

Prijedlog

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA

**Srednjoročni plan rada
za period 2024 - 2026. godine**

Sarajevo, april 2024. godine

Sadržaj

Poglavlje 1: Strateški okvir

Poglavlje 2: Vizija i misija

2.1. Vizija

2.2. Misija

Poglavlje 3: Učesnici i partneri

Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja

4.1. Srednjoročni cilj

4.2. Specifični ciljevi

Poglavlje 5: Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

5.1. Predviđeni izvori finansiranja

5.2. Organizacioni kapaciteti

Poglavlje 6: Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

6.1. Definisanje ključnih pokazatelja

6.2. Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima

6.3. Osnovni zaključci prethodnog Izvještaja o provođenju plana rada

Poglavlje 7: Prilozi

Prilog 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada Ministarstva komunikacija i transporta

Prilog 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicijskih projekata/programa predviđenih

Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i transporta

Poglavlje 1: Strateški okvir

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 57. sjednici održanoj 9. 11. 2022. godine, usvojilo Strateški okvir institucija Bosne i Hercegovine do 2030. godine koji sadrži portfolio usmjeravajućih strateških ciljeva i prioriteta za izradu Srednjoročnog programa rada Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i srednjoročnih planova rada institucija Bosne i Hercegovine u skladu sa Odlukom o postupku srednjoročnog planiranja, praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 62/14).

Shodno Strateškom okviru institucija Bosne i Hercegovine do 2030. godine, strateški cilj Ministarstva je Osigurati održiv i pametan ekonomski razvoj, iz kojeg kao prioritet proizlazi Investiranje u savremenu infrastrukturu. U skladu sa navedenim srednjoročni ciljevi Ministarstva su: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini te Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima.

Srednjoročni plan rada predstavlja okvir unutar rada Ministarstva, odnosno definiše prioritete i dugoročne ciljeve i potrebe, kao i viziju ključnih segmenata rada i djelovanja u narednom trogodišnjem periodu.

1.2. Mandat institucije

Ciljevi i mandat Ministarstva su utvrđeni Ustavom Bosne i Hercegovine, Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave ("Službeni glasnik BiH", br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 i 83/17), te međunarodnim sporazumima i ugovorima.

Ministarstvo je nadležno za:

1. politiku i regulisanje zajedničkih i međunarodnih komunikacionih uređaja;
2. međunarodni i međuentitetski transport i infrastrukturu;
3. pripremanje ugovora, sporazuma i drugih akata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i transporta;
4. odnose sa međunarodnim organizacijama iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija i transporta;
5. pripremu i izradu strateških i planskih dokumenata iz oblasti međunarodnih i međuentitetskih komunikacija, transporta, infrastrukture i informacionih tehnologija;
6. poslovi kontrole neometanog transporta u međunarodnom transportu;
7. civilno vazduhoplovstvo i nadzor vazdušnog transporta.

Poglavlje 2: Vizija i misija

2.1. Vizija

Vizija Ministarstva je visoko razvijen, efikasan, bezbjedan, ekološki prihvatljiv i moderan transportni i komunikacioni sistem, potpuno integrisan u mrežu glavnih međunarodnih transportnih pravaca, i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prevoza, kao i društvo zasnovano na razvoju informaciono-komunikacionih tehnologija u svim oblastima društva.

2.2. Misija

Misija Ministarstva je stvoriti uslove i izgraditi kapacitete koji će obezbijediti izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje, postići visoku razvijenost elektronskih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizovati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicionih programa od posebnog značaja, organizovati radove na izgradnji savremene transportne infrastrukture, koja će transportno povezati sve regije i razviti sve vidove transporta uz visok stepen profesionalnosti i bezbjednosti u pružanju prevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

Poglavlje 3: Učesnici i partneri

3.1. Saradnja sa domaćim institucijama

Međusobni odnosi organa uprave zasnivaju se, između ostalog, na saradnji, informisanju i dogovaranju, te u skladu sa tim obavezni su jedni drugima dostavljati, razmjenjivati i dijeliti iskustva, podatke i informacije potrebne za obavljanje poslova, zajednički raditi na osnivanju stručnih komisija, radnih tijela, kao i vršiti sve druge oblike međusobne saradnje u skladu sa svojim nadležnostima.

