Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2024	Očekivana vrijednost 2027
Procenat realizacije aktivnosti definisanih Okvirnom transportnom strategijom 2016-2030	75%	84%
<p>Srednjoročni cilj:  <b>Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima</b></p>		
Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2024	Očekivana vrijednost 2027
Unaprijeđen sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu

**Tabela: Pokazatelji uspjeha specifičnih ciljeva**

Specifični cilj	Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2024	Očekivana vrijednost 2027
<b>Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata</b>	Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja sa EU standardima	40%	55%
	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	80%	80%
<b>Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata</b>	Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga sa EU standardima	45 %	95 %

**Tabela: Pokazatelji rezultata programa**

	Pokazatelj rezultata (efikasnost)	Početna vrijednost 2024	Očekivana vrijednost 2027
Specifični cilj:	<b>Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata</b>		
Program: <b>Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja</b>	Ostvareni transportni rad - prevezena roba - drumski transport	4,491,698	4,713,274
	Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - drumski transport	1,294,911	1,415,072
	Broj poginulih u saobraćajnim nezgodama - drumski saobraćaj	242	206
	Ostvareni transportni rad - prevezena roba - željeznički transport	1.252.787.665	1.500.000.000
	Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - željeznički transport	31.391.018	35.000.000
	Broj poginulih u saobraćajnim nesrećama - željeznički saobraćaj	5	2
Specifični cilj:	<b>Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata</b>		
Program: <b>Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usuge</b>	Procenat standardizacije korisničkog softvera institucija Bosne i Hercegovine (% institucija Bosne i Hercegovine koje koriste standardizovani korisnički softver)	100%	100%
	Procenat pokrivenosti domaćinstava digitalnim RTV signalom	75%	95%

## **6.2. Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima**

Ministarstvo informacije o pokazateljima rezultata i pokazateljima uspjeha prikuplja iz svih dostupnih izvora koji su na raspolaganju. Prikupljanje podataka će se provoditi kontinuirano.

Ključne karakteristike procesa monitoringa su sljedeće:

- Organizuje se od samog početka implementacije plana,
- Monitoring izvještaji se sačinjavaju na godišnjem nivou svake godine,
- Monitoring obezbjeđuje informacije o izvršenju aktivnosti u skladu sa godišnjim planom rada (koji proizilazi iz srednjoročnog plana rada).

## **6.3. Osnovni zaključci prethodnog Izvještaja o sprovođenju plana rada**

Obaveza izrade srednjoročnog plana rada institucija Bosne i Hercegovine uvedena je Odlukom o postupku srednjoročnog planiranja, praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH”, broj 62/14), a primjenjuje se od 1. 1. 2015. godine. S obzirom na rezultate prethodnog izvještaja o sprovođenju srednjoročnog plana rada potrebno je izvršiti kvalitetnije planiranje, postavljati realne i u roku ostvarive ciljeve.

## **Poglavlje 7. Prilozi**

**Prilog 1:** Akcioni plan Srednjoročnog plana rada Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

**Prilog 2:** Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicijskih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA PERIOD 2025 - 2027. GODINE																							
Opšti cilj / principi razvoja:			Investiranje u savremenu infrastrukturu																				
Strateški cilj:			Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
					Okvir za mjerenje ostvarenja						Procjena troškova				Izvori finansiranja								
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u			
1. Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	I.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata			Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Procenat realizacije aktivnosti definisanih Okvirnom transportnom strategijom 2016-2030	%	75	78	81	84	17,900,000	15,559,000	11,238,707	44,697,707	23,292,000	0	12,800,000	8,605,707	44,697,707	120010			
				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja sa EU standardima	%	40	45	50	55	17,900,000	15,559,000	11,238,707	44,697,707	23,292,000	0	12,800,000	8,605,707	44,697,707				
	I.1.1. Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Ostvareni transportni rad - prevezena roba - drumski transport	tonski kilometri	4,491,698	4,620,404	4,666,608	4,713,274	17,900,000	15,559,000	11,238,707	44,697,707	23,292,000	0	12,800,000	8,605,707	44,697,707			
					Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - drumski transport	putnički kilometri	1,294,911	1,333,841	1,373,856	1,415,072													
					Broj poginulih u saobraćajnim nezgodama - drumski saobraćaj	broj	242	229	217	206													
					Ostvareni transportni rad - prevezena roba - željeznički transport	tonski kilometri	1,252,787,665	1,300,000,000	1,400,000,000	1,500,000,000													
					Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - željeznički transport	putnički kilometri	31,391,018	32,000,000	33,500,000	35,000,000													
					Broj poginulih u saobraćajnim nesrećama - željeznički saobraćaj	broj	5	4	3	2													
					Regulatorni okvir iz oblasti transporta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Broj izrađenih planskih dokumenata	broj	1	0	0	0	3,632,200	3,636,200	3,620,200	10,888,600	10,888,600	0	0	0		0	10,888,600
					Broj izrađenih zakona	broj	5	1	1	2													
Broj izrađenih podzakonskih akata	broj	4	6	1	1																		
Broj utvrdjenih prijedloga za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	broj	3	3	3	3																		
Broj izrađenih materijala	broj	17	17	17	17																		
Procenat datih mišljenja	%	100	100	100	100																		
Procenat riješenih upravnih postupaka po zahtjevima stranaka u propisanom roku	%	90	100	100	100																		