Ministarstvo ostvaruje stalnu komunikaciju i saradnju u oblasti svog djelovanja sa institucijama Bosne i Hercegovine, entitetskim ministarstvima i drugim organima/tijelima Bosne i Hercegovine, pri čemu se posebno ističe saradnja sa trgovinskim komorama u oblasti međunarodnog i međuentitetskog transporta i prevoza putnika.

3.2. Međunarodna saradnja

U oblasti međunarodne saradnje Ministarstvo obavlja različite poslove u vezi ispunjavanja uslova za pristupanje EU, te aktivno učestvuje u projektima finansiranim od EU. Posebno je značajna i saradnja i učestvovanje u radu brojnih međunarodnih organizacija kao što su Transportna zajednica, ECENT i sl., te tijelima UN-a. Pored toga Ministarstvo aktivno radi i u međunarodnim komisijama u oblasti međunarodnog prevoza putnika i tereta.

Poglavlje 4: Osnovna programska opredjeljenja

4.1. Srednjoročni ciljevi

Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima

Srednjoročni ciljevi Ministarstva za period 2024 - 2026. godine su:

- "Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini",
- „Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima“.

Ovi srednjoročni ciljevi su izvedeni iz strateških ciljeva utvrđenih Strateškim okvirom institucija Bosne i Hercegovine do 2030. godine. Njihovo ostvarivanje zasniva se na realizaciji specifičnih ciljeva Ministarstva, kao i provođenju odgovarajućih programa, projekata i aktivnosti. Realizacija srednjoročnih ciljeva za period 2024 -2026. godine, ostvariće se kroz realizaciju dole navedenih specifičnih ciljeva.

4.2. Specifični ciljevi

4.2.1 Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini - ovaj srednjoročni cilj će se realizovati kroz sljedeće specifične ciljeve:

4.2.1.1 Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata

4.2.2 Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima - ovaj srednjoročni cilj će se realizovati kroz sljedeći specifični cilj:

4.2.2.1 Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata

Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata je povezano sa cijelim nizom aktivnosti, kao što je usklađivanje zakonodavnog okvira (donošenje izmjena i dopuna zakona kojim se reguliše predmetna oblast i odgovarajućih podzakonskih propisa), te pokretanje inicijativa za zaključivanje sporazuma u oblasti međunarodnog transporta.

U cilju ostvarivanja daljeg unapređenja u ovoj oblasti, izvršiće se analiza usklađenosti pravnih propisa u Bosni i Hercegovini sa propisima EU, te shodnom istom donijeti odgovarajući pravni propisi. Značajan segment svakako predstavlja i jačanje međunarodne saradnje u oblasti međunarodnog transporta.

Razvoj transportne infrastrukture je jedan od značajnih faktora u funkciji privrednog razvoja. Obzirom da su upravne nadležnosti u ovoj oblasti podijeljene između različitih nivoa vlasti koordinacija ima poseban značaj jer izravno doprinosi efikasnom planiranju i realizaciji infrastrukturnih projekata. Razvoj u ovoj oblasti se zasniva u najvećoj mjeri na projektima javnih investicija te je stoga unapređenje u oblasti njihove realizacije jedan od ključnih faktora daljeg razvoja transportne infrastrukture.

Ovaj specifični cilj će se realizovati kroz program:

Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja

U okviru ovog programa realizovaće se projekti koji se odnose na zaključivanje međunarodnih ugovora i izradu zakona i podzakonskih propisa, a kojima će se realizovati zahtjevi specifičnog cilja, te uspostaviti regulatorni okvir za unapređenje međunarodnog i međuentitetskog transporta. Takođe, u funkciji primjene usvojenih regulatornih mjera će se vršiti i poseban inspekcijski nadzor. Za željeznički transport za provođenja ovog specifičnog cilja zadužen je Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine, u cilju stvaranja bezbjednog i jedinstvenog željezničkog prostora.