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u	
					Izvršeni inspekcijski nadzori	broj	720	750	750	750											
					Procenat realizacije planiranih aktivnosti	%	95	95	95	95											
			Strateško upravljanje i administracija		Broj izradenih planskih dokumenata	broj	3	3	3	3	2,781,800	2,795,800	2,835,800	8,413,400	8,413,400	0	0	0		8,413,400	
					Broj izradenih materijala	broj	9	12	12	12											
					Procenat obavljenih internih revizija	%	100	100	100	100											
					Procenat realizacije planiranih aktivnosti	%	95	100	100	100											
			Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Stepen realizacije projekta	%	100	100	100	100	245,000	245,000	245,000	735,000	735,000	0	0	0		735,000	
			Deminiranje desne obale rijeke Save		Stepen realizacije projekta	%	20	70	100	0	8,000,000	4,800,000	0	12,800,000	0	0	12,800,000	0		12,800,000	
			Postavljanje saobraćajnih oznaka u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli		Stepen realizacije projekta	%	100	100	100	100	100,000	100,000	100,000	300,000	300,000	0	0	0	0	300,000	
			Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M 18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora)		Stepen realizacije projekta	%	20	40	70	100	500,000	750,000	750,000	2,000,000	0	0	0	2,000,000	2,000,000		
			Rekonstrukcija mosta preko rijeke Save u Brčkom - most Gunja (RH) – Brčko (BiH)na DC 214 (RH) / M14.1 (BiH)		Stepen realizacije projekta	%	20	40	70	100	1,000,000	1,500,000	1,500,000	4,000,000	0	0	0	4,000,000	4,000,000		
			Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom (novi most)		Stepen realizacije projekta	%	0	10	30	100	91,000	182,000	637,707	910,707	0	0	0	910,707	910,707		
			Održavanje i rekonstrukcija dramskih mostova na državnoj granici sa Republikom Hrvatskom		Stepen realizacije projekta	%	20	40	60	80	600,000	600,000	600,000	1,800,000	1,000,000	0	0	800,000	1,800,000		
			Održavanje i rekonstrukcija dramskih međudržavnih mostova između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije		Stepen realizacije projekta	%	20	40	60	80	950,000	950,000	950,000	2,850,000	1,955,000	0	0	895,000	2,850,000		