Ovaj program će se realizovati kroz sljedeće projekte:

1. Regulatorni okvir iz oblasti transporta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja;
2. Strateško upravljanje i administracija;
3. Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save;
4. Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save;

5. Deminiranje desne obale rijeke Save;
6. Postavljanje saobraćajnih oznaka u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli;
7. Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora);
8. Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom;
9. Održavanje i rekonstrukcija drumskih mostova na državnoj granici sa Republikom Hrvatskom;
10. Održavanje i rekonstrukcija drumskih međudržavnih mostova između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije.

4.2.2.1 Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata

Sektori komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga spadaju u sektore koji na različite načine doprinose privrednom razvoju i koji stoga imaju poseban značaj. U periodu 2024 - 2026. godine planira se provesti niz aktivnosti i usvojiti regulatorne mjere kojima će se unaprijediti ovi sektori te stvoriti uslovi za privredni razvoj. Ovaj specifični cilj će se realizovati kroz sljedeći program:

Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge

U okviru ovog programa biće realizovane aktivnosti koje su usmjerene na donošenje propisa, izradu strateških dokumenata, standardizaciju korisničkog softvera i upravljanje softverskom imovinom u upotrebi u institucijama Bosne i Hercegovine, digitalizaciju mikrotalasnih veza Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini, a što za rezultat ima povećanje konkurentnosti tržišta komunikacionih i poštanskih usluga i unapređenje razvoja informacionog društva u periodu 2024 - 2026. godina.

Ovaj program realizovaće se kroz sljedeće projekte:

1. Regulatorni okvir iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja,
2. Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini.

Poglavlje 5. Resursi i kapaciteti potrebni za postizanje ciljeva

5.1. Predviđeni izvori finansiranja

Za realizaciju programa i pripadajućih projekata, a u cilju implementacije postavljenog srednjoročnog i specifičnih ciljeva definisanih Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i transporta za period 2024 - 2026. godine, planirano je ukupno 104.662.707 KM.

U postojećem sistemu izrade budžeta institucija, programi su definisani prema operativnim ciljevima na način da se organizacione jedinice istih ciljeva konsoliduju u isti program.

Budžet Ministarstva određen je u skladu sa Dokumentom okvirnog budžeta institucija Bosne i Hercegovine (DOB) za period 2024 - 2026. godine koji predstavlja Nacrt budžeta institucija Bosne i Hercegovine za 2024. godinu i okvirne planove za naredne dvije godine. Troškovi koji nastaju u toku realizacije srednjoročnog plana spadaju u sljedeće osnovne kategorije: bruto plate i naknade, naknade troškova zaposlenih, izdaci za materijal i usluge, tekući grantovi (transferi) i kapitalna ulaganja.

Budžetska sredstva za 2024. godinu	Budžetska sredstva za 2025. godinu	Budžetska sredstva za 2026. godinu	Ukupno budžetska sredstva 2024 - 2026.	Donacije i ostali izvori	Ukupno (KM)
19.014.000	19.031.000	18.707.000	56.752.000	47.910.707	104.662.707

5.2. Organizacioni kapaciteti

Ministarstvo sa 31. 3. 2024. godine zapošljava 102 zaposlena, od kojih je 11 zaposleno u Regulatornom odboru željeznica Bosne i Hercegovine (prema Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji planirani broj zaposlenih je 132 od kojih 17 u Regulatornom odboru željeznica Bosne i Hercegovine). U narednom periodu se očekuje prilagođavanje unutrašnje organizacione strukture u svrhu optimizacije procesa i zadataka.

U projektovanom periodu (2024 – 2026. godine) Ministarstvo će u kontinuitetu raditi na jačanju i razvoju kadrovskih kapaciteta kroz redovne obuke, u organizaciji Agencije za državnu službu, i/ili specijalizovane obuke.

Poglavlje 6. Okvir za praćenje provođenja plana i evaluacija rezultata

U cilju praćenja aktivnosti na implementaciji srednjoročnog i specifičnih ciljeva i evaluacije rezultata u navedenom periodu, utvrđeni su i definisani ključni pokazatelji uspjeha i rezultata.