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u			
AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA PERIOD 2025 - 2027. GODINE																							
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu																					
Strateški cilj:		Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
						Okvir za mjerenje ostvarenja					Procjena troškova				Izvori finansiranja								
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u			
2. Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	2.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašenjem i provođenjem projekata			Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Unaprijeđen sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	opisno					18,115,000	10,720,000	10,607,000	39,442,000	31,942,000	0	0	7,500,000	39,442,000	120/1020			
					Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga sa EU standardima	%	45	70	80	95	18,115,000	10,720,000	10,607,000	39,442,000	31,942,000	0	0	7,500,000	39,442,000				
					2.1.1. Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Procenat standardizacije korisničkog softvera institucija Bosne i Hercegovine (% institucija Bosne i Hercegovine koje koriste standardizovani korisnički softver)	%	100	100	100	100	18,115,000	10,720,000	10,607,000	39,442,000	31,942,000	0	0	7,500,000	39,442,000		
	2.1.1.1. Regulatorni okvir iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Procenat pokrivenosti domaćinstava digitalnim RTV signalom	%	75	80	85	95												
						Broj izrađenih planskih dokumenata	broj	1	3	1	0	10,615,000	10,720,000	10,607,000	31,942,000	31,942,000	0	0	0	31,942,000			
						Broj izrađenih zakona	broj	3	4	1	1												
						Broj izrađenih podzakonskih akata	broj	1	2	0	0												
						Broj izrađenih materijala	broj	2	2	2	0												
						Procenat datih mišljenja	%	100	100	100	100												
						Izvršeni inspekcijски nadzori	broj	3	4	4	4												
2.1.1.2. Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Broj izdatih Microsoft licenci	%	31,686	31,717	31,717	32,000													
					Procenat realizacije planiranih aktivnosti	%	95	95	95	95													
UKUPNO:					Stepen realizacije projekta	%	80	100	0	0	7,500,000	0	0	7,500,000	0	0	0	7,500,000	7,500,000				
											36,015,000	26,279,000	21,845,707	84,139,707	55,234,000	0	12,800,000	16,105,707	84,139,707				

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIJSKIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA PERIOD 2025 - 2027. GODINE								
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu						
Strateški cilj:		Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
1. Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	1.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata	1.1.1. Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja	Zakon o radnom vremenu, obavezanim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu		DA	2027		
			Zakon o osnovama bezbjednosti drumskog saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini		DA	2027		
			Zakon o promovisanju ekološki prihvatljivih vozila		DA	2026		
			Zakon o pomorskom dobru		DA	2025		
			Pravilnik o međunarodnoj vozačkoj dozvoli		DA	2025		
			Pravilnik o vozačkoj dozvoli		DA	2025		
			Pravilnik o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacione kartice vozača		DA	2025		
			Pravilnik o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načina i postupka izdavanja dozvole i obrasca dozvole		DA	2025		
		Pravilnik o primjeni tehničke specifikacije interoperabilnosti u vezi s podsistemom „telematske aplikacije za putnički transport“		DA	2025			



Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Uskladjivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Pravilnik o primjeni tehničke specifikacije interoperabilnosti u vezi s „kontrolno-upravljačkim i signalnim“ podsistemima	DA	2025		
				Pravilnik o regulaciji željezničkog tržišta u Bosni i Hercegovini	DA	2026		
				Pravilnik o registru infrastrukture	DA	2027		
							Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save	2027
							Deminiranje desne obale rijeke Save	2026
							Postavljanje saobraćajnih oznaka u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli	2027
							Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora)	2027
							Rekonstrukcija mosta preko rijeke Save u Brčkom - most Gunja (RH) – Brčko (BiH) na DC 214 (RH) / M14.1 (BiH)	2027
							Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom	2027
							Održavanje i rekonstrukcija drumskih mostova na državnoj granici sa Republikom Hrvatskom	2027
							Održavanje i rekonstrukcija drumskih međudržavnih mostova između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije	2027

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE		
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu								
Strateški cilj:		Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj								
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE		
2. Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	2.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata	2.1.1. Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge	Zakon o elektronskim komunikacijama		DA	2025				
			Zakon o elektronskim medijima		DA	2025				
			Zakon o transparentnosti vlasništva nad medijima u BiH		DA	2027				
			Zakon o poštama Bosne i Hercegovine		DA	2025				
			Okvirna strategija razvoja poštanskih usluga u Bosni i Hercegovini		DA	2025				
			Okvirni zakon o informacionoj bezbjednosti i bezbjednosti mrežnih i informacionih sistema u Bosni i Hercegovini		DA	2025				
			Okvirni zakon o kritičnim infrastrukturama u Bosni i Hercegovini		DA	2026				
									Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini	2025
						Metodologiju procjene rizika informacijske sigurnosti za Institucije Bosne i Hercegovine	DA (sa EU strateškim dokumentima)	2025		
						Katalog prijetnji informacijske sigurnosti za Institucije BiH	DA (sa EU strateškim dokumentima)	2025		
						Strategija računarstva u "oblaku" institucija Bosne i Hercegovine	DA (sa EU strateškim dokumentima)	2026		
						Strategija za razvoj e-uprave u institucijama Bosne i Hercegovine	NE	2025		
			Politike upravljanja informacijskom i kibernetičkom sigurnošću u institucijama Bosne i Hercegovine	NE	2025					