6.1. Definisane ključnih pokazatelja

U narednim tabelama prikazani su pokazatelji uspjeha za ciljeve i pokazatelji rezultata za programe, zajedno sa njihovim početnim i očekivanim vrijednostima na kraju trogodišnjeg perioda. Detaljan pregled pokazatelja i njihovih vrijednosti po godinama može se vidjeti u Akcionom planu, koji se nalazi u prilogu 1. ovog srednjoročnog plana rada.

Tabela: Pokazatelji uspjeha srednjoročnog cilja

<p>Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini</p>		
Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2023	Očekivana vrijednost 2026
Procenat realizacije aktivnosti definisanih Okvirnom transportnom strategijom 2016-2030	74%	84%
<p>Srednjoročni cilj: Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima</p>		
Pokazatelj uspjeha	Početna vrijednost 2023	Očekivana vrijednost 2026
Unaprijeđen sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu

Tabela: Pokazatelji uspjeha specifičnih ciljeva

Specifični cilj	Pokazatelj uspjeha	Početa vrijednost 2023	Očekivana vrijednost 2026
Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata	Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja sa EU standardima	40 %	55 %
	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	80%	80%
Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata	Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga sa EU standardima	40 %	90 %

Tabela: Pokazatelji rezultata programa

	Pokazatelj rezultata (efikasnost)	Početna vrijednost 2023	Očekivana vrijednost 2026
Specifični cilj:	Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata		
Program: Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja	Ostvareni transportni rad - prevezena roba - drumski transport	4,447,226	4,581,981
	Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - drumski transport	965	995
	Odnos broja poginulih u saobraćajnim nezgodama u tekućoj godini u odnosu na prethodnu godinu - drumski transport	12.90	1
	Odnos broja saobraćajnih nezgoda u tekućoj godini u odnosu na prethodnu godinu - drumski saobraćaj	5.30	1
	Ostvareni transportni rad - prevezena roba - željeznički transport	1,252,787,665	1,500,000,000
	Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - željeznički transport	31,391,018	35,000,000
	Odnos broja poginulih u saobraćajnim nezgodama u tekućoj godini u odnosu na prethodnu godinu - željeznički saobraćaj	5	-5
Specifični cilj:	Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata		
Program: Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usuge	Procenat standardizacije korisničkog softvera institucija Bosne i Hercegovine (% institucija Bosne i Hercegovine koje koriste standardizovani korisnički softver)	100%	100%
	Procenat pokrivenosti domaćinstava digitalnim RTV signalom	75%	95%

6.2. Metode za prikupljanje informacija o pokazateljima

Ministarstvo informacije o pokazateljima rezultata i pokazateljima uspjeha prikuplja iz svih dostupnih izvora koji su na raspolaganju. Prikupljanje podataka će se provoditi kontinuirano.

Ključne karakteristike procesa monitoringa su sljedeće:

- Organizuje se od samog početka implementacije plana,
- Monitoring izvještaji se sačinjavaju na godišnjem nivou svake godine,
- Monitoring obezbjeđuje informacije o izvršenju aktivnosti u skladu sa godišnjim planom rada (koji proizilazi iz srednjoročnog plana rada).

6.3. Osnovni zaključci prethodnog Izvještaja o sprovođenju plana rada

Obaveza izrade srednjoročnog plana rada institucija Bosne i Hercegovine uvedena je Odlukom o postupku srednjoročnog planiranja, praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH”, broj 62/14), a primjenjuje se od 1. 1. 2015. godine. S obzirom na rezultate prethodnog izvještaja o sprovođenju srednjoročnog plana rada potrebno je izvršiti kvalitetnije planiranje, postavljati realne i u roku ostvarive ciljeve.

Poglavlje 7. Prilozi

Prilog 1: Akcioni plan Srednjoročnog plana rada Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

Prilog 2: Pregled zakona, drugih propisa i razvojno-investicijskih projekata/programa predviđenih Srednjoročnim planom rada Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine

AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA PERIOD 2024 - 2026. GODINE																								
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu																						
Strateški cilj:		Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
					Okvir za mjerenje ostvarenja						Procjena troškova				Izvori finansiranja									
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u				
1. Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	1.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglasavanjem i provođenjem projekata	1.1.1. Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja		Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Procenat realizacije aktivnosti definisanih Okvirnom transportnom strategijom 2016-2030	%	74	80	82	84	22,684,707	19,870,000	9,137,000	51,691,707	24,781,000	0	16,000,000	10,910,707	51,691,707	1200000				
				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Procenat usklađenosti regulatornog okvira u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja sa EU standardima	%	40	45	50	55	22,684,707	19,870,000	9,137,000	51,691,707	24,781,000	0	16,000,000	10,910,707	51,691,707					
				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Stepen uspješnosti realizacije pripremljenih projekata	%	80	80	80	80														
				Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Ostvareni transportni rad - prevezena roba - drumski transport	tonski kilometri	4,447,226	4,491,698	4,536,615	4,581,981	22,684,707	19,870,000	9,137,000	51,691,707	24,781,000	0	16,000,000	10,910,707	51,691,707					
					Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - drumski transport	putnički kilometri	965	975	985	995														
					Odnos broja poginulih u saobraćajnim nezgodama u tekućoj godini u odnosu na prethodnu godinu - drumski transport	%	12.9	1	1	1														
					Odnos broja saobraćajnih nezgoda u tekućoj godini u odnosu na prethodnu godinu - drumski saobraćaj	%	5.30	1	1	1														
					Ostvareni transportni rad - prevezena roba - željeznički transport	tonski kilometri	1,252,787,665	1,300,000,000	1,400,000,000	1,500,000,000														
					Ostvareni transportni rad - prevezeni putnici - željeznički transport	putnički kilometri	31,391,018	32,000,000	33,500,000	35,000,000														
					Odnos broja poginulih u saobraćajnim nezgodama u tekućoj godini u odnosu na prethodnu godinu - željeznički saobraćaj	%	5	-2	-2	-5														
				Regulatorni okvir iz oblasti transporta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine / Regulatorni odbor željeznica Bosne i Hercegovine	Broj izrađenih planskih dokumenata	broj	1	1	1	1	6,479,000	6,475,000	6,587,000	0	19,541,000	0	0	0	0				
						Broj izrađenih zakona	broj	2	5	0	1													
						Broj izrađenih podzakonskih akata	broj	7	4	2	1													
						Broj utvrdjenih prijedloga za pokretanje postupka za vođenje pregovora radi zaključivanja međunarodnog ugovora	broj	3	3	3	3													
						Broj izrađenih materijala	broj	10	17	15	13													
Procenat datih mišljenja	%	100	100			100	100																	
Procenat riješenih upravnih postupaka po zahtjevima stranaka	%	90	90			91	91																	
Izvršeni inspekcijски nadzori	broj	720	720			720	720																	
Procenat realizacije planiranih aktivnosti	%	93	95			95	95																	
Broj izrađenih planskih dokumenata	broj	3	3			3	3																	
Broj izrađenih materijala	broj	9	9	9	9																			

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projektat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u
			administracija		Procenat obavljenih internih revizija	%	100	100	100	100				0					0	
					Procenat realizacije planiranih aktivnosti	%	93	95	95	95										
			Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save		Stepen realizacije projekta	%	0	0	5	15	0	100,000	200,000	300,000	0	0	0	300,000	300,000	
			Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save		Stepen realizacije projekta	%	100	100	100	100	245,000	245,000	245,000	735,000	735,000	0	0	0	735,000	
			Demiriranje desne obale rijeke Save		Stepen realizacije projekta	%	0	50	100	-	8,000,000	8,000,000	0	16,000,000	0	0	16,000,000	0	16,000,000	
			Postavljanje saobraćajnih oznaka u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli		Stepen realizacije projekta	%	100	100	100	100	100,000	100,000	100,000	300,000	300,000	0	0	0	300,000	
			Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M 18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora)	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Stepen realizacije projekta	%	0	100	-	-	2,500,000	0	0	2,500,000	0	0	0	2,500,000	2,500,000	
			Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom		Stepen realizacije projekta	%	0	100	-	-	910,707	0	0	910,707	0	0	0	910,707	910,707	
			Održavanje i rekonstrukcija drumskih mostova na državnoj granici sa Republikom Hrvatskom		Stepen realizacije projekta	%	0	40	80	100	3,500,000	4,000,000	1,100,000	8,600,000	1,400,000	0	0	7,200,000	8,600,000	
			Održavanje i rekonstrukcija drumskih međudržavnih mostova između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije		Stepen realizacije projekta	%	0	20	40	60	950,000	950,000	905,000	2,805,000	2,805,000	0	0	0	2,805,000	

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u					
AKCIONI PLAN SREDNJOROČNOG PLANA RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA PERIOD 2024 - 2026. GODINE																									
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu																							
Strateški cilj:		Obezbjediti održiv i pametan ekonomski razvoj																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
				Okvir za mjerenje ostvarenja							Procjena troškova				Izvori finansiranja										
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	Projekat	Institucija odgovorna za implementaciju	Pokazatelj	Jedinica mjerenja (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost godina n	Ciljana vrijednost godina n+1	Ciljana vrijednost godina n+2	Ciljana vrijednost godina n+3	Procijenjeni troškovi godina n+1	Procijenjeni troškovi godina n+2	Procijenjeni troškovi godina n+3	Ukupno troškovi	Budžet	Krediti	Donacije	Ostali izvori	Ukupno	Program u DOB-u					
2. Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	2.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata	2.1.1. Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge	2.1.1.1. Regulatorni okvir iz oblasti komunikacija, informacionog društva i pošta, praćenje poštivanja relevantnih propisa i međunarodna saradnja	Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine	Unaprijeđen sektor komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz usklađivanje regulatornog okvira sa EU standardima	opisno		Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	Ostvaren napredak u odnosu na prethodnu godinu	25,640,000	16,661,000	10,670,000	52,971,000	31,971,000	0	0	21,000,000	52,971,000	120/1020				
					Procent usklađenosti regulatornog okvira u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga sa EU standardima	%	40	70	80	90	25,640,000	16,661,000	10,670,000	52,971,000	31,971,000	0	0	21,000,000	52,971,000						
					Procent standardizacije korisničkog softvera institucija Bosne i Hercegovine (% institucija Bosne i Hercegovine koje koriste standardizovani korisnički softver)	%	100	100	100	100	25,640,000	16,661,000	10,670,000	52,971,000	31,971,000	0	0	21,000,000	52,971,000						
					Procent pokrivenosti domaćinstava digitalnim RTV signalom	%	75	80	85	95															
					Broj izrađenih planskih dokumenata	broj	0	1	0	0															
					Broj izrađenih zakona	broj	2	3	2	0															
					Broj izrađenih podzakonskih akata	broj	3	1	0	0															
					Broj izrađenih materijala	broj	2	2	2	0															
					Broj izrađenih propisa	broj	4	3	2	0															
					Procent datih mišljenja	%	100	100	100	100															
Izvršeni inspekcijски nadzori	broj	3	3	3	3																				
Broj izdatih Microsoft licenci	broj	31,686	31,717	31,717	32,000						10,640,000	10,661,000	10,670,000	31,971,000	31,971,000	0	0	0	31,971,000						
Procent realizacije planiranih aktivnosti	%	93	95	95	95																				
2.1.1.2. Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini					Stepen realizacije projekta	%	80	85	100	-	15,000,000	6,000,000	0	21,000,000	0	0	0	21,000,000	21,000,000						
UKUPNO:											48,324,707	36,531,000	19,807,000	104,662,707	56,752,000	0	16,000,000	31,910,707	104,662,707						

PREGLED ZAKONA, DRUGIH PROPISA I RAZVOJNO-INVESTICIJSKIH PROJEKATA/PROGRAMA PREDVIĐENIH SREDNJOROČNIM PLANOM RADA MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BOSNE I HERCEGOVINE ZA PERIOD 2024 - 2026. GODINE								
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu						
Strateški cilj:		Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Usklađivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
1. Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini	1.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti transporta i bezbjednosti saobraćaja i unapređenje međunarodne i međuentitetske transportne infrastrukture koordinacijom, usaglašavanjem i provođenjem projekata	1.1.1. Transport, transportna infrastruktura i bezbjednost saobraćaja	Zakon o radnom vremenu, obavezanim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu		DA	2024		
			Zakon o osnovama bezbjednosti drumskog saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini		DA	2024		
			Zakon o međunarodnom i međuentitetskom drumskom prevozu		DA	2024		
			Zakon o željeznicama Bosne i Hercegovine		DA	2024		
			Zakon o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine		DA	2024		
			Zakon o promovisanju ekološki prihvatljivih vozila		DA	2026		
			Pravilnik o CEMT dozvolama		DA	2024		
			Pravilnik o postupku usklađivanja i registracije redova vožnje, načina i postupka izdavanja dozvole i obrascu dozvole		DA	2024		
			Pravilnik o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacione kartice vozača		DA	2025		
Pravilnik o primjeni tehničke specifikacije interoperabilnosti u vezi s podsistemom „telematske aplikacije za putnički transport“		DA	2024					

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Uskladjivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE
				Pravilnik o primjeni tehničke specifikacije interoperabilnosti u vezi s „kontrolno-upravljačkim i signalnim” podsystemima	DA	2024		
				Pravilnik o regulaciji željezničkog tržišta u Bosni i Hercegovini	DA	2025		
				Pravilnik o registru infrastrukture	DA	2026		
							Obnova i razvoj plovidbe na plovnom putu rijeke Save	2026
							Održavanje sistema obilježavanja plovnog puta rijeke Save	2026
							Deminiranje desne obale rijeke Save	2025
							Postavljanje saobraćajnih oznaka u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli	2026
							Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na magistralnom putu M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) - Šćepan Polje (Crna Gora)	2024
							Izrada projektno-studijske dokumentacije za most preko rijeke Save u Brčkom	2024
							Održavanje i rekonstrukcija drumskih mostova na državnoj granici sa Republikom Hrvatskom	2026
							Održavanje i rekonstrukcija drumskih međudržavnih mostova između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije	2026

Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Uskladjivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE	
Opšti cilj / principi razvoja:		Investiranje u savremenu infrastrukturu							
Strateški cilj:		Obezbijediti održiv i pametan ekonomski razvoj							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Srednjoročni cilj	Specifični ciljevi	Programi	ZAKONI	PODZAKONSKI AKTI	Uskladjivanje s pravnim naslijeđem EU-a (DA ili NE)	Planirani period za DONOŠENJE	NAZIV PROJEKTA JAVNIH INVESTICIJA	Očekivani PERIOD REALIZACIJE	
2. Unapređenje sektora komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga uz uskladjivanje regulatornog okvira sa EU standardima	2.1. Unapređenje pravnog okvira i međunarodne saradnje u oblasti komunikacija, informacionog društva i poštanskih usluga i unapređenje sektora usaglašavanjem i provođenjem projekata	2.1.1. Komunikacije, informaciono društvo i poštanske usluge	Zakon o elektronskim komunikacijama		DA	2024			
			Zakon o elektronskim medijima		DA	2024			
			Zakon o poštama Bosne i Hercegovine		DA	2025			
				Odluka o usvajanju Okvirne strategije razvoja poštanskih usluga u Bosni i Hercegovini		DA	2024		
			Okviri zakon o informacionoj bezbjednosti i bezbjednosti mrežnih i informacionih sistema u Bosni i Hercegovini		DA	2024			
			Zakon o kritičnim infrastrukturama u Bosni i Hercegovini		DA	2025			
								Projekat digitalizacije Javnih radiotelevizijskih servisa u Bosni i Hercegovini	2025